Cerca de quatrocentas mil pessoas assistiram ás corridas da Gavea !

PORQUE TEFFÉ PERDEU

Um vespertino que será sempre o araut[o] das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE 1ª

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 193

VENCEU COPPOLI

HELLÉ NICE, O ESPANTO DO DIA, NUM RUIDOSO INSTANTANEO PHOTOGRAPHICO, FEITO PELO "DIARIO DA NOITE", HONTEM, NO FRAGOR DA CORRIDA

REPORTAGEM COMPLETA

das grandes provas automobilisticas do circuito da Gavea

Collocação, tempo e voltas dos concorrentes

OS VOLANTES ITALIANOS TIVERAM OS CARROS REBENTADOS

Desde as primeiras horas da madrugada de hontem o movimento da cidade era intenso. Trens, omnibus, bondes e outros meios de conducção passavam superlotados, levando ao theatro do maior acontecimento automobilistico da America centenas de milhares de pessoas.

As barcas de Nictheroy e das Ilhas tornaram-se insufficientes. Os comboios suburbanos foram tomados de assalto. Em varias localidades do Districto tornou-se necessaria a intervenção policial, afim de evitar serios incidentes, determinados pela deficiencia de meios de transporte.

Quando amanheceu o dia, o bairro da Gavea estava transformado num verdadeiro mar humano.

ABSOLUTO PESSIMISMO

A opinião geral não tinha a menor illusão quanto ao desfecho da corrida. Os italianos, com seus carros possantes, eram os favoritos absolutos, na proporção de 30 contra 1. Quando o circuito começou, essa impressão de pessimismo absoluto accentuou-se, com a arrancada fulminante de Pintacuda, que manteria posição de preponderancia sobre os demais até algumas voltas antes da meta.

CORAGEM E AUDACIA DOS AMERICANOS

Entretanto, os brasileiros e os argentinos, com carros anachronicos e improprios, na luta titanica que offereceram aos europeus, possuidores de machinas modernissimas e ultra potentes, deram uma bellissima demonstração de coragem, audacia e capacidade, conservando, na America, a victoria da mais sensacional corrida automobilistica do Novo-Continente.

COPPOLI CHEGA

O primeiro volante a chegar á pista foi Coppoli, da equipe argentina. O corredor platino seguiu directo para o posto de abastecimento, onde foi passada uma ultima vistoria no motor e o numero foi pintado. Coppoli se mostrava desanimado:

— "Vamos perder para o carro de Pintacuda ou para o de Marinoni — lamentou a um de nossos companheiros.

No emtanto, Coppoli foi o primeiro a chegar, no começo e no fim...

BENEDICTO QUER CORRER!

Apesar da prohibição categorica dos medicos officiaes do Automovel Club, Benedicto Lopes quiz a todo custo, tomar parte na importante prova. Para isso, chegou á pista e dirigiu-se logo para o posto de abastecimento. Mas ali foi logo cercado pelos facultativos, que insistiam na prohibição. Benedicto, porém, tambem insistia em correr. Foi necessaria a intervenção de amigos e do doutor Corrêa do Lago para que o bravo volante desistisse do seu intento.

— "Se eu corresse, daria tudo pela victoria!" — exclamou constrangido o "az" brasileiro.

Emquanto isto, o povo, suppondo que elle iria correr, ficou por momentos tomado de louco enthusiasmo, acclamando o patricio que innegavelmente era o favorito da massa.

A MULTIDÃO INVADE A PISTA

Os populares, que se contavam por algumas centenas de milhares, deram algum trabalho á policia especial, á cavallaria e aos guardas, que procuravam impedir a invasão da pista. Isto tudo, porém, devia ser levado á conta do enthusiasmo reinante e da confiança que todos tinham nos volantes patricios.

Mas o delegado Dulcidio Gonçalves não quiz saber de nada e sem o desconto devido, mandou desandar o "casse-tête" e derramar a torto e a direito, gazes lacrimejantes. Estabeleceu-se, com isso, uma balburdia infernal e muita gente jogou-se ao canal para escapar ás arremettidas violentas dos policiaes.

Do nosso posto de observação pudemos apreciar, até, varios populares que, chegando á outra margem do canal para escapar ao gaz lacrimogeneo, eram recebidos á casse-tête.

MORAES SARMENTO PASSEIANDO

A barata fatidica, como então era conhecido o carro de Moraes Sarmento, deixou muito a desejar na prova de hontem. Ao chegar á pista, verificando que seu carro não correspondia á expectativa, o popular automobilista resolveu fazer um ensaio na pista para conseguir a normalidade do motor.

E A FRANCEZINHA...

Hellé-Nice, que indubitavelmente se tornara já popular, entrou na pista ás 8.42, debaixo de grandes acclamações. Foi ao abastecimento. Voltou á pista. E ao procurar conhecer as disposições do motor, este não agradou á multidão e muito menos á sympathica corredora, pois começou a falhar. Verificação de mecanicos. Novos ensaios. Melhoras. Um sorriso de confiança nos labios da destemida volante. E o carro, desta vez, dá uma arrancada que poz em explosão o enthusiasmo do povo.

COMPARECE O CHEFE DO GOVERNO

O presidente da Republica, acompanhado de pessoas de sua familia e de ajudantes de ordens, chegou ao pavilhão central ás 8.40. O sr. Getulio Vargas collocou-se logo no melhor logar possivel e não escondia o seu grande enthusiasmo e a espectativa anciosa de ver iniciada a prova sensacional.

Indagou da disposição dos volantes patricios. Quiz saber se Benedicto Lopes corria ou não corria. Perguntou pelas possibilidades de Manoel de Teffé, de Marques Porto e de outros idolos nacionaes. Por fim, s. ex. revelou-se um "fan" dos mais ardorosos, segundo o seu espirito altamente democratico.

MINUTOS QUE PARECEM SECULOS

A's 8.55 já se encontravam quasi todos os corredores no ponto de partida. A's 9 horas, não faltava um só. As nove horas e um minuto, nada de saida. Porque? A multidão, impaciente, gritava, reclamando. Os roedores de unhas contavam-se aos punhados...

Nervosismo intenso. E nada de saida.

A ARRANCA DA INICIAL

O atrazo, finalmente conhecido, era devido ás ligações telephonicas e a outros pequenos detalhes imprescindiveis, á realização da prova.

OS CONCORRENTES

Com a retirada definitiva de Benedicto Lopes, o numero de concorrentes ficou reduzido a 37 que, ás 9,08 já se encontravam alinhados no ponto de partida.

A ARRANCADA INICIAL

Precisamente ás 9 horas e 30 minutos foi dado o signal de partida do primeiro pelotão, composto de Pintacuda, Marinoni, Teffé e Hellé-Nice.

Instantes após saiam os demais pelotões, iniciando-se, assim, a grande prova automobilistica sul-americana.

PINTACUDA E TEFFE'

Arrancado logo o primeiro pelotão, Pintacuda e Manoel Teffé distanciaram-se de Marinoni e Hellé-Nice, numa disputa allucinante do primeiro logar, e foi nesta situação que passaram pela primeira vez defronte do Hotel Leblon acclamadissimos pela multidão que se comprimia ao longo da pista.

O PRIMEIRO A PARAR NO ABASTECIMENTO

Foi o grande "az" Marinoni, com sua possante "Alfa-Romeo", quem primeiro entrou no posto de abastecimento. Tinha Marinoni o differencial de seu carro partido. Não chegara elle a dar uma unica volta na pista!

8'35"

Foi o que registraram os chronometros officiaes para a primeira volta de Pintacuda. O formidavel volante italiano, com poucos treinos, vencia com relativa facilidade o celebre "Trampolim do Diabo", fazendo o magnifico tempo de oito minutos e trinta e cinco segundos.

O CARRO DE ROSA AVARIADO

Vittorio Rosa fabricou um carro aero-dynamico especialmente para disputar o Circuito da Gavea este anno. Quando elle passou em plena velocidade a primeira vez, foi constatado que sua machina rateava. Na segunda volta, elle foi ao abastecimento, tendo constatado que a embriagem estava patinando. Mesmo assim, elle continuou a corrida.

O CARRO DE NICOLA ESPATIFADO

Nicola de Santis, embora não fosse um dos favoritos, era um adversario considerado como perigoso. Numa das primeiras voltas, o carro 34 por elle dirigido foi de encontro a um poste na entrada da Gavea, ficando completamente espatifado. Felizmente nem o volante nem seu acompanhante soffreram nada além do susto.

O POSTO DE ABASTECIMENTO INVADIDO PELO POVO

Em dado momento, quando maior era a animação no recinto da corrida, do posto de abastecimento pedem providencias ao chefe de policiamento por ter o povo invadido aquelle recinto, impedindo que fosse prestado com solicitude os soccorros que qualquer concurrente precisasse. Uma turma da Policia Especial foi para ali enviada e immediatamente aquelle recinto foi evacuado.

A PRIMEIRA DESCIDA DA SERRA

O nosso patricio Manoel de Teffé foi sempre um adversario seriissimo para Pintacuda. Na primeira descida da serra, os dois volantes, pilotando ambos carros da mesma marca, apenas com a differença de que o do "az" italiano era muito mais possante do que o do nosso patricio, desceram a serra juntos, quasi emparelhados. A multidão que se comprimia naquelle local prorompeu em applausos extraordinarios ao bravo volante brasileiro.

A PRIMEIRA VOLTA COMPLETA

Quando os concurrentes completaram a primeira volta, passando deante do pavilhão de chronometragem, a collocação obedecia á seguinte ordem: Pintacuda, Teffé, Lerhfeld, Domingos Lopes e Hellé Nice, seguindo-se os demais, quasi que num bolo.

CHICO LANDI IMPEDIDO DE CORRER

A Escuderie Excelsior, de propriedade do sr. Dante Bartholomew, fez-se representar na grande prova de hontem pelos irmãos Francisco e Quirino Landi, que pilotaram respectivamente a "Fiat" que pertenceu a Vittorio Rosa e a "Hudson". Francisco Landi foi infeliz, pois seu carro teve a molla trazeira partida, ficando impedido de continuar a corrida. A custo veiu elle até o posto de abastecimento, de onde o retiraram para fóra da pista.

DOMINGOS LOPES MUDOU A RODA

Pouca reclame foi feita em torno do veterano Domingos Lopes; no entanto, elle estava em optimas condições. Seu carro corria bem. Era o de numero 42. Na terceira volta, elle parou na rocinha para trocar a roda trazeira, continuando a corrida.

SEGADAS VIANNA E ARMANDO SARTORELLI PARARAM

Segadas Vianna entrou no logar de Joaquim Sant'Anna, que, á ultima hora, desistiu de correr. Não foi muito feliz o piloto do carro 78, pois numa das primeiras voltas teve seu carro avariado na praça Arthur Bernardes, onde ficou. Igual acontecimento occorreu com Armando Sartorelli, piloto da "Sacre", que pertenceu a Nino Crespi.

"RAIO NEGRO" FO'RA DE COMBATE

Um dos volantes que mais rapidamente se popularizou foi Geraldo Severiano Pedro. "Raio Negro", como foi appellidado, correu no carro "Hudson" que a policia comprou para elle.

Na terceira volta, quando elle imprimia grande velocidade ao carro, na avenida Niemeyer, no logar conhecido por Rocinha, o vehiculo perdeu a direcção e saiu da pista, caindo num mattagal. O volante nada soffreu, além de fortissima crise nervosa. A Assistencia soccorreu-o.

BATEU NO POSTE E CONTINUOU

Os accidentes sem importancia foram innumeros. Em dado momento, o posto 5, installado no Alto da Serra, informa: "Um carro cujo numero não póde ser apurado, bateu num poste ao sair de uma derrapagem brusca. Nada aconteceu no entanto, pois o mesmo continuou a corrida.

TEFFE' NO ABASTECIMENTO

A corrida que o volante brasileiro Manoel de Teffé vinha fazendo era sensacional. Collocado em segundo logar, vinha elle ameaçando sériamente o "az" italiano Pintacuda. Embora a distancia entre os dois fosse grande, nelle estavam depositadas as esperanças de todos os brasileiros. Em dado momento, Teffé passa pela chronometragem em marcha reduzida. O que teria acontecido? O nosso patricio entrou no abastecimento, pouco se demorando no entanto. Fôra mudar as velas de seu carro, que estavam gastas.

8'41"

Foi este o tempo registrado pela chronometragem para Carlo Pintacuda na 4ª volta.

O CARRO DE HELLE' NICE COM DEFEITO

Na 5ª volta, a sympathica volante franceza entrou no seu box. Uma interrogação pairou na enorme assistencia. O que teria acontecido a seu carro?

Immediatamente correu a noticia, célere. Seu carro estava com defeito na carburação, porém ella ia continuar a corrida assim mesmo.

A DOIS MINUTOS DO PRIMEIRO

A entrada de Teffé no abastecimento para trocar as velas de seu carro fez com que o volante portuguez Lerhfeld passasse a occupar o 2º posto, passando na chronometragem a dois minutos de Pintacuda.

Em 3º vinha Coppoli, correndo bem.

CASINE NO ABASTECIMENTO

Henrique Casine, durante os treinos, teve seu carro incendiado duas vezes. Para que houvesse maior refrigeração no motor, elle resolveu tirar as tampas baixas do "capot" do motor, correndo assim. Por esta occasião, aproveitando sua parada no posto de abastecimento, trocou a roda deanteira, que estava com defeito.

TRES MINUTOS E VINTE E DOIS SEGUNDOS

Era esta a differença que existia entre os dois primeiros collocados, Pintacuda e Lerhfeld, ao passarem na chronometragem, na 6ª volta.

NA 5ª VOLTA MENOS DEZ CARROS

Quando largaram os concurrentes ao IV Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro, o numero regulamentar estava completo. Na terceira volta, existiam apenas 37 carros e na 5ª este numero tinha diminuido para 27.

TEFFE' PASSA POR COPPOLI

Teffé estava em 4º logar. Na passagem pela chronometragem, o nosso patricio perseguia tenazmente a Vittorio Coppoli, que estava a poucos metros á sua frente. Ao descer a serra, o piloto da "Alfa-Romeo" 22, imprimindo maior velocidade a seu carro, passou pelo do volante argentino.

A PASSAGEM NA 8ª VOLTA

Quando os carros completaram a 8ª volta, a ordem dos quinze primeiros era a seguinte: 1º, Pintacuda 2º, Lerhfeld; 3º, Teffé; 4º, Coppoli; 5º, Caru'; 6º, Nascimento Junior 7º, Mac-Carthy; 8º, Marques Porto; 9º, Norberto Yong; 10º, Luiz Tavares; 11º, Gaspar Ferrario; 12º, Virgilio Castilho; 13º, Abrunhosa; 14º, Hans Stoffen, e 15º, Vicente Hugo.

LUIZ FARIAS FO'RA DE COMBATE

Na 9ª volta, Luiz Farias, na entrada da Gavea, foi de encontro a um barranco, saindo da pista.

AUGMENTA A DIFFERENÇA

O corredor italiano está fazendo tempos magnificos. A distancia que o separa do 2º collocado vae gradativamente augmentando, á medida que tambem augmenta o numero de voltas já realizadas. Estamos na decima volta, e o valente "az" leva de vantagem sobre o seu perseguidor 5' 22". Entre Lehrfeld e Teffé a distancia e minima: um quinto de segundo.

CICERO MELHORA

Cicero Marques Porto vem fazendo uma carreira brilhante. De precisão e regularidade absoluta, o nosso patricio caminha vertiginosamente porém sempre na mesma velocidade. Aos poucos vae elle melhorando e ganhando distancia. Passa na decima volta pela chronometragem occupando o 7º logar.

OITO E TRINTA!

Quando Pintacuda passa parece um relampago. O carro do volante italiano não corre, parece que vôa. Passa na decima primeira volta pela chronometragem fazendo o tempo maravilhoso de oito minutos e trinta segundos.

TEFFE' PERSEGUE-O

Apesar de levar grande desvantagem em machina, Teffé não desanima e embora tendo entrado duas vezes no abastecimento, elle sáe em perguição ao leader da turma. Passa pelo "Galgo das Montanhas" em grande velocidade e está a seis segundos apenas de Pintacuda.

QUIRINO LANDI NO BOX

O carro 28 passa rateando pela chronometragem e entra no abastecimento. Quirino Landi que é seu conductor pede a mudança de velas o que é feito.

VIRGILIO CASTILHOS DE ENCONTRO A UM POSTE

No alto da serra o carro 62 dirigido por Virgilio Castilhos vae de encontro a um poste e fica fóra de combate.

PA'RA PINTACUDA

Estamos em plena decima segunda volta. Pintacuda leva uma vantagem formidavel sobre o segundo collocado. Elle pára em seu box e reabastece seu carro, de gasolina, oleo e agua, proseguindo novamente a carreira sem que o segundo collocado tivesse ainda passado.

A PASSAGEM DA 12ª VOLTA

Pouca alteração offerecia a passagem dos concurrentes na

(Continúa na 4ª pagina.)

Tempo dos cinco primeiros collocados

O serviço de chronometragem, registrou o seguinte tempo para os cinco primeiros collocados:

Collocação	Volante	Tempo
1.º	Vittorio Coppoli, "Bugatti"	3h,56', 32" 5/10
2º	Ricardo Carú, "Fiat"	3h, 57' 02" 7/10
3º	Manoel de Teffé, "Alfa Romeo"	3h, 58' 23" 3/10
4º	Cicero Marques Porto, "Ford" V-8"	3h, 59, 15" 8/10
5º	Norberto Yong, "Ford V-8"	4h, 04, 46" 3/10

DIARIO DA NOITE

Propriedade da S. A. DIARIO DA NOITE

DIRECTOR: — Austregesilo de Athayde

GERENTE: Ganot Chateaubriand

REDACTOR-CHEFE: Jayme de Barros

TELEPHONES — Secretaria: 22-7965 — Publicidade: 22-8761 e 22-8799 — Redacção: 22-8408 — 22-6003 — 22-6004 — 22-7197 e Official.

REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: Rua 18 de Maio, 33 e 35,

PUBLICIDADE: R. Rodrigo Silva, 12-1.º

Preços das assignaturas

DUAS EDIÇÕES:

Anno . . . . . . 55$000
Semestre . . . . 30$000
Trimestre . . . . 15$000

UMA EDIÇÃO

Anno . . . . . . 35$000
Semestre . . . . 18$000
Trimestre . . . . 9$000

Domingos Lopes reagia quando um accidente o afastou da pista

A performance cumprida pelo carro 42 foi sempre destacada. Saindo em pessima situação, Domingos Lopes hesitou na primeira volta e só appareceu na segunda, já então desenvolvendo actuação bem firme. Rueda, Raio Negro, Henrique Ré, Oliveira Junior, foram todos superados pela "Hudson", que marchava firmemente, tentando recuperar todo o tempo e todo o terreno que perdeu em consequencia da má saida.

A 42 corria bem, satisfazendo ao que de seu motor exigia o habil volante que a conduzia.

Até a 15ª volta, Domingos arrancou applausos da torcida, correndo com extraordinaria decisão, no afan de galgar posições.

Foi quando um accidente veiu annullar todo o bom trabalho até então realizado por Domingos Lopes: na curva que separa, na Avenida Niemeyer, o "Edificio Cordeiro", do portão de entrada do gymnasio, Domingos entrou pela esquerda, tentando "furar" um lote de tres carros. A velocidade era grande e o espaço era pequeno. A "Hudson" derrapou contra a curva e a pericia de Domingos Lopes foi impotente para evitar o desastre. E, em meio de um barulho impressionante, arrebentou-se contra o barranco, o carro 42, partindo a roda deanteira esquerda, barra da direcção e longarinas.

A despeito da violencia do accidente, o popular volante nacional nada apresenta de grave, soffrendo apenas ligeiras contusões na face e uma contusão no braço que não parece ser importante.

Quem assistiu ao desastre, esperava consequencias bem mais sérias e talvez fataes.

Oleo na pista

A Alfa-Romeo de Hellé Nice, realizando a sua 18ª volta na pista, passou pela Praça Arthur Bernardes fazendo grande derrame de oleo. Isso trouxe grandes dissabores aos corredores que a seguiam, que foram forçados a sensacionaes derrapagens.

Soldados do Exercito immediatamente, num gesto muito louvavel, cobriram a pista com areia conseguida nas immediações.

Como o DIARIO DA NOITE acompanhou a ordem de collocação

A entrada do canal, logo depois da praça Arthur Bernardes, era um dos pontos mais perigosos da corrida, em virtude da sua disposição topographica.

A reportagem do "DIARIO DA NOITE, por isso, loscalizou-se nesse ponto, de onde fez interessantes observações, desde a arrancada inicial, quando os carros de Marinoni, Sartorelli e Domingos Lopes soffreram bastante, até a derradeira passagem dos triumphadores da importante competição.

PROCURANDO COLLOCAÇÕES

Dada a saida, os primeiros a passar pela praça Arthur Bernardes foram os carros de Pintacuda, Teffé, Hellé, Coppoli, Nascimento Filho, Nicola, Yung, Mc. Carthy, Lehrfeld, Gaspar Ferrario, Silva Campos, Landi, João Braga, Caru', Abrunhosa, Vicente Hugo e Valentim Santos, nessa ordem.

Já na Avenida Bartholomeu Mitre, os carros de Sartorelli e Domingos Lopes soffrem avarias, sendo obrigado a sair da pista.

1ª VOLTA

Na primeira volta, os corredores começam a definir suas posições. Pintacuda chefia o lote, perseguido de perto por Teffé, Lehrfeld, Hellé, Nascimento Filho, Nicola, Coppoli, Mc. Carthy, Yung, Silva Campos e Caru'. E' digno de destaque a performance do corredor lusitano Lehrfeld batendo seis adversarios numa só volta.

2ª VOLTA

Pintacuda continu'a na leaderança, acompanhado por Teffé, Lehrfeld, Coppoli, Hellé, Nascimento Filho e Nicola. Nessa volta, o mais favorecido foi Coppoli, que passou do setimo para o 4° logar.

3ª VOLTA

O volante italiano é ainda o ponteiro, com um minuto de differença sobre Teffé. Em seguida vêm Lehrfeld, Coppoli, Nascimento Filho, Mc. Carthy e Caru'. E' curioso observar que Hellé Nice começa a perder terreno e Ricardo do Caru' a se incorporar ao primeiro lote.

4ª VOLTA

Nesta altura da corrida,, Pintacuda já leva uma volta de vantagem sobre o corredor José Guilherme. Seguem o volante italiano, Teffé, Lehrfeld, Coppoli, Nascimento Filho e Caru'.

LEHRFELD BATE TEFFE'

Na quinta volta, Lerhfeld assume o segundo posto e Teffé o terceiro. Pintacuda é ainda o "leader". Nos demais logares estão Caru', Nascimento Filho e Mc. Carthy. Essa posição dos corredores não soffreu alterações na 6ª volta.

TAMBEM COPPOLI

Na setima passagem pela praça Arthur Bernardes, Teffé desce para o quarto logar, cedendo o terceiro a Coppoli. Tal collocação, no entanto, não é mantida e o corredor patricio, na oitava volta, reassume o terceiro posto.

LEHRFELD PARA

Na passagem da 12ª volta é notada a ausencia de Lerhfeld no primeiro lote. O seu carro soffre uma avaria e abandona a pista.

PINTACUDA NA FRENTE

Da 18ª á 19ª volta, a collocação dos primeiros concurrentes não soffre alteração, sendo a seguinte: Pintacuda, Teffé, Coppoli e Caru'.

COM A RODA QUEBRADA

Na 20ª volta, o carro do volante italiano passa lentamente, demonstrando ter soffrido grande avaria. Em seguida, surge Teffé, que soffre perigoso accidente, quando correspondia com os olhos á estrondosa manifestação feita pelo numeroso publico. Coppoli e Caru', então, assumem a deanteira, passando Teffé a occupar o terceiro posto, agora perseguido por Marques Porto.

E essa collocação de concurrentes não soffreu novas alterações, sendo mantida até a 25ª volta.

A dansa das posições

O desenrolar da corrida apresentou variantes verdadeiramente interessantes.

O vencedor, Victorio Coppoli, iniciou a primeira volta em quarto logar. Na segunda elle soffreu uma descaida, indo parar no oitavo, mas logo na volta immediata já se encontrava novamente em quarto logar, posto que manteve na quinta e na sexta.

Na setima elle melhorou, tanto que passou para o terceiro logar e ahi permaneceu até a oitava volta, inclusive, para, a seguir, occupar o quarto posto, até a 12ª.

Melhorando na decima terceira, Coppoli não mais perdeu a terceira collocação até completar vinte voltas, quando, aproveitando os accidentes com Teffé e Pintacuda occupou o segundo logar na 21ª e o primeiro até vencer brilhantemente o circuito.

Como se vê, Coppoli manteve sempre os primeiros postos o que não succedeu em relação a Ricardo do Caru', que cumpriu performance mais espectaculosa, pois iniciou a primeira volta em 14° logar. Melhorando aos poucos, já na sexta, Caru' estava em quinto e nesse posto permaneceu até a 12ª volta, quando alcançou o terceiro logar. Nessa posição se manteve até a 21ª, quando passou para segundo, logar precisamente o que alcançou.

O terceiro collocado, o nosso patricio Teffé, teve, talvez, a actuação mais regular. Da 1ª á 5ª volta esteve em segundo. Recorrendo ao abastecimento retrocedeu para o quinto posto, na 9ª já estava em 3° e na 11ª em segundo. Sempre seguindo Pintacuda elle permaneceu em segundo, quando novo accidente fel-o perder a invejavel posição, passando a occupar o terceiro logar, posto que manteve até terminar o percurso.

Os dois classificados a seguir, Cicero Marques Porto e Norberto Jung, lutaram para melhorar de collocação. O primeiro iniciou em 21° logar e foi melhorando gradativamente, até alcançar o quarto posto; o segundo, partiu mal, passou a primeira vez em 32° logar e finalizou em quinto. Um e outro brilharam, como tambem brilhou o concurrente Gaspar Ferrario, de Alagôas, o qual partiu em 13° logar e foi, aos poucos, melhorando até alcançar a sexta collocação.

A dansa de posições entre os seis melhores collocados foi, incontestavelmente, interessante, movimentada e cheia de surpresas.

Lehrfeld abandona a corrida!

Henrique Lehrfeld era um dos mais sérios concurrentes ao Circuito da Gavea. Sua actuação o anno passado e os melhoramentos que introduzira em seu carro faziam-no um temivel competidor.

Na 11ª volta, o carro 8 passa pelo pavilhão de chronometragem em marcha vagarosa.

A roda esquerda deanteira está visivelmente empenada, ameaçando sériamente a estabilidade do carro., Lehrfeld entra no abastecimento e pede ao pessoal de seu box para trocarem-na. Os technicos do Automovel Club ali de serviço fazem detido exame e constatam que o defeito é muito mais grave. O eixo deanteiro estava empenado completamente.

Nenhum reparo urgente o concertaria naquelle momento. O "Galgo das Montanhas" quer continuar a corrida de qualquer maneira, ao que se oppõem os referidos technicos, pois correria perigo imminente se tal teimosia fosse levada avante. E ante os protestos do volante portuguez, seu carro foi retirado para fóra da pista. Ao fazer a curva do canal seu carro fôra de encontro aos saccos de areia.

O alagoano passou á frente de Coppoli, em bello estylo

Coppoli já estava na ponta. Corria a grande velocidade, desejando consolidar a vantagem que a "chance" lhe proporcionou sobre Teffé.

Passou, assim, por diversos atrazados, entre os quaes Gaspar Ferrario.

O joven alagoano não gostou, porém, da "poeira" e realizou uma arrancada notavel, partindo com decisão em perseguição á Bugatti n° 12. Foi um momento sensacional, assistido por quantos se achavam nas proximidades do posto 2.

Engrenando uma "segunda" impressionante, Ferrario encostou com Coppoli e, em cima da curva, bateu-o nitidamente, offerecendo um espectaculo empolgante.

QUATROCENTAS MIL PESSOAS, NA GAVEA!

Victorio Coppoli, o vencedor da mais importante prova automobilistica da America do Sul - Ricardo Carú, o segundo collocado e Manoel de Teffé, o terceiro — Extraordinaria performance cumprida pelo volante patricio — Domingos Lopes, victima de accidente de certa gravidade

Uma assistencia formidavel, calculada em cerca de quatrocentas mil pessôas, acompanhou o desenrolar da grande competição com vivo interesse, demonstrando encontrar no automobilismo o sport de sua predilecção.

Desde o sabbado á noite que a cidade começou o seu roteiro rumo á Gavea de maneira ininterrupta até que a Policia fechou a pista e não permittiu ingresso de mais ninguem, isso bem antes das 7 horas e quando uma multidão verdadeiramente surprehendente, se comprimia através dos 11 kilometros e duzentas e setenta e nove metros de extensão que méde o circuito!

Milhares de automoveis emprestavam um aspecto festivo ao expressivo acontecimento, emquanto a massa esperava pacientemente o inicio da competição em que interviram seis nações.

Nesse ambiente externo desenrolou-se a grande prova, a qual deu margem a que um velho e paciente corredor das pistas brasileiras, Vittorio Coppoli, conseguisse uma victoria de alta significação, que bem traduz o valor do volante que a alcançou.

Veterano e experimentado "az", Coppoli é um desses muitos anonymos de grande valor, que vivem esquecidos por se deixar envolver por exaggerada e prejudicial modestia. Poucos como elle tão habeis e tão competentes, mas poucos como elle tambem tão sem sorte.

Coppoli, o DIARIO DA NOITE sempre o affirmou, é um dos mais competentes volantes da America do Sul. Sua passagem pelos anteriores circuitos tem passado quasi desapercebida, mas hontem a "chance" bafejou-o, podendo elle sair da obscuridade em que vivera para ascender aos galarins da gloria.

Heróe improvisado em face do triumpho que conquistou, Coppoli delle se fez merecedor, pois o seu successo muito dependeu dos seus recursos technicos, habilmente aproveitados durante as 25 voltas percorridas.

Calmo e consciente de suas possibilidades, elle deixou que varios corredores disparassem em sua frente, emquanto agia calculadamente. Agindo com o cerebro, guiado pela pratica e conhecimento que possúe, Coppoli construiu o que mais elle desejava: o ensejo de poder levantar uma prova de tão notoria importancia. Victorioso que foi, elle bem mereceu os enthusiasticos applausos que lhe foram tributados, uma vez que se apresentou com credenciaes relativas e pilotando um carro que não possuia o renome nem a fama de outros mais que tomaram parte na carreira para desistir como qualquer barata de segunda ordem. Ainda assim venceu e teve a suprema satisfação de vêr um seu compatriota, Ricardo Carú, collocar-se brilhantemente no segundo posto.

O vencedor de 1935, impondo o seu definitivo valor, deixou perfeitamente evidenciado ser um concurrente de probabilidades accentuadissimas. Segundo collocado este anno, Carú creou direito a formar no pelotão dos grandes corredores do Continente, uma vez que em dois annos seguidos produziu uma "performance" extraordinaria e sómente digna dos que possuem valor, classe e vastos conhecimentos technicos.

Tanto Coppoli como Carú brilharam, mas o nosso patricio Manoel de Teffé não brilhou menos. Pelo contrario: sem querermos desfazer no successo dos argentinos somos forçados a convir ter a victoria escapado ao nosso patricio unicamente por um desses golpes de verdadeira infelicidade.

Desde que iniciou a sua rota que Teffé demonstrou estar em um dos seus grandes dias. Foi o unico concurrente

(Continua na 4ª pag.)

Os primeiros carros chegam ao posto de abastecimento

A's 8.30 horas, precisamente, chegavam os primeiros carros para preparar-se, no posto de abastecimento, para a grande disputa.

Notámos, entre os primeiros, Coppoli, Cicero Marques Portó, Quirino Land, Manoel de Teffé e Moraes Sarmento.

Cicero Marques Porto, em chegando, deixou seu carro entregue aos mecanicos e dirigiu-se ao Hotel Leblon, afim de tomar café.

Ahi fomos falar-lhe.

— Estou tranquillo e espero que a equipe brasileira saiba bater-se com ardor pela nossa victoria.

Moraes Sarmento, nervoso, assistia aos ultimos reparos que estavam sendo feitos em seu carro. Não podia attender ninguem, nesse momento.

Saiu, pouco depois, arrancando. A assistencia o acclama. Pouco depois volta e gesticula desordenadamente. Approximamo-nos e ouvimos-lhe as seguintes declarações:

— Vou passear na pista. Meu carro rateia na alta. Sómente desenvolve 90 na terceira e 60 na segunda. E' um desastre. Preferia mil vezes morrer!

A reportagem da Radio Tupi, sciente do occorrido, leva Moraes Sarmento ao microphone, onde faz a dolorosa communicação aos seus admiradores.

Dê-lhes luz

Estudaluz G. E. — o moderno apparelho de illuminação, que proporciona o maximo conforto visual.

ABUNDANTE E CORRECTA!

O vistometro mede a luz com a mesma precisão que o thermometro a temperatura. Teremos muito prazer em fazer um exame gratis da illuminação de sua residencia.

A actual geração usa os olhos com trabalho visual severo, 30% mais que a anterior, necessitando, por isto, de uma illuminação abundante e adequada. Proteja a visão dos seus com o apparelho "ESTUDALUZ G. E.", fabricado para fornecer, a todos os membros da familia, uma illuminação propria para o estudo, a leitura ou a costura, ao mesmo tempo que illumina o resto da sala com luz sufficiente para os pequeninos que brincam ao redor.

A General Electric fabrica apparelhos de illuminação apropriados para todos os fins

REPORTAGEM COMPLETA DAS GRANDES PROVAS AUTOMOBILISTAS DO CIRCUITO DA GAVEA

(Conclusão da 3ª pagina)

decima segunda volta: 1º, Pintacuda; 2º, Teffé; 3º, Coppoli, 4º, Caru'; 5º, Nascimento Junior; 6º, Marques Porto; 7º, Mac Carthy; 8º, Norberto Jung; 9º, Luiz Tavares de Moraes; 10º, Gaspar Ferrario.

A "WANDERER" NO ABASTECIMENTO

O carro que Hans Stoffen dirigia ainda não tinha parado no posto de abastecimento. Na decima segunda volta, pára, abastece de gasolina e oleo e troca as duas rodas traseiras, proseguindo na corrida.

A PASSAGEM NA 15ª VOLTA

Ao passarem os carros na decima quinta volta, a ordem de collocação era a seguinte: 1º, Pintacuda; 2º, Teffé; 3º, Coppoli; 4º, Caru'; 5º, Cicero.

MLLE. HELLE NICE TORNOU A PARAR

A corredora franceza esteve infeliz com seu carro. Parou no posto de abastecimento varias vezes. O carburador de seu carro falhando, levou-a ali mais uma vez.

FORTE DERRAPAGEM DE PINTACUDA

O cano de oleo da "Alfa Romeo" de Mlle. Hellé-Nice arrebentou e foi derramando aquelle combustivel por toda a pista. Na rua Marquez de S. Vicente, defronte á delegacia, Pintacuda derrapou violentamente batendo no meio-fio. O habil volante italiano no entanto conseguiu sair fóra daquella situação, proseguindo normalmente na corrida.

NASCIMENTO JUNIOR DESISTE

O antigo campeão brasileiro vinha fazendo uma corrida regular. E' elle um veterano no automobilismo, dahi não se afobar nas primeiras voltas. Quando se approximava o momento de arrancar para fazer uma chegada brilhante, justamente quando começava a 16ª volta, teve de abandonar a prova devido as velas estarem falhando.

VICENTE HUGO TAMBEM FORA DE COMBATE

Vicente Hugo passara pela rua Marquez de S. Vicente em marcha reduzida. Seu carro estava com defeito importante. Pára no abastecimento e os technicos ali de serviço constatam que seu carro está com o differencial e a bomba de oleo arrebentados, ficando inutilizados para o resto da corrida.

PINTACUDA ABANDONA A CORRIDA

O ENTHUSIASMO DA MULTIDÃO

Foi talvez o momento de maior emoção de toda a corrida. Pintacuda, em marcha reduzidissima, rumo para o logar onde está o posto de abastecimento. Vem olhando cuidadosamente para a roda traseira direita que está empenada. Mal fizera a 20ª volta. A enorme multidão que se comprime naquelle local, vibra. Não é o instincto do mal que assim a faz vibrar. Não é o facto do grande corredor italiano ter seu carro inutilizado para terminar a corrida que faz aquella gente assim exultar. E' apenas o espirito de brasilidade. E' que Manoel de Teffé está em segundo logar correndo magnificamente. Pintacuda está desolado. Pára junto de seu box. O immediatamente o carro é examinado pelos technicos do Automovel Club e pelo da Escuderia Ferrari que os acompanhara ao Brasil.

Exame rapido e minucioso constata que o differencial da possante "Alfa Romeo" está partido. Ao ser dado conhecimento deste boletim, a multidão augmenta de enthusiasmo. Teffé, Teffé, gritam de todos os lados.

E o nosso bravo patricio não apparece. Passam outros concorrentes que estão atrazados. A barata 22 surge no começo da recta final. Os applausos são enormes. Teffé vem devagar e entra no abastecimento.

A COLLOCAÇÃO NA 21ª VOLTA

Quando os dez primeiros concorrentes terminaram a vigesima primeira volta, a collocação era a seguinte:

1º, Coppoli; 2º, Caru'; 3º, Teffé; 4º, Cicero Marques Porto; 5º, Norberto Jung; 6º, Gaspar Ferrario; 7º, Arturo Kruze; 8º, Chaim Alexandroff; 9º, Hans Stoffen; 10º, Mac Karthy.

A DUPLA ARGENTINA NA FRENTE

Quando a todos parecia que o nosso patricio Manoel de Teffé assumiria a leaderança da corrida devido a bellissima corrida que elle vinha fazendo e a saida da pista do carro de Pintacuda, eis que Teffé entra no abastecimento para mudar uma roda. Nesse instante, Coppoli e Caru', nessa ordem, passam para a frente. Faltam apenas quatro voltas e os dois argentinos levam consideravel vantagem sobre o volante brasileiro. Este não esmorece e arranca vertiginosamente em perseguição á dupla argentina. Assim são dadas as voltas restantes, sem que soffra qualquer alteração a collocação, transpondo Coppoli, Caru', Teffé, nessa ordem o poste de chegada após vencerem as vinte e cinco voltas do percurso.

Em plena velocidade o mecanico de Mc Carthy reparou o motor!

Quando tentava completar a 22ª volta, o carro de Mc. Carthy começou a "ratear", impedindo o bom desenvolvimento da veloz barata.

O "az" argentino estava atrazado, porém, e não poderia perder tempo em uma parada.

O problema foi resolvido, assim, pela admiravel audacia do mecanico de Mc. Carthy, que, com o carro em plena velocidade, abriu o motor e o reparou rapidamente.

Em frente ao posto 2, passou o carro de Mc. Carthy, a 100 kilometros, com o mecanico deitado sobre o motor aberto, causando uma impressão terrivel. Foi outro lance sensacional a que se assistiu, nas proximidades do posto 2.

Norberto Yung disposto a lutar

Minutos antes de ser dada a saida para a sensacional corrida de hontem, a reportagem do DIARIO DA NOITE teve opportunidade de solicitar do corredor gaucho Roberto Yung suas impressões. O piloto do V 8 n. 66, com grande desembaraço, informa:

— Apesar da desigualdade de machinas, vou lutar com ardor pela victoria das cores do Brasil.

Quatrocentas mil pessoas, na Gavea!

(Conclusão da 3ª pagina)

a ameaçar Pintacuda, precisamente no momento em que os demais desappareciam quasi deante da velocidade da "Alfa-Romeo" e da audacia com que o italiano se atirava para frente.

Perseguindo tenazmente a Pintacuda durante varias voltas, Teffé foi obrigado a entrar no abastecimento, afim de mudar umas velas do carro. A demora lhe custou passar de segundo para o quinto, mas dentro em pouco novamente Teffé occupava o segundo logar, para nelle se conservar durante muito tempo. A impressão geral em face da sua e da "performance" do italiano era uma e unica: a corrida se decidiria entre os dois. Assim pensou o povo, mas quando chegou ao conhecimento da massa que Pintacuda quebrára o carro a vibração geral foi intensa. Todos calculavam e admittiam a possibilidade de Teffé conseguir a deanteira e della não mais sair. A supposição era a mais racional e justa, mas o destino não o quiz, pois soffrendo uma lamentavel derrapagem na Praça Arthur Bernardes, Teffé quebrou o seu carro justamente quando o seu mais forte adversario, o italiano, abandonava a prova!

Necessitando mudar uma das rodas do carro elle passou para quarto logar novamente e apenas poude, até o final, collocar-se em terceiro e recuperar perto de dois minutos de quasi quatro que Coppoli levava de vantagem. Perdeu assim o brasileiro a corrida, mas o seu nome foi victoriado durante muito tempo, pois, verdade se diga, se não fôra a falta de sorte que perseguiu o nosso patricio o Brasil teria inscripto, pela terceira vez, o seu nome no mais importante dos circuitos da America do Sul.

Apezar de termos hontem assistido uma das mais movimentadas disputas da nossa prova maxima, apenas um desastre ha a lamentar, o que soffreu Domingos Lopes, felizmente sem o caracter de gravidade. Tudo mais correu bem, apezar de terem desistido durante o percurso perto de 30 carros. Sòmente onze transpuzeram a méta final, e entre os primeiros seis, quatro brasileiros: Manoel de Teffé, Cicero Marques Porto, Norberto Jung e Gaspar Ferrario.

Mesmo deante dos contratempos temos razões para estar satisfeitos, assim como tambem as deve ter a corredora franceza, que ultrapassou toda e qualquer expectativa, ao completar as 25 voltas do percurso, a despeito de ter interrompido a sua carreira seis vezes, tantas quantas recorreu ao abastecimento para variados concertos. Hellé Nice surprehendeu e bem mereceu a grande manifestação que recebeu do publico, tão depressa completou o longo e accidentado percurso.

Um máo amigo da imprensa

A pessima collocação em que estava situado o pavilhão de imprensa, longe da chronometragem e sem ter com esta a menor communicação, determinou que os chronistas sportivos de serviço, pedissem ao dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club do Brasil, quando este os foi visitar acompanhado pelo dr. Herbert Moses, presidente da A. B. I., que permittisse a presença de um jornalista no pavilhão de chronometragem afim de servir de elemento de ligação e ao mesmo tempo relatar para toda a imprensa as occurrencias verificadas no Circuito. O nosso companheiro Armando Santos foi designado para fazer esse serviço por indicação dos proprios collegas presentes.

Ao dirigir-se ao pavilhão de chronometragem e procurar falar com o chefe desse serviço um senhor de nome Alvrio Siqueira, foi primeiramente destratado por um serviçal do dr. Carlos Guinle, que fardado de porteiro, andava vendendo dentro daquelle recinto garrafas de cerveja a 5$000. O sr. Alvrio de Siqueira a quem o nosso companheiro se dirigiu a principio, destratou-o, dizendo que não permittia ali o ingresso de pessoas estranhas ao serviço de chronometragem, "na" ... dentro estavam mais de dez senhoras e senhoritas, fóra um grande numero de rapazinhos. Invocadas pelo nosso companheiro suas credenciaes de jornalista sportivo, devidamente credenciado pelo Automovel Club, exercendo funcções extraordinarias conforme delegação dos demais jornalistas para dar informações ao publico sobre as occurrencias na pista, ainda assim teve de ficar mais de meia hora do lado de fóra do pavilhão de chronometragem esperando que o sr. Alvrio se resolvesse a deixal-o entrar.

Todavia, lá dentro, o nosso companheiro encontrou da parte dos srs. dr. Corrêa do Lago e Gentil Ribeiro, as maiores facilidades para bem se desobrigar de sua incumbencia.

O Guanabara venceu o Primeiro Concurso Aquatico de Inverno

Fraquissimo, quer sob o ponto de vista technico, quer sob o social, foi o primeiro concurso aquatico de inverno realizado hontem, á tarde, na piscina olympica do Guanabara, pela Federação Aquatica.

Uma só marca digna de registro foi annotada na competição, Alberto Novo Caballero, nos cem metros de costas igualou o record carioca, no tempo de 1'16" 2/5. Alvaro Tatto e Piedade Coutinho, que se esperava batessem os proprios records nacionaes, fizeram 1'22 1/5 e 1' 12" 1/5.

O Guanabara foi o vencedor absoluto do concurso, tendo o Icaraby e o Boqueirão alcançado duas victorias cada um.

A VICTORIA DE COPPOLI

Ricardo Carú e Manoel de Teffé, este principalmente, compartilharam da grande apotheose final

O povo brasileiro, que applaudira no anno anterior Ricardo Caru' como o heróe do Circuito da Gavea, demonstrou a sua grande imparcialidade, ao receber, hontem, Victorio Coppoli com applausos vibrantes, no momento em que o corredor argentino cruzava o vencedor.

Tão depressa Coppoli transpunha a fita que assignalava o ponto terminal do longo percurso e a massa popular, tomada de elogiavel enthusiasmo, arrancava Coppoli do volante, carregando-o em triumpho. Vivado, festejado, o corredor argentino não cabia em si de contentamento, agradecendo verdadeiramente commovido a manifestação de apreço que lhe foi tributada.

Compartilhando dos applausos freneticos do povo, Ricardo Caru' teve o seu nome saudado por milhares de boccas, ao tempo que palmas calorosas coroavam o seu novo e brilhante feito, o mesmo succedendo em relação ao nosso patricio Manuel de Teffé, o qual recebeu uma authentica consagração.

Mesmo sem vencer Teffé foi envolvido pelo povo, emquanto este vivava "o vencedor moral do grande circuito".

O final, portanto, da importante competição, foi uma magnifica confirmação da estima que os corredores platinos desfrutam entre nós, pois na hora de applaudir o vencedor de um feito de alta expressão o povo não olha nacionalidade e sim vê deante de si um heroe digno de consagração que nunca lhe falta, como realmente não faltou hontem a Ricardo Caru' e Victorio Coppoli.

24 carros ainda corriam, na 16ª volta

No posto 2, durante a 16ª volta, tivemos occasião de observar que ainda estavam na pista nada menos de 24 carros, a despeito de toda a vantagem de Pintacuda e da boa situação de Teffé, bem como de Coppoli.

Passaram pelo posto 2, durante a 16ª volta, os seguintes carros: 4, 22, 12, 14, 58, 68, 64, 38, 28, 16, 66, 52, 48, 2, 50, 62, 34, 74, 82, 86, 18, 45, 56 e 20.

Nas voltas immediatas, esse numero decresceu consideravelmente.

Um trabalho intenso da Policia Especial

Nossa reportagem compareceu ás 8 horas da madrugada á pista da Gavea.

Justamente a essa hora, chegava a Policia Especial, que lutou, immediatamente, com grandes difficuldades. A pista encontrava-se completamente occupada por assistentes que desde ás 22 horas se transportaram para o local onde se realizaram as provas automobilisticas de hontem, para melhor se collocarem.

Foi com grandes difficuldades que a Policia Especial conseguiu fazer evacuar a pista. Passavam já de 6 horas, quando foi considerada livre, a pista.

Esse foi um dos trabalhos mais efficientes da briosa milicia commandada pelo tenente Euzebio Queiroz.

O chanceller chinez foi á Londres comprar munições e aviões!

LONDRES, 7 (U. P.) — Segundo noticia o "Sunday Dispatch", o sub-secretario dos Negocios Estrangeiros da China, sr. Tang Leangli, acha-se secretamente nesta capital afim de negociar um emprestimo e comprar munições e aeroplanos para o governo do sr. Ching Kai-shek. Nanking espera o resultado dessas negociações para resolver acerca da guerra contra o Japão.

POUCO FALTA PARA O INICIO DAS HOSTILIDADES SINO-JAPONEZAS

SHANGHAI, 7 (U. P.) — Comquanto não tenham chegado noticias de Hong Kong e Cantão durante as ultimas doze horas, é a opinião geral nos circulos autorizados que a situação naquellas duas cidades não mudou, havendo poucas probabilidades de se dar começo ás hostilidades.

Pintacuda perdeu tempo na 7ª volta

Quando já levava algumas voltas de vantagem sobre diversos corredores que se haviam atrazado, Carlo Pintacuda, firme como sempre, mantendo aquella marcha segura que em nenhum momento se alterou, a não ser no momento em que foi obrigado a desistir, appareceu proximo ao posto 2, pedindo passagem ao carro 74, que encontrou correndo vagarosamente.

Ou por distracção ou por qualquer outro motivo, porém, o piloto da 74, Oliveira Junior, não deu entrada ao italiano, "amarrando-o" durante toda a longa recta da Gruta da Imprensa.

Pintacuda gesticulou, revelando grande impaciencia e maior contrariedade, por isso que perdeu tempo precisamente em um logar adequado para uma "estirada" mais longa.

Falleceu Lola Móra

BUENOS AIRES, 7 (U. P.) — Falleceu a esculptora argentina Lola Móra.

Simon veneu La Pana

BUENOS AIRES, 7 (U. P.) — O pugilista chileno Simon Guerra venceu aos pontos o hespanhol Henrique de La Para, numa peleja de box de doze rounds.

Radio Tupi

Programma para hoje

A's 10.00 horas — Bairros e suburbios em revista — Musica popular variada.
A's 11.15 horas — Hora de Campo Grande, Bangu' e Nilopolis — Musica popular brasileira.
A's 12.00 horas — Quarto de hora com Guy Lombardo e s|Royal Canadians.
A's 12.15 horas — Recital de Wladimir Horovitz.
A's 12.30 horas — Quarto de hora de canções com Lucrezia Bori e Richard Crooks.
A's 12.45 horas — Quarto de hora de musica lyrica com Beniamino Gigli e Lily Pons.
A's 13.00 horas — Quarto de hora de musica symphonica com a Orchestra de Philadelphia, sob a regencia de Stokowsky.
A's 13.15 horas — Quarto de hora de musica americana com Harry Resser e Nat Shilkret.
A's 13.30 horas — Programma "O Theatro em sua casa" — Com Marcel Journet (baixo) — Lawrence Thibett (barytono) — Rosa Ponselle (soprano) — Giovanni Martinelli (tenor) — Gallicurci e De Luca.
A's 14.00 horas — Intervallo.
A's 16.00 horas — Hora elegante com Tito Schipa e Lucrezia Bori.
A's 16.30 horas — Anthologia Sonora da P R G 3 — Com a Orchestra Symphonica de Londres, sob a regencia de Albert Coats — Maria Olszewska (contralto) — José Iturbi (pianista) — Hascha Heifetz (violinista) — Pablo Cassals (violoncellista) e Chaliapin (baixo) e Orchestra Lamoureux sob a regencia de Albert Wolff.
A's 17.30 horas — Hora agricola: — Horta — Avicultura — Jardins — Veterinaria.
A's 17.45 horas — Hora do Gury.
A's 18.30 horas — Aula de inglez pelo professor Oscar Pereira de Carvalho.
A's 18.45 horas — Hora do Brasil.

ESTUDIO:

A's 19.30 horas — Programma de musica popular: — Neyde Barros c|Regional e Rachel Puccio c|Carolina.
A's 20.00 horas — Quarto de hora de canções russas com os Cossacos Brancos.
A's 20.15 horas — Quarto de hora de musica ligeira: — Orchestra — George James — Jazz Tupi.
A's 20.30 horas — Quarto de hora com o Bando da Lua.
A's 20.45 horas — Programma de musica ligeira: — Orchestra — George James — Cossacos Brancos.
A's 21.15 horas — Quarto de hora de musica popular: — Neyde Barros e Alzirinha c|Regional.
A's 21.30 horas — Quarto de hora com o Bando da Lua.
A's 21.45 horas — Quarto de hora de canções com Alzirinha Camargo.
A's 22.00 horas — Quarto de hora de solistas: — George James e George Marsal.
A's 22.15 horas — Quarto de hora de musica ligeira: — Orchestra — Alzirinha e Jazz Tupi.
A's 22.30 horas — Quarto de hora de musica popular: — Neyde Barros e Regional c|Rachel Puccio e Carolina.
A's 22.45 horas — Quarto de hora de musica ligeira: — Jazz Tupi — C. C. de Menezes — Orchestra.
A's 23.00 horas — Boa noite... até amanhã.

NA SOCIEDADE

Anniversarios

Fazem annos hoje:

Senhores: Arnaldo Faro; Targino de Souza Filho; Americo Feitoso, commendador Alvaro de Carvalho Coelho; Antonio Joaquim Alves Vargas; general Osorio da Cunha Telles; Guilherme Barcosa Boteino; Germano Pinheiro de Lemos; Fiel Fontes; João Barreto P. Castro e Syngoen Ferreira, nosso collega de imprensa.

Senhoras: Odilia Britto de Carvalho; Jacyntha Faria Braga Telles; Umbelina Pereira da Silva e Valladã Sampaio Gomes.

Senhoritas: Regina Ramos, filha do sr. Odilon Ramos e Eponina França, filha do sr. João França, funccionario da Alfandega do Rio de Janeiro.

Baptizados

Realizou-se, nesta capital, o baptizado da menina Ignez Mary, filhinha do sr. Antonio Teixeira Cruz e de sua esposa, sra. Anninha Jesus Cruz.

Banquetes

Em homenagem ao director da Faculdade de Direito da Universidade do Rio de Janeiro, professor Candido de Oliveira, será realizado no dia 27 do corrente, no Automovel Club do Brasil, um banquete, em signal de regosijo de seus exalumnos, amigos e collegas, pela sua recente eleição para juiz eleitoral nesta capital. Essa festa, que tem como organizadores os srs. Dante Vigiani, Nelson Barreto, Augusto A. Filho, Costa Carvalho, Roberto Lyra, Raul Pederneiras, Alceu de Carvalho e outros, promette exito desusado.

Conferencias

Procedendo a série de conferencias civicas da Liga da Defesa Nacional, serão realizadas sob o patrocinio desta instituição, nos dias 10 e 17 do corrente, duas conferencias technicas do almirante Virginius Delamare. A primeira conferencia terá como thema: "Organizações aéreas e sua evolução", e a segunda: "Ministerio do Ar" — Politica aérea".

Tendo em conta a autoridade profissional do conferencista, fundada na sua longa experiencia e no seu conhecimento das organizações aéreas estrangeiras, essas conferencias certamente despertarão o maximo interesse entre os que apreciam o valor empolgante da aviação.

Commemorações

O Centro Tobias Barreto, da Faculdade de Direito da Universidade do Rio de Janeiro, realizará hoje, ás 21 horas, no salão nobre da Faculdade de Direito uma sessão commemorativa do 97º anniversario do nascimento de Tobias Barreto. Os srs. deputado José Barreto Filho e Aben-Attar Netto, estudarão a figura do grande pensador sergipano, e chefe do fóco de irradiação cultural que foi a Escola de Recife.

Solemnidades

Em commemoração ao seu 43º anniversario de fundação o Syndicato dos Proprietarios de Immoveis, antiga Sociedade União dos Proprietarios de Immoveis, realizou em sua séde social, á rua da Constituição n. 61, uma sessão solemne, que teve a presença do major Mario Santos, representando o capitão Filinto Muller, chefe de policia; escriptor Eustorgio Wanderley, representando o prefeito desta capital; deputados Barreto Pinto e Moraes Paiva, grande numero de associados acompanhados de suas familias e jornalistas.

Abertos os trabalhos pelo presidente do Syndicato, o deputado Mario Moraes Paiva, falou o orador official, sr. João Baptista Randolpho Paiva Junior, vice-presidente do mesmo que em homenagem á directoria que recentemente terminou o seu mandato, fez uma eloquente saudação, sallentando os serviços prestados pelo presidente, general Theodorico Florambel da Conceição.

Em nome daquella directoria e no impedimento, por motivo de molestia, do general Florambel, usou da palavra, o sr. Antonio Napoleão de Azevedo Junior que agradeceu as referencias elogiosas feitas pelo orador official.

Falaram ainda os deputados Moraes e Paiva e Barreto Pinto e o representante do governador da cidade.

Nossa solemnidade que se revestiu de muito brilhantismo, teve logar a entrega das medalhas de ouro, prata e bronze, respectivamente, aos associados Manoel Francisco Rodrigues, Manoel Duarte Reis e Raul Antonio Lopes, os tres primeiros classificados na campanha para o engrandecimento do quadro social.

Seguiu-se depois um grandioso baile, com o concurso de excellente jazz-band.

Noivados

Acha-se contractado o casamento da senhorita Oldit Teixeira da Silva, filha do sr. Albino Pinto da Silva, com o sr. Demosthenes Ribeiro dos Santos, alumno da Escola de Guerra.

Casamentos

Realizar-se-á na proxima quinta-feira o enlace matrimonial da senhorita Lucy Monteiro Flores, filha do sr. Orico Monteiro Flores, com o sr. José Ferreira.

Serão padrinhos o sr. Francisco Ramos e sra. Idalina Ramos Prado. O acto será effectuado na 3ª Pretoria, ás 14 horas.

Nascimentos

Está em festas o lar do sr. Oscar Muller de Campos e de sua esposa, sra. Carmelita Siqueira Muller de Campos, com o nascimento de um menino, que na pia baptismal receberá o nome de Osmar Luiz.

Um moderno digestivo

Não são poucos os individuos que se medicam por si mesmos nos casos de simples perturbações, sobretudo do estomago. Em se tratando de falta de appetite, de digestão difficil, lançam logo mão dos amargos ou de aperitivos. Entretanto, muitas vezes, não obtêm resultado, porque desconhecem a causa do mal.

Quasi sempre o peso no estomago, a falta de appetite, certa azia de fermentação, os gases, a somnolencia, e varios outros transtornos decorrentes da má digestão não se curam com os amargos, nem com aguas alcalinas, muito menos com bicarbonato de sodio que, ás vezes, aggrava a situação, provocando uma sensivel reducção da bilis.

O ovo de Colombo therapeutico destes males consiste, apenas, em corrigir a falta de acido do succo gastrico pelo uso de "Acidol-Pepsina", comprimidos da Casa Bayer, que fazem verdadeiros milagres.

Pessoas fracas, anemicas, preguiçosas, com falta de appetite ou com má digestão, tornam-se outras com o uso deste precioso digestivo.

ESPELHO DOS LIVROS

Jayme DE BARROS

LETRAS E LITERATOS — Verissimo — Liv. José Olympio Editora — Rio — 1936.

Idéa feliz foi essa de se editar o livro postumo de José Verissimo "Letras e Literatos", que traz o sub-titulo modesto de "estudinhos criticos da nossa literatura do dia".

Tem razão o sr. José Lins do Rego, cuja opinião contribuiu, pelo que se lê na "Advertencia" assignada pela senhora Anna Flora Verissimo, para o apparecimento do volume, quando affirma que o velho critico ainda está vivo e fala a nossa linguagem.

A simplicidade do seu estylo, numa época em que predominava a pedanteria literaria, surprehende. Algumas das chronicas que acabo de ler parecem noticias despretenciosas de jornal, sobre coisas literarias, sem rebuscamentos torturantes, sem complicações livrescas. Impressões directas de livros, escriptores, poetas. Julgamentos ás vezes pouco acertados, mas sinceros.

Logo no primeiro artigo, consagrado á "Literatura do dia", José Verissimo, depois de algumas phrases banaes, em que accentua ter sido sempre "a Europa quem deu o alamiré ao nosso pensamento e á nossa expressão literaria", inicia uma série de observações profundas. Mostra a ausencia de lastro philosophico no nosso pensamento. Poderia dizer que a nossa poesia lingua se resente da falta de depuração no cerebro dos philosophos. Para elle, "nenhum pensamento philosophico, estranho ou alheio, mas que houvessemos sabido fazer nosso", inspira "a nossa manifestação literaria".

A literatura social, que já naquelle época, em 1913, antes da guerra, começava a empolgar a Europa, chegava aqui através de "um conhecimento incerto e de segunda mão" dos mestres do movimento, como succedeu com "Chanaan", de Graça Aranha. Verhaeren, o poeta de "Les Villes Tentaculaires", já influindo poderosamente não só na França mas na Inglaterra e nos Estados Unidos, ainda era desconhecido no Brasil.

José Verissimo observa que a poesia brasileira continuava a abusar do tom descriptivo, do paisagismo, "das exterioridades pittorescas, sem algo que lhe revele o senso intimo ou a significação profunda".

Hoje podemos ver melhor como tinha razão. Era uma poesia toda ella de casos pessoaes, sem pensamento philosophico, sem finalidades sociaes. Era e ainda é. Ao passo que a prosa evoluiu bastante, adquiriu, a um tempo, profundidade e leveza, procurando, agil e audaz, a essencia das coisas, a poesia caiu do canto lyrico, dos devaneios romanticos, do preconceito parnasiano da fórma, para as reticencias modernas e as ironias sybillinas.

Na verdade Verhaeren, cuja ausencia na nossa poesia Verissimo estranhava na mais de vinte annos, ainda não chegou ao Brasil. Nenhum canto appareceu que se pareceu com o do poeta de "Les Plaines", de "L'Ame de la Ville", de "Les Cathedrales", de "Les Spectacles", de "Les Idées". Os usinas, das bolsas, dos laboratorios, das machinas, de "La Revolte":

> *Tuer, pour rajeunir et pour créer;*
> *Ou pour tomber et pour mourir, qu'importe;*
> *Ouvrir, ou se casser les poings contre la porte.*

Nenhum poeta, ainda, de sua força, a procurar, como elle, através da sciencia, "a unidade de todas as idéas". Se desappareceu aquella "esteril fecundidade", de que fala José Verissimo, a respeito dos poetas do tempo, em regra, a monotonia affligtiva é a mesma, e dos de seu tempo, em regra, a mesma, é "finalidade "puramente literaria" da expressão.

Mas ha uma differença. Os poetas já não infestam "a Avenida e adjacencias" ás centenas. Estão aprendendo a viver e dahi talvez seja "alguma poesia", como diria o sr. Carlos Drummond de Andrade.

José Verissimo, respondendo com mais de vinte annos de antecedencia ao sr. Augusto Frederico Schmidt, escreveu: "Decididamente a poesia não está tão perto de finar-se como desde quasi um seculo se lhe vem prognosticando".

E não está ainda hoje. A poesia se renova e renasce com o mundo e com a vida. Devemos ver na crise evidente que ella atravessa um esforço de adaptação. O seu ponto de partida para o futuro é o drama social, como foi outrora o individual. Os poetas precisam entrar em contacto com o povo e não cantar mais, nas varandas romanticas, balladas monocordias ás pallidas Julietas dos velhos castellos em ruinas.

Passou aquella phase da poesia dos poetas applicados, de que fala José Verissimo em que o estro apenas se harmonisava com o estudo, da qual o sr. Alberto de Oliveira, segundo escreve o autor de "Letras e Literatos", foi o mestre da "geração nova" de sua época. Hoje, a poesia precisa ser um instrumento vibrante de pregação de idéas. Mesmo na época de José Verissimo não se queria mais saber dos amores e das desgraças intimas dos poetas. Em nossos dias, ainda menos a não ser que sejam mera expressão dos soffrimentos humanos e resumam as desgraças collectivas.

Essa historia da decadencia da poesia, como se vê nas palavras do grande critico, data de muito mais de um seculo, sem que o prognostico se confirmasse: "Custe embora a Sancho Pança e ao vulgar bom senso de que elle é o mais conspicuo representante, a poesia, longe de esmorecer, prospera em toda parte, e tanto nesses paizes sentimentaes, de lingua sonora e cantante e a alma melancolica e doce, como de animo mais pratico, de espirito mais reflexivo e realista, e de existencia mais laboriosa e afadigada".

Em nossos dias não poderemos dizer o mesmo. Entretanto, a verdade é que a poesia existe em todas as coisas como em todos os tempos. Poderá haver falta de poetas, nunca de poesia.

O livro de José Verissimo é um depoimento precioso, na variedade de seus estudos a respeito da phase mais critica da literatura brasileira e universal — a que precedeu a guerra. Sem elle, faltaria uma das peças essenciaes no processo da evolução do nosso pensamento.

Podemos observar, no volume, como foram recebidos os revolucionarios da época, entre os quaes figurava o sr. Alberto de Oliveira cujo estylo Verissimo considera desenvolto e livre, a principio, no "Livro de Ema". Não escapou ao critico arguto, deante da 3ª série de "Poesias", a tendencia do poeta parnasiano para a "maneira pomposa", que lhe prejudicava a singeleza dos versos rebuscados pelo "requinte, quasi direi a rebuscada expressão, ao feitio classico". Preocupado com o casticismo, "não somente de linguagem e de estylo, mas ainda do sentimento e de poetica", com "o beleio de sua phrase", o sr. Alberto de Oliveira parecia fazer versos com diccionario na mão, empregando palavras desusadas, no geito quinhentista.

Ainda assim, reconhece que o sr. Alberto de Oliveira é o unico daquella "nova geração" que poderia dizer como Victor Hugo, graças aos seus estudos constantes: "J'ai grandi".

Verissimo fala com sympathia da obra pessoal, differente, de Hermes Fontes. Não se sabe, porém, porque aponta os srs. Virgilio Varzea e Xavier Marques como dois grandes romancistas. A critica do autor de "Letras e Literatos" apresenta falhas desse genero, que desconcertam e tirariam um pouco a confiança nos seus julgamentos se logo adeante a segurança de observações novas não impuzesse a claridade do seu pensamento.

Um dos melhores estudos do livro é o que consagra a "Machado de Assis critico". Da obra paciente de Mario de Alencar, reunindo estudos literarios do autor de "Dom Casmurro", Verissimo recolheu conceitos admiraveis, emittidos por elle: "O sublime é simples". — "Um poeta não é nacional só porque insere nos seus versos muitos nomes de flores ou aves do paiz, o que póde dar uma nacionalidade de vocabulario e nada mais".

Machado de Assis sem que fizesse da critica uma profissão, deixou realmente paginas excellentes no genero, imparciaes, subtis, de um fino gosto raro.

José Verissimo attendendo a um appello do sr. Gilberto Amado, para que dissesse quem foi o Pedro I das nossas letras, tambem se pronunciou sobre o thema então mais debatido do que, hoje, a questão da lingua brasileira e da lingua portugueza: a nossa emancipação literaria de Portugal.

O seu parecer é simples e definitivo: possuimos "uma literatura tão distincta da portugueza, como nós mesmos somos distinctos do portuguez". Mostra, depois, que essa emancipação literaria começou com o Romantismo, consolidou-se nos movimentos politicos de Independencia, do Sete de Abril, das Regencias e da Maioridade. Por fim, impoz-se a nossa maneira de falar, bem diversa da dos portuguezes.

A edição deste livro de José Verissimo, em cuja critica se nota, ás vezes, certa falta affictiva de emoção, que o arrasta a erros imperdoaveis, representa, sem duvida, enorme serviço ás letras brasileiras.

LIVROS RECEBIDOS:

"Cabo das Tormentas" — Eduardo Frieiro — Amigos do Livro — Bello Horizonte — Rio — 1936.

"Fragmentos Historicos" — Alvim Menge. Typographia Alba — Rio — 1936.

"Marujada" — D. Martins de Oliveira — Record — 1936.

"Maria Bonitona" — Aquilino Ribeiro — Rio — 1936.

"Escola Rural — Novos Rumos" — W. W. Coelho de Souza — Edições Rio Branco — Rio — 1936

"Meditações" — Manoel de Abreu — Illustrações de Portinari — Officinas Graphicas Mauá — Rio — 1936.

"O Brasil Anecdotico" — Humberto de Campos — Liv. José Olympio — Rio — 1936.

"O Guarany" — José de Alencar — Civilisação Brasileira — 2 volumes — Rio — 1936.

"Para pequeno e grande" — Trad. do prof. Othoniel Motta.

"Psychologia Educacional" — Nelson Cunha de Azevedo — Companhia Editora Nacional — São Paulo — 1936.

"Biologia applicada á educação" — Aristides Ricardo — Companhia Editora Nacional — São Paulo — 1936.

Pequena Cruzada

Inaugura-se hoje, o mez de chás da Pequena Cruzada. O ambiente em que terão logar este anno as elegantissimas reuniões é dos mais felizes. Na Cinelandia, aproveita ainda um bonito salão, decorado com gosto em genero moderno, o que permitte seja emprestado ás tardes de chá um cunho de accentuada originalidade. Não é senão esta a preoccupação da sra. Jayme Chermont, á frente da commissão organizadora. Já para o dia inaugural está reservada uma surpreza de excepcional brilhantismo. Principalmente, conta esta tarde com as presenças das sras. Getulio Vargas, Macedo Soares, embaixatriz Oscar de Teffé, embaixatriz Feitosa, ministro Pet Rersium, Walter Sarmanho, Alvaro de Teffé, Salgado Filho, commandante João Machado e Luiz Simões Lopes, sob cujo patrocinio se realiza.

Almoços

De regresso da Europa, onde representou o Brasil, na III Conferencia Pan-Americana, acha-se novamente entre nós o dr. Barros Barreto, Director da Saude Publica e Assistencia Social.

Em regosijo pela sua destacada actuação scientifica naquelle convenio seus amigos, collegas e admiradores, encabeçados pelos profs. Barbosa Vianna, Castro Araujo, drs. Jansen de Mello, Aristides Marques da Cunha e Rodolpho Chagas, vão offerecer-lhe um almoço, no dia 30 do corrente, no Beira Mar Casino, para não só premiarem seu esforço em tornar lá fóra, o nome do Brasil, conhecido e respeitado, ouvirem-lhe a palavra contendo os relatos da honrosa incumbencia desempenhada.

Viajantes

Seguiu para Victoria o professor Max Monteiro, advogado e jornalista, alto funccionario do Ministerio do Trabalho e conhecida autoridade em legislação trabalhista.

— Para Pouso Alto, Minas, seguiu o sr. Emiliano Pereira Netto, funccionario do Instituto Nacional de Previdencia, que terá curta permanencia naquella cidade mineira.

— Encontra-se nesta capital, o dr. Aristides Rocha, ex-deputado e ex-senador pelo Estado do Amazonas, e agora deputado estadual.

Homenagens

Com a inauguração do retrato do seu chefe, sr. Willy Borghoff, que transcorreu no seu anniversario natalicio, os funccionarios da firma Willy Borghoff & Cia. realizaram em seu estabelecimento commercial, grandiosa festa dedicada ao mesmo. Aos presentes a esta solemnidade, foi offerecido delicado serviço de "buffet".

Em acção de graças

Passando quarta-feira proxima, o 70º anniversario natalicio e o cincoentenario de professorado e jornalismo do dr. Mario Bulcão, antigo director da Instrucção Publica em São Paulo, os seus patricios, amigos e admiradores do Centro Paulista farão celebrar uma missa em acção de graças por esse motivo.

Essa cerimonia religiosa terá como officiante d. Joaquim Mamede, bispo de Sebaste, e realizar-se-á na igreja do Carmo, ás 9 e meia horas daquelle dia.

Fallecimentos

Falleceu nesta capital, no Hospital dos Estrangeiros, o dr. Wray Lloyd.

NÃO HA FEBRE AMARELLA EM CAXIAS

Communicam-nos do gabinete do director geral de Saude e Assistencia:

"A' vista do minucioso inquerito epidemiologico realizado pelos technicos do Serviço de Febre Amarella, de par com as verificações historico-pathologicas por elles procedidas e confirmadas no laboratorio de Saude Publica, póde aquelle Serviço affirmar ser devido á intoxicação pelo tetrachloreto de carbono o obito occorrido em Caxias e dado como suspeito de febre amarella, doença, aliás, confundida pelo noticiario com o mal levantino (peste)."

O RIO DE JANEIRO DE 1935

A Prefeitura do Districto Federal acaba de divulgar um trabalho, não só proveitoso como interessante, sobre diversos aspectos da vida da terra carioca.

O opusculo, que tem o titulo de "Rio de Janeiro 1935", traz em suas bem expressivas paginas um acervo completo de estatisticas e dados preciosos, que muito interessarão aos estudiosos do assumpto e mesmo aos curiosos das coisas da capital brasileira.

A util publicação deve-se, sobretudo, á operosidade e intelligencia do sr. Francisco Benevides, que é um estudioso apaixonado das coisas e tradições de nossa capital.

3º CONCURSO d'O JORNAL e DIARIO DA NOITE

José Rouco recebeu, na padaria onde trabalha, a noticia de que fôra premiado, no 3º Concurso d'O JORNAL e "Diario da Noite", com uma pulseira de ouro branco, com perola, saphyras e diamantes (9º premio), no valor de 5:500$000. Esse valioso objecto foi a elle entregue, em nossa redacção

A obra da Cruzada Nacional de Educação em Santa Catharina

O dr. L. de Siqueira Menezes, director geral dos Correios e Telegraphos, vem de receber communicação do director regional em Santa Catharina de haver se realizado sabbado ultimo, na capital daquelle Estado, a solemnidade de installação do Congresso Catharinense contra o Analphabetismo promovido pela Cruzada Nacional de Educação.

O acto que se realizou sob a presidencia do governador do Estado, foi grandemente concorrido, notando-se entre os presentes as altas autoridades do Estado, representantes do Exercito, Marinha, Força Publica, classes conservadoras, Associação Catharinense de Imprensa e elevado numero de pessoas gradas.

Compareçam candidatos!

Estão convidados a comparecer das 13 ás 17 horas, ao gabinete do dr. Pinto Pessoa á praça 15 de Novembro, no Departamento dos Correios e Telegraphos afim de legalizarem sua situação de peticionarios ao exame de radiotelegraphista os seguintes candidatos:

Francisco Gonçalves dos Santos, José da Costa Mattos, Syro Manhães, Oswaldo Cunha, Hercilio Arrais Maia, Humperto dos Santos Barros, Zairek Beck, Reynaldo da Silva Luz, Arino Mendes Villela, Francisco Ambrosy de Miranda, Alvaro Caldas Lima, Balthasar de Castro Bizerril, Americo Mendes Garcia e Thomaz Vicente da Costa.

Os professores primarios querem a melhoria de vencimentos

O Club Municipal dirigiu, nesse sentido, um officio á Associação dos Professores Primarios

Recenemente approvado pela Camara Municipal foi o projecto de n. 24, que regula os vencimentos dos professores e, dispõe sobre outras medida de interesse da classe. Afim de tomar as providencias necessarias para a sancção do alludido projecto, o Club Municipal, por intermedio do seu secretario geral, sr. Alberto Wolf Teixeira, dirigiu um officio á Associação dos Professores Primarios, no qual salienta o trabalho desenvolvido junto ao prefeito para que sanccione aquella resolução legislativa.

Em virtude disso, no dia 11 do corrente, os professores primarios municipaes levarão a effeito uma reunião deliberando nesta a escolha das medidas de defesa o projecto 24, afim de que seja o mesmo sanccionado.

PUBLICAÇÕES

"Fon-Fon" — O numero de hoje do "Fon-Fon", offerece aos seus leitores, além de interessante parte literaria, copiosa reportagem de literaria, interessantissima e copiosa reportagem photographica, focalizando todos os factos sociaes e mundanos de maior destaque da semana.

Acham-se assim focalizados nas paginas de "Fon-Fon", entre outros acontecimentos, todas as solemnidades commemorativas do jubileu episcopal do cardeal d. Sebastião Leme, as homenagens prestadas ao professor Vittorio Putti, actualmente entre nós, etc.

Designações nos Correios e Telegraphos

Designando os inspectores-chefes Renato Barroso e Luiz Moreira Lima, para, sob a presidencia do director do Material, constituirem a commissão julgadora da concorrencia publica convocada para o fornecimento de 25.000 metros de cabo telegraphico, para ductos; outrosim, designando o 3º official João de Assumpção Ribeiro para servir como secretario da alludida commissão.

Mandando servir até ulterior deliberação na agencia postal-telegraphica de Itabayana, na Directoria Regional de Parahyba, o telegraphista de 4 classe da estação séde da mesma Directoria Regional Pedro Celso da Gama e Mello.

Apolices Pernambucanas

(Pagamento de premios e juros)

A CAIXA ECONOMICA DO RIO de JANEIRO convida os portadores das apolices premiadas no sorteio realizado no da 30 de maio do corrente anno (2º sorteio) para se apresentarem em sua Matriz, á rua D. Manoel n. 25, a partir das 14 horas do dia 10 do corrente, afim de lhe serem pagos os premios a que têm direito.

O pagamento dos juros do 1º semestre será iniciado no dia 11, na Matriz, Secção de Titulos; na Secção de Cheques, á Av. Rio Branco, 149; Agencia da Carioca, á rua 13 de Maio; Agencia de Botafogo, á rua Voluntarios da Patria esquina da rua da Matriz; Agencia do Meyer, á Av. Amaro Cavalcanti n. 5; Filial de Madureira, á Estrada Marechal Rangel, 56 e 58; Filial de Nictheroy, á rua da Conceição n. 122; Succursal de Juiz de Fóra e na CITA S|A., em sua Matriz, á rua da Candelaria esquina de São Pedro, Agencias e Filaes do Interior.

THEATRO

A CEIA, HOJE, A LUIZ IGLEZIAS

Collegas, amigos e admiradores do empresario e escriptor Luiz Iglezias offerecem-lhe, hoje, no Restaurante Rex, á praça Tiradentes n. 78, uma ceia, depois dos espectaculos.

O numero de adhesões já se approxima de 150. Além dos nomes já publicados, inscreveram-se mais Miguel Santos, Ary Barroso, Alexandre Ribeiro, De Carambola, José Nunes Sobrinho, Pacheco Filho, Pery Teixeira, Alves Filho, Djalma Bittencourt, Walter D'Avila e Modesto de Souza. As listas continuarão, ainda hoje, com José Lyra, no Phenix; Alvaro Assumpção, no Recreio; e Santos Junior, na S. B. A. T.

DUDU' CIRCO

Novos e interessantes numeros serão exhibidos, esta noite, no "Dudú Circo", na Esplanada do Castello.

"PAZ E AMOR", NO RECREIO

Hoje será levada á scena, em duas sessões nocturnas, a revista de Luiz Iglezias-Freire Junior "Paz e Amor".

"ALMA DE VIOLÃO", CARTAZ DA CASA DE CABOCLO

"Alma de violão", a peça regional typica com que reapparece a parceria Duque e Miranda, continua agradando.

Interpretam-na: Mattinhos, Jurema de Magalhães, Emma D'Avila, Apollo Corrêe, Antonietta Mattos, Antonia Marzullo, Lizete D'Avila, Véra Prado, Diamantina Gomes, O. França, Arthur Costa, Fred e Balsemão.

"JOÃO NINGUEM", NO REGINA

Continua em scena no Regina, pela Companhia Procopio Ferreira, a comedia de Alfred Savoir, "Le figurant de la gaite" que, Alvaro Alvim e Carlos Bittencourt traduziram com o titulo de "João Ninguem".

3º CONCURSO d' O JORNAL e DIARIO DA NOITE

GERVASIO FLOR DE MORAES, portador do "coupon" 22.418, sorteado com o 62º premio—um moringue thermos, com bandeja e copos, no valor de 330$000 — recebendo, em nossa redacção, o que lhe coube, por sorte, no 3º Concurso d'O JORNAL e "Diario da Noite"

A ULTIMA "MATINÉE" DE "PACIFICAÇÃO"

A revista "Pacificação", que completou ante-hontem com os dois espectaculos da Companhia Margarida Max e Mesquitinha no Theatro Carlos Gomes o seu meio centenario de representações consecutivas, vae ceder logar esta semana a "Lili", a opereta de Miguel Santos e Paulo Orlando.

Como se habilitarão ao Quarto Concurso os assignantes e leitores do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE

O JORNAL annuncia aos seus leitores e assignantes o lançamento do seu QUARTO concurso, no qual distribuirá 126 premios no valor de 364:903$000. Tão enthusiastica foi a acolhida que o nosso TERCEIRO concurso obteve da parte do publico, que O JORNAL, terminando a publicação dos coupons referentes áquelle certamen, não quiz retardar o inicio do QUARTO concurso. Publicamos, no pé da ultima columna da ultima pagina da 1ª Secção, do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE, os coupons do novo concurso. Attendendo a que o exemplar do O JORNAL custa 200 réis, emquanto o DIARIO DA NOITE é vendido a 100 réis, faremos publicar, para compensar a differença de preço, e de accordo com as innumeras suggestões recebidas, DOIS coupons, em vez de um, no O JORNAL.

O leitor deverá collecionar 20 desses coupons. Completada a collecção, adquirirá, no nosso balcão, á Rua Rodrigo Silva, 12, 1º andar; no nosso escriptorio, á rua Treze de Maio, 33|35, nas bancas de jornaes, ou com os nossos agentes, no interior e nos Estados, pelo preço de 3$000 (tres mil réis), um mappa, em que serão collocados aquelles coupons. Esse mappa, inteiramente preenchido, será, então, trocado por um bilhete numerado, para o sorteio, que se realizará em novembro do corrente anno.

Os assignantes annuaes continuarão a receber um bilhete, com dois numeros, á vista do recibo da assignatura independentemente de qualquer outro encargo, podendo, entretanto, **ORGANIZAR TAMBEM AS COLLECÇÕES, E ASSIM SE HABILITAREM A' ACQUISIÇÃO DE OUTROS BILHETES,** pelo processo adoptado para os leitores avulsos.

MUSICA

CENTENARIO DE CARLOS GOMES

A Associação Brasileira de Artistas Lyricos, festejando o seu 4º anniversario, organizou para a noite de 8 de julho, no Instituto Nacional de Musica, um grande concerto commemorativo do centenario de Carlos Gomes, com trechos exclusivamente da opera "Guarany", cantados em lingua brasileira, perfeita traducção do poeta O. Paula Barros.

O referido concerto terá o concurso dos nossos artistas lyricos, de um numeroso corpo coral e orchestra sob a regencia do maestro Carlos Campitelli.

Será essa a primeira demonstração publica pela passagem do centenario do maior compositor das Americas.

Os solos dessa audição estão a cargo dos seguintes artistas: Germana de Lucena, Renato Moraes, Ernesto De Marco, Mario Tourasse, Guilherme Corrêa e João Fiorini.

A A. B. A. L. communica a todos os seus associados que devem procurar em sua séde, no Theatro Phenix, das 14 ás 18 horas, os ingressos a que têm direito, assim como se scientificarem de assumpto que interessa a classe e referente a sua nova organização.

ANIMADOS OS ENSAIOS DA ESCOLA DE DANSA

Proseguem com enthusiasmo os ensaios na Escola de Dansa do Theatro Municipal, para o festival da noite de 13 do corrente. Maria Oleneva e seus alumnos empregam toda sua boa vontade para que o espectaculo se repita com brilhantismo.

Toda a grande orchestra do Theatro Municipal, sob a regencia do maestro H. Spedini, emprestará seu valioso concurso para que o exito seja completo.

"Danubio Azul", de Strauss; "Les Pommes du Voisin", de Elpidio Pereira, assim como todos os 18 numeros dos "Divertissements", estão já em perfeita linha de fórma, e asseguraráo o agrado a que faz jús a idéa da Directoria de Diffusão Cultural, pela noite de arte que offerece ao publico carioca.

PREMIO CARLOS GOMES

Encerraram-se as inscripções para o concurso premio "Carlos Gomes", da Associação Brasileira de Musica. E' a seguinte a lista completa das candidatas: Helena Dias Brandão, Stella Gomes Domingues, Lucilia Faria, Amanda Ribeiro Gualano, Maria José Povoa, Sylvia de Brito Corrêa, Dagmar Corrêa, Elsa Santos d'Avila Silveira, Nila Azevedo, Alayde Briani Ribeiro, Beatriz Bandeira, Esther Palmeira Serrano, Noemia de Sá, Leticia de Figueiredo, Adjaldina Peralta Fontenelle, Alice Ribeiro, Sylvia Pereira de Mello, Vera Carvalho Lima, Branca dos Santos Lima, Clotilde Guimarães, Ataliana Ferrone, Odila Macedo Lima.

As provas do concurso serão realizadas no proximo dia 26 do corrente, festejando o anniversario da fundação da A. B. M. As inscripções para os novos associados da Associação são feitas, actualmente, sem joia.

FRITZ JANK E FRANK SMITH NO RIO

O nosso publico vae ter opportunidade de ouvir dois artistas que são preciosos elementos do meio musical paulistano: o pianista Fritz Jank e o violinista Frank Smith. O recital desses artistas, marcado para esta semana, assignalará o inicio da collaboração entre a Associação Brasileira de Musica e a Instrucção Artistica do Brasil. Frank Smith já é conhecido no Rio, porém Fritz Jank, recentemente chegado da Europa, vae pela primeira vez apparecer entre nós.

IRRADIAÇÕES

CHRONICA

Os "papeis carbonos", em materia de canto em radio, proliferam. O leitor sabe perfeitamente deste termo da gyria. Chamam-se assim os artistas que copiam as estrellas de primeira grandeza, e porque não, os azes do microphone? Quantas vezes, não deu o leitor amavel com uma substituta da Carmen Miranda? Quantas não chegou a pensar que Carmen estava cantando mal, ouvindo apenas uma cantora que a copia? De outras, prestando attenção a um locutor não se convenceu, ligeiramente de que Cesar Ladeira não deixara o Rio, como annunciara, porque no mesmo studio, ás mesmas horas, uma voz calida como a sua, com todas as descargas de "efes" e "erres", comparecera dando o mesmo bôa noite amavel aos ouvintes?

Papel carbono? Decididamente a psychologia radiophonica não teria outro qualificativo mais apropriado. Ha copias tão parecidas que lembram o original. O ouvinte ha de ficar sem saber onde é que está a differença, jámais quando estamos ainda sem a televisão!

Querem ver dois exemplos: Souza Filho e Cesar Ladeira; Carmen Denahir e Carmen Miranda.

E o leitor ha de encontrar muitos outros por ahi.

P. R. F. — 6.

UMA HOMENAGEM A CARLOS GOMES

Festejando o centenario de Carlos Gomes, a Radio Sociedade Fluminense pretende realizar um pro-

Mastrangelo

gramma admiravel, constando do mesmo a irradiação da primeira opera do grande maestro.

E' mais uma prova do bom gosto e da intelligencia de Felicio Mastrangelo, que, como se sabe é o director artistico daquella estação.

ZEZE' FONSECA IRA' PARA A FARROUPILHA?

Fala-se que Zézé Fonseca, uma das figuras mais expressivas do radio, actualmente na Transmissora irá actuar dois mezes na Farroupilha. As combinações neste sentido estão entaboladas. O Rocha, representante aqui da possante emissora gaucha não nos desmentiu o consta. Si verdadeira a noticia, é o caso de se dar parabens a Farroupilha pela linda acquisição que vae fazer, levando para o seu cast uma excellente artista.

Tambem sabemos que em seguida ao cumprimento de seu contracto Zézé Fonseca irá cumprir outro contracto em Buenos Aires.

RENATO MURCE

Oduvaldo Cozzi, substituiu Renato Murce na direcção da Transmissora. Se é certo que o substituto

Renato Murce

tem valor, é de se lamentar, por outro lado, a ausencia de Renato que, durante algum tempo fez admiraveis reformas na sua estação.

Technico dos melhores que possuimos, a sua ausencia será sensivel.

NOVIDADES SOBRE A RADIO CLUB

Com a saida de Almirante e do maestro Glukmann, a direcção artistica da Radio Club vem sendo o pomo ambicionado dos technicos da radio difusão. Chovem palpites. Os commentarios fervilham. Os boatos espoucam.

Ha nomes que vem á baila, muitos dos quaes, de merito como o de Renato Murce. Contrariamente aos informadores de ultima hora, sabe-se, porém, que, poderá vingar o proposito dadirecção artistica da P. R. A. 3 que é o de ficar á cargo da sua directoria.

Sem o intuito de melindrar as illustres figuras que a compõem, o precedente traria grandes desvantagens, porque vinha estabelecer uma innovação bastante perigosa.

PELA RADIO SOCIEDADE

Os programmas da Radio Sociedade tem agradado nestes ultimos tempos. A estação, que se poderia chamar a "Vóvó", vem melhorando sensivelmente na opinião dos radio-ouvintes. Isto porque, Ignacio Guimarães, dentro de seus propositos de fazer arte, tem caprichado no sentido de contractar valores dos mais expressivos para o cast de sua estação, fazendo uma rigorosa selecção nos seus programmas. Eis uma noticia que interessa verdadeiramente aos que apreciam a evolução do meio radiophonico.

RANCHINHO E ALVARENGA ESTREARAM NA TUPI

A conhecida dupla paulista Ranchinho e Alvarenga, das melhores do humorismo, estreou na Tupi, com o maior successo. O repertorio dos conhecidos humoristas bandeirantes é dos mais interessantes, conseguindo encantar os ouvintes da P. R. G. 3. O "cast" desta estação ficou assim abrilhantado com a presença dos dois humoristas que o Rio tanto vinha apreciando em um dos nossos theatros regionaes.

UMA NOTA ELEGANTE EM NOSSO BROADCASTING

Está falando na "Hora Broadway", ás terças, quintas e sabbados, precisamente ás 18,30, o "chroniqueur" de elegancias, o conhecido chronista Carnicelli Junior.

Suas palestras têm despertado interesse entre os ouvintes da P. R. D. 2 — Radio Cruzeiro do Sul.

ASSOMBROSO caso de reencarnação!

Uma menina de 9 annos lembra-se de toda a sua vida anterior — Reconheceu o seu "marido", "filho" e "sogros"

Uma vista de Delhi, onde nasceu a menina que se lembra de sua vida anterior

LONDRES, junho (Especial para o DIARIO DA NOITE) — Tem causado enorme sensação na India o caso recente de uma menina de 9 annos, residente em Delhi, que deu a entender que recordava circumstancias de uma vida anterior e que, ao chegar a essa idade, adquiriu inteiramente, do ponto de vista da memoria e dos sentimentos, a personalidade de uma mulher fallecida annos atraz.

AS PRIMEIRAS "REMINISCENCIAS"

A commissão incumbida de estudar o "phenomeno", composta do notavel jornalista Zeala Gupta, director do "The Daily Tej", do conhecido "leader" nacionalista Pandit Sharma e do advogado Tara Mathur a presentou o seu relatorio, de que traduzimos alguns pontos.

Trata-se da menina Kmari Shanti Devi, que, aos 4 annos, começou a falar, começou tambem a fazer referencias a uma vida passada, referencias essas provocadas por associações de idéas. Assim, por exemplo, ao dar-se-lhe determinado alimento, dizia:

— Costumava comer taes e quaes doces em minha casa de Muttra.

Ou, então, ao ser vestida por sua mãe, descrevia a forma de suas roupas, em Muttra. Repetia que era "Cobna" de casta e que seu marido era um commerciante de pannos e dava alguns detalhes sobre sua casa e alguns negocios que havia nas proximidades.

A principio seus paes attribuiram essas referencias a "coisas de crianças", porém ellas se repetiam e se faziam mais consistentes e organicas, á medida que a menina crescia.

Até ha dois annos atrás, a menina negava-se a dar o nome do "seu marido" o que está de accôrdo com o costume hindu'. Por feminino recato, as mulheres não pronunciam aquelle nome.

Porém, ha um anno e meio, um tio avô da garota prometteu que a levaria a Muttra se lhe dissesse o nome de "seu marido" e ella murmurou-lhe no ouvido: "Pundit Kedar Nath Chantuy".

Tempo depois commentando aquelle estranho caso com um amigo, convieram em escrever para Muttra, ao nome e á direcção que dava a menina e com grande surpreza receberam pouco depois uma carta declarando que o que fôra affirmado era certo e suggerindo que se entrevistasse com ella um primo seu que trabalhava em uma casa do commercio de Delhi.

RECONHECEU OS "PARENTES"!

Até esse momento, pode-se adduzir que a menina houvesse sabido algo da pessoa que chamava de seu marido ou viajando alguma vez a Muttra. Porém, como o caso despertasse attenção em certos circulos, começou-se a investigar sériamente e a controlar os detalhes, que foram, uns atrás dos outros, ficando assombrosos e, mesmo, convincentes.

Santi Devi reconheceu o primo de Kedas Nath Chanhey como tal, e ainda deu respostas muito nitidas sobre algumas questões de indole bastante intima. Isto despertou a curiosidade geral, inclusive a do "marido", que, em 13 de novembro ultimo, se dirigiu de Muttra a Delhi com um filho de 10 annos e sua actual esposa.

Desde o primeiro instante, Santi Devi reconheceu Kedas Nath como seu esposo. O menino attrahiu tambem a sua attenção e ella se poz a chorar. Quando, ao repôr-se, foi submettida a um interrogatorio sobre detalhes intimos, suas respostas foram tão exactas que Nath Chanhey declarou não ter a menor duvida de que, nella, havia reencarnado a alma de sua primeira esposa, que morrera, annos atrás, em Muttra.

MUTTRA CHEGOU!

Os detalhes das entrevistas que ambos tiveram durante dois dias estão documentados no relatorio em questão. Ao despedir-se Kedas Nath para regressar a Muttra, a menina insistiu em ir a essa cidade com o "seu marido" e "seu filho", e assegurou que ella mesmo poderia guial-os a casa. Descreveu as ruas que levavam a essa casa, o templo de Dwarkadish, e ainda disse varias vezes que havia escondido uma somma de dinheiro em um logar de sua residencia de Muttra.

Ante a insistencia da menina e a pedido dos tres investigadores alludidos, a familia della assentiu em deixal-a ir a Muttra, e a viagem — que leva tres horas de trem — se realizou a 24 do mesmo mez.

A menina foi mantida sob a mais estricta observação, annotando-se a sua attitude, desde a alegria que demonstrou ao subir no trem até á chegada á estação, onde se expressou com um modismo particular em Muttra, pondo-se logo, repentinamente séria e gritando: "Muttra agal!" (Muttra chegou!).

A noticia da chegada da menina parecia haver-se diffundido, porque havia muitas pessoas aguardando-a na estação, porém, a commissão que a acompanhava providenciou para que ninguem della se acercasse. Ao passar, entretanto, um senhor idoso, a quem nunca vira, a menina inclinou-se e lhe tocou os pés com veneração. Perguntaram-lhe a razão de ser daquelle gesto, e ella declarou que era seu "Jeth" (o irmão mais velho do seu marido).

A menina fizera tudo de modo tão espontaneo e a affirmação era tão exacta, que todos ficaram estupefactos.

Ao sair da estação, a commissão escolheu uma carruagem ao acaso, recusando as que lhe eram offerecidas. Sentaram a menina no assento deanteiro e a carruagem seguiu na frente das demais, sendo tomadas precauções para que ninguem mostrasse o caminho. O cocheiro recebeu a ordem de seguir o itinerario indicado sómente pela menina, sem se preoccupar com mais nada.

A marcha para a casa, com o reconhecimento de todos os detalhes do caminho, a chegada, sem a menor vacillação, a saudação a um veneravel brahmane de 75 annos, que Shanti declarou ser seu sogro e, effectivamente, era o pae de Kedar Nath Chamby, a segurança de conhecimento das varias dependencias da casa, que demonstrou a menina, tudo convenceu aos investigadores e ás testemunhas.

ENCONTRADO O DINHEIRO

O dinheiro occulto foi encontrado e ainda reconheceu Shanti Deri, entre a multidão que se reunira, a dois anciãos, como seu pae e sua mãe, sendo difficil convencel-a a deixar de se separar.

Em resumo, a experiencia foi amplamente convincente e o relatorio circumstanciado dos investigadores o demonstra.

Dahi o enorme interesse de toda a India por esse caso de presumida reencarnação que começa a ser objecto de estudos nos circulos indianistas e theosophicos de todo o mundo.

3º CONCURSO d'O JORNAL e DIARIO DA NOITE

A DANIEL CUNHA FERNANDES, portador do "coupon" 117.069, coube, no sorteio do 3º Concurso d'O JORNAL e "Diario da Noite", o premio n. 42 — uma bicycleta para menina, no valor de 500$000, ao lado da qual posou para a nossa objectiva.

A CHARGE DO DIA

— *Você póde garantir que não é a "meg..alhadora" do Ladeira?!*

Cine-Diario

Jan Kiepura e Gladys Swarthout, os rouxinoes da tela, em "Noite Triumphal"

A ILHA DO DIABO!

Por MILDRED

Além do Inferno Verde da Amazonia, lá na região sem patria, porque serve apenas aos transfugas da civilização, recorta-se o perfil da Ilha do Diabo, dentro do scenario lasso e infinito... E' o melhor dos 3 pedaços de terra do Archipelago Salut. Geographicamente, um quasi nada perdido no espaço, no mar, junto á costa deste continente. Sob o ponto de vista social, uma clamorosa sargeta, até onde rolam aquelles que traem a França ou a humanidade — espiões ou assassinos... Uma sargetas, porém, que pretende regenerar os desgraçados, seus prisioneiros, empregando a chibata e a oppressão, ao invés de usar a sciencia moderna — forçando a um trabalho brutal, sob o sol sem clemencia dos tropicos, aquelles que deveriam ser mandados aos hospitaes e ás clinicas de psychiatria...

Emfim, uma authentica paragem de degredo — uma Colonia Penal do Seculo XX...

Aliás, até 1894, quando se deu o rumoroso Affaire Dreyfus, era quasi desconhecida essa ilha maldita. Os gemidos de suas victimas, morriam num ar parado, febril, demoniaco, sem o consolo de um éco... Só a selva espessa, mysteriosa, que rodeia a Cayenna, como serpente viva e voraz a serviço de seus guardas, sabia de sua ansia allucinada de liberdade como a amavam sob o expressivo rotulo de "La Belle"...

Foi esse caso que encheu os destinos de uma geração — essa "cause celebre" em que se sacrificou um innocente nos altares do fanatismo religioso e das intrigas militares — que projectou a luz sobre essa mosmorra escura, cavada na radiosidade de uma nação grandiosa.

Então, uma pequena minoria do pensamento francez, sempre tão claro e puro — incluindo o voluvel Zola, Clemenceau, o Coronel Picquart, Labori e alguns outros, decidiram visitar na prisão o valente soldado. E ficaram horrorizados com o espectaculo dantesco da vida desses pobres condemnados...

Deram-se, então, os factos que todos sabem, no rythmo do escandaloso processo, emquanto Lucie, esposa de Dreyfus, durante 10 longos annos, o aguardav fiel e ansiosa, acreditando em Deus, na França e no seu amor...

E dizer-se que antes da presença de Dreyfus ali, essa ilha só servia para acolher os penitenciarios leprosos!... Para a sua estadia nesse carcere tremendo é que, mandaram as autoridades queimar as 15 cabanas destinadas a morpheticos criminosos, e construir, então, uma cellula de pedra impenetravel, com uma unica janella e quasi sem mobilia, onde o calor, os insectos malsãos, a febre e o desgosto apressariam a sua morte...

Por causa da publicidade que, então, se fez em torno da Ilha do Diabo, é que, a seguir a justiça se lembrou de mandar para lá os seus inimigos publicos...

Actualmente, 4.000 condemnados, mais ou menos, morrem aos poucos naquella torrida zona. E' uma legião de desesperados... conforme apparece em "Fugitivos da Ilha do Diabo" (Escape From Devils Island) o grandioso trabalho que Roy William Neill dirigiu para a Columbia, com Victor Jory, Florence Rice e Norman Foster.

LUIZ BARBOSA

Se ha um interprete de samba que merece elogios, Luiz Barbosa é um. Pode-se mesmo dizer que elle fez um milagre de, nesta época em que o chapéo de palha é pouco usado, dar-lhe uma feição rigorosamente musical. E os effeitos originalissimos que elle consegue com o palheta, são dignos de nota.

Ha creações suas verdadeiramente curiosas, como o "Seu Liborio", em que o artista da Mayrink Veiga soube se destacar como um dos mais altos representantes da musica popular.

Pelo menos, Luiz Barbosa tem um merito de, sendo original, já estar tendo os seus imitadores. Signal esse, evidente, de que tem talento e originalidade.

ONDA CURTA

Ha uma estação de Genebra, a H. P. B., que funcciona em 7800 kcs., offerecendo programmas de musica bavara, aos domingos á tarde.

— Ultimamente, das 22,30 em deante, temos ouvido em 14.700 kcs. uma estação longinqua, que ainda não nos foi possivel identificar. O speaker fala em idioma difficil. Todavia, talvez se trate de uma estação de Nasaki, no Japão.

— Ha uma estação no Cairo, a S. U. Z., que tem feito experiencias durante a noite, com programmas interessantes.

— A orchestra dos irmãos D'Orsay, da estação da General Electric, é ouvida sempre ás 22,30.

"A HORA DOS NOSSOS AVÓS"

Se ha um programma que merece elogios na Transmissora, é esse o da "Hora dos nossos avós". E' um desfile bonito de musicas do outro tempo, uma recordação perenne duma época que se foi, em que as valsas e as modinhas dos seresteiros dominavam completamente o mundo. Epoca essa em que nos salões não vencia jamais o cantor que melhor brekasse um samba, mas o que soubesse, acompanhado da "Dalila", cantar com mais acerto o "Talento e Formosura".

A Transmissora fez bem em realizar ás sextas-feiras esta homenagem louvavel ao passado.

"E' um erro economico indiscutivel o "produzir" mal um artigo já produzido em demasia, como acontece com o nosso café. E' isso precisamente o que urge remediar". (Do discurso que o senador Waldemar Falcão proferiu, através do microphone da Radio Tupi).

PINTACUDA VENCEU DURANTE 20 VOLTAS SEGUIDAS

ROSA

confiava na victoria dos argentinos

Na rua Marquez de São Vicente, antes de ter inicio o Circuito, tivemos a opportunidade de conversar com Victorio Rosa, um dos melhores "ases" da equipe argentina. Victorio Rosa, ao lado da Hispano-Suiz, 16, diz que a sua machina está funccionando admiravelmente e que não póde asseverar a quem pertencerá a victoria final. Garante ao jornalista, no emtanto, que ella caberá a um argentino.

E Coppoli, conquistando o Circuito de 1936, confirmou plenamente o prognostico.

DIARIO DA NOITE

1ª EDIÇÃO ULTIMAS NOTICIAS

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 1936 — N. 2.641

PORQUE TEFFÉ NÃO GANHOU

DIARIO DA NOITE relata o grave accidente que determinou o retardamento do volante patricio

Teffé não soube fugir ás manifestações populares durante a corrida. E por tal motivo perdeu a leaderança, victima de um accidente que poderia ter gravissimas consequencias.

Mantendo o segundo posto desde a arrancada inicial o querido "az" patricio vinha conquistando definitivamente as sympathias do numeroso publico, que confiava nas suas reaes possibilidades na sensacional prova.

PERDEU A DIRECÇÃO

Na passagem da 19ª. volta Pintacuda levava a vantagem de meia pista sobre Teffé, que recebia por todos os pontos por que passava as mais enthusiasticas ovações. Cumprindo a 20ª volta, Teffé entrou na Praça Arthur Bernardes com empolgante derrapagem. Controlou a direcção e avançou. O publico postado nesse local, no emtanto, radiante com o detalhe de ter se quebrado a roda trazeira direita do carro de Pintacuda, prestou impressionante homenagem a Teffé, gritando encurdecedoramente e accenando com seus lenços e chapéos.

Nisso residiu o maior mal. Teffé deixa-se empolgar pela extraordinaria manifestação e olha para o publico como que para agradecer. O carro avança firme e o grande corredor não tem o tempo sufficiente para dominar a direcção e fazer a curva para a entrada da Avenida Bartholomeu Mitre. Sobe na calçada e bate de lado no mesmo poste electrico que victimou Palombo. O publico tenta invadir a pista afim de auxiliar Teffé. Directores do Automovel Club, porém, presentes na occasião, a isso se oppõem, obrigando o volante patricio e seu mecanico a saltarem e repor o Alfa-Romeo 22 na pista. Esse trabalho durou cerca de 1.10 minutos, o sufficiente para Ceppoli e Caru' assumirem a deanteira.

DE NOVO NA PISTA

Teffé ainda foi obrigado a fazer uma volta na Praça Arthur Bernardes para tomar a direcção da entrada do Canal, sendo feita esta operação ante milhares de pessoas que ansiavam pelo seu triumpho.

Dahi em deante Teffé não mais póde assumir a deanteira, que passou a pertencer a Coppoli, seguido de Caru'.

Manoel de Teffé, mal parou o carro no qual conquistou brilhantemente o 3.º logar, é tirado do volante pelo enthusiasmo popular. E o primeiro abraço que recebe é o do seu pae, que se vê ao lado

Conforme relatámos em outro local, Benedicto Lopes, apezar da prohibição dos medicos, compareceu á pista, para tentar tomar parte na sensacional prova. O favorito do povo foi recebido sob freneticas acclamações. Mas o seu estado de saude não aconselhava o sacrificio e, assim, mao grado a sua resolução, foi forçado a retirar-se. A gravura fixa o momento em que o valoroso patricio era instado para não insistir no seu intento

Deshumanidade

Um outro caso que vale a pena revelar, e praticado pelo chefe do serviço de chronometragem, sr. Alyrio de Siqueira, foi passado com uma senhora. O calor suffocante, e o sol abrazador, fizeram esta senhora que estava sentada no chão na frente do pavilhão de chronometragem ser tomada de um principio de ataque de insolação. Um medico de serviço que attendia ás ordens do dr. Corrêa do Lago immediatamente soccorreu-a, medicando-a e transportando-a ainda para um logar sombrio. Assim é que o referido medico fez a senhora sentar-se do lado de dentro do pavilhão, num canto em que não incommodava a pessoa alguma. Em dado momento, o sr. Alyrio vendo-a, perguntou ao porteiro, o mesmo que vendia garrafas de cerveja lá dentro a cinco mil réis, quem ella era, ao ser informado, mandou-a retirar-se immediatamente. Nesse instante foi-lhe dito que ella era cunhada de um jornalista ali presente, ao que elle em altos gritos e gesticulando disse: "aqui dentro não é logar de mulher; senhoras só as de minha familia", como se aquillo ali fosse um prolongamento de sua residencia.

O dr. Corrêa do Lago, chefe do serviço medico do Automovel Club do Brasil, sabedor do incidente, mostrou-se contrariadissimo com o succedido, e ordenou immediatamente que a referida senhora tornasse a voltar para ali, porém o jornalista assim tão distractado, não o consentiu.

Fala o volante Norberto Jung

Norberto Yung, o chefe da equipe gaucha, chegava nesse momento. Abordamol-o e elle, sorridente e calmo, nos respondeu:

— Meu amigo, sei perfeitamente a responsabilidade que temos sobre nós. Defender o bom nome do automobilismo nacional. Como gaucho e como brasileiro, empenhar-me-ei com todas as minhas forças pela victoria do nosso querido Brasil.

Dispunhamo-nos a ouvir outros volantes, mas já estavam saindo, dirigindo-se ao logar da partida.

Fala ao DIARIO DA NOITE ricardo Carú

Cercado de amigos, Ricardo Caru', ainda nervoso, attendia, solicitando noticias dos demais concurrentes.

DIARIO DA NOITE deseja suas impressões, Caru'.

— "Com todo o prazer. Estou satisfeito com o resultado. Felizmente não se verificaram accidentes graves.

Coppoli é um volante de classe e isso foi o que demonstrou, na disputa do Circuito da Gavea. Correu muito bem e mereceu o bello triumpho que alcançou."

— "Qual o volante que mais o impressionou? — indagamos.

— "Devo dizer-lhe, francamente que Teffé foi um dos mais serios concurrentes. Não venceu por factores independentes de sua vontade. No emtanto, provou a sua classe".

PINTACUDA venceu durante 20 voltas!

Pintacuda correspondeu plenamente ao que delle se esperava. Foi, pode-se dizer, o vencedor de vinte voltas seguidas.

Em successivas entrevistas publicadas pelo DIARIO DA NOITE varios volantes tiveram a opportunidade de declarar que tres importantes factores eram indispensaveis para a realização do circuito: machina, volante e "chance".

A Pintacuda não faltaram os dois primeiros requisitos. Entrou na pista pilotando uma "Alfa-Romeo" das mais modernas e aperfeiçoadas. E a machina confirmou o seu alto valor, mantendo admiravel "performance" de velocidade. O volante, por outro lado, deu provas sobejas da sua alta classe. Soube controlar a corrida com excepcional precisão, fazendo as curvas com accentuada pericia e ganhando tempo nas rectas com impressionante galhardia. A "chance", porém, não o favoreceu.

Após assumir a "leaderança" da prova, com extraordinaria vantagem sobre os demais concurrentes, Pintacuda viu seus esforços ruirem completamente, em virtude do inesperado accidente soffrido. Ao completar a 20.ª volta, effectivamente, o differencial da sua poderosa "Alfa-Romeo" partiu-se, obrigando o grande volante a interromper a prova.

Não se póde negar, pelo exposto, que Pintacuda deixou optima impressão, e que foi o vencedor de vinte voltas.

Annuncia-se em Londres que o Negus seguirá para Roma afim de entrar em negociações directas com o Duce

UMA DERRAPAGEM

TIROU AO BRASIL UMA VICTORIA DE RARA SIGNIFICAÇÃO, DECLARA TEFFE' AO "DIARIO DA NOITE"

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE 2

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 1936 — N. 2.641

FALA TEFFÉ

CONTANDO OS AZARES DA CORRIDA EM QUE SE COLLOCOU EM 3.º LOGAR

Tão depressa Manuel de Teffé viu-se livre da grande multidão, que o envolveu, logo que terminou o circuito procuramos ouvil-o. Attencioso o nosso patricio não se fez de rogado, tanto que delle obtivemos as seguintes declarações: "Considero brilhante o triumpho de Victorio Coppoli. A victoria sorriu precisamente para um dos mais habeis volantes que compartilharam da prova, assim como estou impressionado com a performance cumprida pelo vencedor de 1935, o meu prezado amigo Ricardo Caru'. Rendo justa homenagem a um e outro, mas sou forçado a reconhecer que lutei contra o mais serio e invencivel adversario: a falta de sorte.

Posso dizer que corri bem e que tive meus pedaços máos. Sem querer fazer referencia ao que me succedeu logo nas primeiras voltas, quando qualquer atrazo não tinha grande significação, pois havia tempo sufficiente para descontal-o, lamento ter perdido a opportunidade melhor que se me appareceu de transformar a minha apresentação em um triumpho.

Quando mais precisava da regularidade do meu carro, pois o de Pintacuda, que ia na minha deanteira, soffrera irreparavel dessarranjo, fui victima de uma lamentavel derrapagem, a qual roubou toda chance que tinha.

Entrando na Praça Arthur Bernardes o fiz com infelicidade, pois o carro derrapan-

(Continua na 2ª pagina.)

VAIAS E ASSUADAS agitaram a massa popular

Um registro completo dos accidentes e correrias verificados nas proximidades da pista!

Foi incalculavel o numero de pessoas que se agglomeravam no alto da estrada da Gavea, na zona das mais difficeis curvas, do circuito.

Grande massa de populares ali se installou desde a noite da vespera, para assistir ao desenrolar de grande prova do ponto em que a mesma apresenta os lances mais emocionantes.

As encostas das montanhas achavam-se apinhadas de assistentes ardorosos, vendo-se, mesmo, varios automoveis particulares que, não se sabe de que geito, conseguiram galgar as encostas e ir ficar lá no alto, em meio á floresta.

Foi a nota interessante do dia sportivo naquelle local.

Todos se perguntavam como aquelles carros ali haviam ido parar.

UM INCIDENTE

Cerca das 7.30, um incidente, que depois se tornou rumoroso, ali teve logar. Um cidadão, que desde as 3 horas da madrugada dirigia gracejos a algumas senhoritas, foi advertido pelo cavalheiro que as acompanhava de que aquellas pilherias não estavam agradando. Os dois homens estavam prestes a se engalfinhar, quando chegou o 2º delegado auxiliar, que se encarregou de transformar a gotta d'agua num oceano.

O povo prorompeu então em sonora vaia ao dr. Dulcidio Gonçalves. Este ordenou logo a intervenção dos seus auxiliares e da Policia Especial, sendo exhibido, nesse momento, um copioso material bellico.

O povo, em panico, tratou de fugir, verificando-se então varias quédas de populares, que se cortavam nos vidros partidos e foram soccorridos pelo dr. Guilherme Malaquias, do Posto de Assistencia local.

NUM "CAIXOTE"

Na 12ª passagem de Pintacuda, o bravo volante italiano, pelo alto da Gavea, verificou-se um espectaculo surprehendente de pericia e intrepidez.

Terminava aquelle corredor a curva do S, quando se viu cercado pelos carros 44, 42, 52, 50, 62 e 74, que ao mesmo tempo percorriam o percurso.

Pintcauda, intieramente encaixotado, manobrou a sua Alfa de forma espectacular e saiu do "caixite" de maneira surprehendente. Uma salva de palmas coroou o feito do bravo volante italiano.

OS MAIS OVACIONADOS

Durante todo o transcurso da sensacional prova automobilistica, a multidão que a assistiu não poupou ovações a Teffé, Hellé Nice, Moraes Sarmento, Marques Porto, Pintacuda, Lehrfeld e Caru'.

A grande popularidade daquelles "ases" e a maneira por que transpunham os mais sérios obstaculos da grande corrida arrancavam sempre applausos de quantos a assistiam.

UM MOMENTO SENSACIONAL

Os assistentes do Trampolim do Diabo tiveram um momento verdadeiramente emocionante na curva do S, quando a barata 74, dirigida pod Oliveira Junior, ao terminar uma das curvas, derrapou e ficou atravessada na pista, impedindo a passagem de Pintcuda, o volante da Alfa numero 4.

Este, numa violenta manobra em que demonstrou invulgar pericia, conseguiu safar o seu carro,

(Continua na 2.ª pagina)

RONCAVA ainda o motor quando Coppoli nos deu as suas primeiras impressões da victoria

Quando ainda se realizava a ultima volta, nossa reportagem se foi collocar, no box, onde deveria parar seu carro o vencedor da grande prova automobilistica de hontem.

Dentro de poucos minutos, apparece o carro de Coppoli, célere, e toma a direcção do posto de abastecimento.

Todos correm em direcção ao volante argentino, afim de tiral-o da nacelle.

A Policia Especial cerca o sympathico volante platino, offerecendo-lhe as garantias precisas naquelle momento de grande emoção.

Foi com difficuldade que nos approximámos. Solicitámos, então, algumas palavras de Coppoli. Elle, offegante e sorrindo, nos disse:

— "Que quer que lhe diga, meu amigo? A satisfação de ter vencido esta dura prova é tamanha, que nem sei como expressal-a.

Só desejo que seja o portador dos meus effusivos agradecimen a esse grande povo brasileiro que, esquecendo tudo, me acclama pela victoria."

Os soldados da Policia Especial solicitam permissão para transportar o volante vencedor para o Hotel Leblon, afim de descansar. Ficámos satisfeitos, no entanto, de lhe termos ouvido essas poucas palavras, justamente quando o motor de seu carro, como que satisfeito tambem de ter correspondido ao desejo de seu piloto, acabava de parar, depois de quasi quatro horas de movimento ininterrupto.

OS SETE PRIMEIROS COLLOCADOS

Tempo official, fornecido pelo Automovel Club

1º — V. Coppoli ...	3hs.,56m.,22"6/10
2º — Carú	3hs.,56m.,42"9/10
3º — Teffé	3hs.,58m.,23"6/10
4º — M. Porto	3hs.,59m.,16"1/10
5º — Norberto Jung	4hs.,04m.,46"4/10
6º — G. Ferrario ...	4hs.,05m.,21"5/10
7º — Kruuse	4hs.,10m.,10"1/10

OS QUE NAO COMPLETARAM O CIRCUITO

	Voltas
Hélle-Nice	22ª
Pintacuda	20ª
Lerhfeld	11ª
V. Rosa	10ª
Mac Carthy	20ª
Francisco Landi	1ª
Quirino	8ª
Mecedardy	24ª
Casine	4ª
Nicola Santis	2ª
Alfredo Braga	5ª
Nascimento	16ª
Domingos Lopes	13ª
Moraes Sarmento	22ª
Antonio S. Campos	17ª
Abrunhosa	24ª
Luiz Tavares	15ª
Mario T. Santos	8ª
Emilio Ferrario	23ª
Hans Stoffen	24ª
Luiz Farias	11ª
Visgilio Castilho	17ª
Vicente Hugo	17ª
Olavo Guedes	14ª
F. Rueda	6ª
E. Oliveira Junior	23ª
Geraldo Severiano	2ª
Henrique Ré	3ª
Oscar Bim	23ª
Renato S. Vianna	21ª

Os corredores Mecedardy, Moraes Sarmento, Abrunhosa, Emilio Ferrario, Hélle-Nice, Hans Stoffen, Eduardo Oliveira Junior e Oscar Bins, não trminaram a corrida porque a pista foi invadida pelo povo.

MEDIA HORARIA DOS CORREDORES

1º — Vittorio Coppoli — Média horaria, 70 kms. 776 ms.

2º — Ricardo Carú — Média horaria, 70 kms. 704 ms.

3º — Manoel Teffé — Média horaria, 70 kms, 200 ms.

4º — Cicero Marques Porto — Média horaria, 69 kms. 948 metros.

5º — Norberto Yung — Média horaria, 68 kms. 400 ms.

VOLTA MAIS RAPIDA

Carlo Pintacuda — 8' 30" 5/10 a 17ª volta.

Volta mais rapida dos corredores nacionaes: — 9' 00" 5/10 a 7ª volta.

Sairam 37 carros e apenas sete completaram o percurso.

MOMENTO EMPOLGANTE SOBRE O "TRAMPOLIM DO DIABO" — *No decurso da sensacional prova automobilistica de hontem, a reportagem photographica aérea do DIARIO DA NOITE, que acompanhou o desenvolvimento da carreira a bordo do avião pilotado pelo aviador Cartagiani, fixou o sensacional flagrante do famoso "Trompalim do Diabó", no momento preciso em que tres corredores disputavam a dianteira*

HAILÉ SELASSIÉ IRA' A ROMA?

Questão gravissima

LONDRES, 7 (U. P.) — Consta que se não ficar satisfeito com a attitude da Inglaterra ou da Liga das Nações, o Negus seguirá de aeroplano para Roma, afim de entrar em negociações directas com o sr. Mussolini. Emquanto essa versão não é confirmada, os circulos officiaes consideram a questão de muita gravidade, pois está sabido que o primeiro ministro italiano pretendia offerecer ao Negus, antes que este deixou Addis-Abeba, a sua continuação no throno, governando apenas algumas provincias amharicas.

Inicio de um esforço constructivo

Por vezes tenho-me referido ao espirito apathico dos estudantes brasileiros; á indifferença com que acompanham a evolução das idéas politicas, deixando de representar nella o papel que, em outros paizes, tem cabido ás universidades e ás escolas.

E' verdade que existem alguns grupos aqui e ali, tentando arregimentar forças entre a mocidade e dirigil-as em certos rumos.

São porém escassos e improficuos e carecem quasi sempre do impeto desinteressado que é o traço mais nobre da juventude generosa.

* * *

Li o manifesto que alguns estudantes de Direito de São Paulo redigiram na defesa do regimen democratico.

Temem os rapazes pela sorte da liberdade no Brasil e querem lidar pela sua conservação, como cavalheiros de uma idéa preciosa, que ameaça desapparecer.

Um dos espectaculos mais tristes do mundo moderno é o da submissão dos moços á tyrannia, o enthusiasmo de alguns pelos falsos principios que tentam destruir a individualidade humana, fonte unica de intelligencia, fecundidade e belleza.

Que o phenomeno se produza nos climas onde nasceu ou foi necessario, ainda se comprehende, mas no mundo americano seria uma experiencia ruinosa e contraria a todos os grandes signaes do nosso destino commum.

* * *

Levem os moços de São Paulo avante a sua cruzada.

Para isso, no emtanto, devem fundar uma organização partidaria de caracter nacional. Os soldados da democracia não têm onde sentar praça, a menos que se queiram sujeitar á inercia das facções regionalistas, que repartem os mandatos e desfrutam o poder.

Não ha democracia sem partidos nacionaes organizados, voto livre e consciente, maiorias formadas em torno de programmas.

O manifesto bandeirante não deve morrer nos jornaes como simples mensagem de um enthusiasmo passageiro e inorganico.

Seja antes o inicio de um esforço constructivo que tenha por fim crear no Brasil um partido democratico, em cuja bandeira os interesses nacionaes primem sobre as inspirações e exigencias regionalistas.

AUSTREGESILO DE ATHAYDE

(Estabelecimento onde estuda)

(Continua na 2ª pagina.)

cária, nesse particular, absolutamen-

legados. O senador

O NEGUS

candidato á reitoria da Universidade de Edimburgo

LONDRES, 7 (H.) — Noticias não confirmadas adeantam que os estudantes da Universidade de Edimburgo tencionam apresentar a candidatura do Negus ás eleições para o reitorado da universidade, eleições que serão brevemente effectuadas em vista da substituição de Lord Allenby.

Os representantes do imperador da Ethiopia, contudo, não foram consultados sobre o assumpto e a proxima partida do Negus indica que este não acceitaria o convite.

FALA TEFFE'

(Conclusão da 1ª pagina)

do na areia que tanto apontei como um inconveniente antes da corrida, bateu no poste factidico dessa, resultando uma avaria que necessitou a mudança da roda seriamente avariada.

Perdia, assim, o primeiro posto quando apenas cinco voltas completariam o percurso e a minha probabilidade augmentára deante do que succedera com Pintacuda. Não tive sorte, mas já estou satisfeito por ter o povo reconhecido que todos os esforços empreguei visando conseguir um triumpho que seria menos meu do que do proprio Brasil".

O nosso patricio tem razão. Sua performance foi destacadissima, excellente, mas a sua falta de chance ainda maior.

2ª. EDIÇÃO

VAIAS E ASSUADAS AGITARAM MASSA POPULAR

(Conclusão da 1ª pagina)

evitando um desastre de consequencias bem lamentaveis, dadas as condições do terreno e o numero de pessoas que se encontravam bem junto á pista.

A IMPRESSÃO DOS ALAGOANOS

Deixaram a melhor impressão em todos quantos assistiram á grande prova de hontem os dois irmãos alagoanos, Gaspar e Emilio Ferrario.

Com uma pericia digna de menção, fizeram todas as curvas do longo percurso, arrancando muitos applausos á assistencia.

Um dos pontos mais perigosos do percurso, a curva da praça Santos Dumont, esquina da rua Dias Ferreira, o logar exacto em que pereceu Dante Palombo, os dois irmãos Gaspar e Emilio, durante todas as voltas, portaram-se como verdadeiros peritos.

De uma feita, derrapando, a barata de Emilio subiu o meio-fio junto ao mesmo poste em que perdeu a vida o bravo volante da "32".

Todos quantos se achavam nas proximidades tiveram por um segundo paralyzada a circulação, deante da possibilidade de um desastre. Emilio, entretanto, venceu galhardamente a difficuldade para continuar o seu percurso sob ovações do povo.

SARMENTO SENSACIONAL

Tambem Moraes Sarmento ali demonstrou a sua reconhecida pericia.

Depois da passagem de Helle-Nice, cujo carro tinha o tubo de oleo vasando abundantemente, appareceu Moraes Sarmento a toda velocidade.

O sympathico volante brasileiro avançou seguro sobre a curva, onde o oleo se espalhara sobre o asphalto.

Com violenta guinada, o carro derrapou e subiu o passeio junto ao poste fatidico.

Sarmento consegue evitar o choque e derrapa novamente em sentido inverso.

E emquanto todos, em suspenso, assistiam ás suas manobras, o querido volante tira as mãos da direcção, acena um adeus e assume novamente o controle do carro, que se dirigia célere sobre o poste seguinte.

Palmas e ovações coroaram o feito do volante da barata fatidica.

A VOLTA DA LAGOINHA

Proximo á Lagoinha achava-se installado o posto de saude numero 3, provido de uma moto-maca da Policia Municipal, que prestou bons serviços no seu sector de acção.

Varios feridos em accidentes durante a corrida foram ali medicados, contando-se, entre elles, um homem atropelado pela barata de Henrique Ré.

O ACCIDENTE DA BARATA 80

A's 10,20 a barata 80, dirigida por Henrique Ré, corria a toda velocidade pela Avenida Niemeyer, quando, ao chegar defronte ao poste numero 2.325, ao fazer uma curva muito aberta, derrapou, precipitando-se de encontro á amurada que dá para o mar.

O volante, com violento golpe de direcção para a direita, evitou a quéda do carro, que foi projectado contra os assistentes, dispostos á beira da estrada.

Nessa momento foi atirado ao meio da pista o ajudante do motorista, o mecanico Waldemar Chaves, branco, de 31 annos, casado, brasileiro e morador na travessa Carlos Xavier, 33, o qual ficou desacordado no ponto em que caiu.

EM CIMA DOS ASSISTENTES

Os assistentes, em panico, trataram de fugir, estabelecendo-se grande confusão, emquanto Henrique Ré fazia todos os esforços para estacionar o carro.

Um assistente, entretanto, apanhado desprevenido e sem tempo de fugir, foi atropelado pela "barata".

E' elle o sr. Ascib Zatar, branco, de 23 annos, solteiro, brasileiro, commerciario e residente na rua dos Bandeirantes, o qual soffreu fractura da perna esquerda.

Ambas as victimas da derrapagem do carro 80 foram conduzidas na moto-maca do posto 3, de onde foram para o Hospital da Gavea.

UMA GARRAFA SOBRE O CARRO DE PINTACUDA

Um incidente lamentavel, felizmente sem maiores consequencias, verificou-se na avenida Niemeyer, na 14ª volta.

Nas proximidades da Gruta da Imprensa, um dos assistentes da grande prova, num acto que se póde qualificar como criminoso e de indescriptivel selvageria, atirou á pista, no momento em que daquelle ponto se approximava o grande "az" italiano Pintacuda, uma garrafa vasia.

O motorista da barata 4, entretanto, soube se desvencilhar do perigo, passando sem tocar nos cacos da garrafa, que encheram a pista.

CONTRA UM POSTE

A's dez horas da manhã, quando subia a estrada da Gavea, pouco antes da garage dos Argentinos, chocou-se contra o poste 1.541 daquella estrada o V-8 Nicola, de Santilis, que corria com o numero 34.

Nicola e seu ajudante, felizmente nada soffreram, ficando, entretanto, o carro bastante damnificado.

FALLECIMENTOS

DEOLINDA NEIVA DE FIGUEIREDO

(SINHAZINHA)

✝ As familias Neiva de Figueiredo, Izidro Leite, Guedes Pereira e Venancio Neiva, communicam o fallecimento de sua muito querida mãe, sogra, irmã, cunhada, tia e avó convidam os demais parentes e amigos para o seu enterramento, hoje, no cemiterio de S. João Baptista, saindo o feretro ás 16 horas, da rua Santa Alexandrina n. 134 (Rio Comprido).

MARINONI

conta a decepção que teve

O povo tinha a sua attenção concentrada nos volantes italianos. O poderio dos carros daquelles formou uma lenda em torno dos dois representantes da Escuderie de tal maneira, que o publico parecia só ter uma preoccupação: acompanhar a actuação dos Alfa-Romeu.

Assim, quando logo ao ser iniciado o percurso foi notada a ausencia de Marinoni, o povo custou a acreditar no que observára. Só quando o carro do volante italiano, qual uma grande tartaruga, rumava, lentamente, buscando o posto de abastecimento, é que elle se convenceu de que apenas Pintacuda tinha o seu valor em cheque e a grande responsabilidade de defender o prestigio da Escuderie.

Marinoni, logo antes da prova estava virtualmente eliminado. Ouvil-o nos pareceu immensamente interessante e foi o que fizemos pouco depois, quando escutamos o seguinte:

— "A decepção que experimentei é como muitas que o automobilismo proporciona. Fiquei eliminado mal a carreira se iniciára e muitos outros soffreram derrotas impossiveis nos ultimos segundos. Não me entristeceu o accidente, mas confesso que é meio desagradavel para quem gosta de competir numa prova de grande importancia, ser eliminado tão summariamente. Não tive ensejo para experimentar, carro a carro, como tanto desejava, o valor dos que, eu, se inscreveram na importante competição.

Desta vez não foi possivel o confronto. Paciencia. Ficará para o futuro. O que posso farantir é que o Circuito foi dos mais brilhantes."

AS VICTIMAS

do Trampolim do Diabo

VARIOS ACCIDENTES DEVIDOS AO CONGESTIONAMENTO DO TRAFEGO

Em varios pontos da cidade verificaram-se hontem accidentes, de que resultaram sair feridas varias pessoas, todas medicadas nos postos da Assistencia Municipal.

Destes, o que teve mais movimento fo 1 de Copacabana, em cujo raio de acção, exactamente o em que maior foi o movimento de vehiculos se verificou o maior numero de accidentes.

Foram ali medicados, emquanto na Gavea transcorria animada a maior prova automobilistica sul-americana, as seguintes pessoas:

Iavo Diogo dos Santos, brasileiro, preto, casado, com [illegible] annos de idade, funccionario publico, residente á rua Monsenhor Amorim, 697, que caiu de uma arvore á pista, recebendo fractura da extremidade inferior do radio esquerdo.

— José Albano, portuguez, branco, solteiro, com 32 annos de idade, operario, morador na Travessa das Partilhas, 64, em contusão do hypocondrio direit em consequencia de um atropelamento de automovel soffrido na rua Viveiros de Castro, á hora em que se dirigia para a pista.

— Antonio Fonseca, portuguez, branco, com 28 annos casado, estivador, residente na rua dos Coqueiros, 58, com ferida contusa no terço medio da perna esquerda, em consequencia de um accidente de automovel, na praia do Flamengo.

— Francisco Justo, portuguez, [illegible], com 28 annos operario, residente na rua Barão de São Felix, 104, com escoriações no terço medio da perna esquerda e Antonio Pereira, portuguez, branco, com 35 annos, solteiro, operario, morador na ladeira do Faria 95, com ferida contusa no supercilio esquerdo, e nas regiões temporal direita e mentoniana.

Ambos foram tambem accidentados á hora em que se dirigiam para a pista.

— Antonio dos Santos, brasileiro, branco, com 31 annos, solteiro, motorista, residente na rua Antonio Saraiva 52, com ferimento contuso na região mentoniana e terço superior da perna direita, hematoma e contusão na região malar esquerda.

Foi o mecanico de Domingos Lopes accidentado na pista da Gavea.

Todos esses feridos, após os curativos que lhes foram ministrados retiraram-se.

A IMPOSIÇÃO

dos arabes contra os judeus

FRACASSARAM OS ESFORÇOS DO EMIR ABDULLAH, COMO MEDIADOR

LONDRES, 7 (H.) — Communicam de Haiffa á Agencia Reuter que a esperança de ver terminada breve a crise, desappareceu quasi por completo.

Ao que se affirmava os chefes dos grevistas arabes tinham informado o "emir" Abdullah, que agia como mediador, que emquanto o governo britannico não modificasse a politica e a immigração judaica não fosse sustada, os arabes não cessariam a greve nem acabariam com a pratica de actos de violencia, que, diziam elles, eram obra de pessoas irresponsaveis.

FRACASSARAM OS ESFORÇOS DO MEDIADOR

JERUSALEM, 7 (H.) — Os esforços do "emir" Abdullah, soberano da Transjordania, para intervir como mediador no conflicto entre os arabes da Palestina e o governo, redundaram em completo fracasso. A delegação de arabes, que foi no Amman, regressou sem ter obtido o menor resultado na sua missão.

As novas propostas do Abdullah, ás quaes a população ligava grande importancia, foram rejeitadas categoricamente pelos chefes arabes. Nestas condições o "emir" não póde fazer outra coisa que recommendar á delegação que agisse com moderação e aconselhasse a terminação da gréve.

Todavia, o movimento continúa e a situação é talvez ainda mais tensa do que nos primeiros dias da gréve.

O CIRCUITO automobilistico em Barcelona

Nuvolari venceu

BARCELONA, 7 (H.) — O circuito automobilistico de Montjuich, na distancia de 303 kilometros e 200 metros, foi ganho pelo volante italiano Nuvolari, em 2 horas, 45 minutos e 03 segundos.

Incendiou-se o predio de apartamentos

S. FRANCISCO, 7 (U. P.) — N'um incendio que destruiu um predio de apartamentos, morreram seis homens, queimados e uma mulher que saltou do predio em chammas. Ficaram tambem feridas gravemente vinte pessoas, que foram hospitalizadas.

A policia suspeita de um incendio proposital.

Um moderno digestivo

Não são poucos os individuos que se medicam por si mesmos nos casos de simples perturbações, sobretudo do estomago. Em se tratando de falta de appetite, de digestão difficil, lançam logo mão dos amargos ou de aperitivos. Entretanto, muitas vezes, não obtêm resultado, porque desconhecem a causa do mal.

Quasi sempre o peso no estomago, a falta de appetite, certa azia de fermentação, os gases, a somnolencia, e varios outros transtornos decorrentes da má digestão, não se curam com os amargos, nem com aguas alcalinas, muito menos com bicarbonato de sodio que, ás vezes, aggrava a situação, provocando uma sensivel reducção da bilis.

O ovo de Colombo therapeutico destes males consiste, apenas, em corrigir a falta de acido do succo gastrico pelo uso do "Acidol-Pepsina", comprimidos da Casa Bayer, que fazem verdadeiros milagres.

Pessoas fracas, anemicas, preguiçosas, com falta de appetite ou com má digestão, tornam-se outras com o uso deste precioso digestivo.

Casa mobiliada

ALUGA-SE, por motivo de viagem á Europa, uma casa á rua das Laranjeiras, luxuosamente mobiliada, a casal sem filhos. Contracto de um anno. Preço: 1:500$ Dirigir-se pelo telephone ao numero 25-0406.

NOVO CARDEAL

O Nuncio Apostolico de Madrid será membro do Sacro Collegio

MADRID 7 (H.) — O Nuncio Apostolico, monsenhor Tedeschini, ha pouco elevado á dignidade de cardeal, deixará brevemente Madrid com destino a Roma. A colonia italiana já apresentou suas despedidas ao novo membro do Sacro Collegio a quem o embaixador da Italia fez entrega de um livro com as assignaturas de todos os italianos aqui residentes.

Atirou-se do 1º andar ao solo

Um sargento da Marinha em estado de somnambulismo

Na madrugada de domingo, após uma noitada alegre de baile, o sargento da Marinha, Raymundo Lopes de Souza, branco, de 24 annos de idade, solteiro, recolheu-se á sua residencia, á rua André Cavalcante, 151, 1º andar, afim de repousar.

Logo depois, dormiu e sonhou... com certeza um sonho de Icaro.

E atirou-se do 1º andar ao sólo. Soffreu escoriações e contusões generalizadas, sendo levado ao Posto Central de Assistencia, onde recebeu os primeiros curativos e, em seguida, foi removido para o Hospital Central da Marinha.

Não é grave o estado do sargento Raymundo Lopes de Souza.

FALLECIMENTO

Após grandes padecimentos falleceu hoje ás 2 horas, em sua residencia, á rua Amarente nº 1, a senhorita Eucina Bastos da Costa, irmã do nosso companheiro de trabalho Irany Bastos, devendo seu enterro ser effectuado ás 17 horas.

Maximo Gorki melhora

MOSCOU, 7. (H.) — O estado de Maximo Gorki apresenta algumas melhoras. Não está, porém, afastado o todo o perigo.

Pacto de não-agressão

PARIS, 7. (H.) — Communicam de Roma, ao "Matin": "Sabe-se de fonte digna de todo o credito que a Allemanha e a Italia estão preparando um pacto de não-aggressão por periodo illimitado que revê todas as aventualidades e precisa que "se as sancções não forem levantaldas no dia 30 do corrente, o pacto será immediatamente assignado. Esse pacto comporta, rpincipalmente: a Italia apoiaria as reivindicações coloniaes do Reich, politicamente, diplomaticamente e economicamente; não se opporia á expansão do nacional-socialismo nos Balkans onde seria creada uma zona de influencia allemã.

A Allemanha, de seu lado, assumiria o compromisso de respeitar a integridade moral e physica da Austria e a não pedir a sua readmissão na Sociedade das Nações.

UM DOCUMENTO PHOTOGRAPHICO DA DERRAPAGEM DE TEFFÉ

COMBATES ENCARNIÇADOS NOS ARREDORES DE JERUSALEM

entre arabes e escocezes

LUTAM OS GOVERNOS de Nankin e Cantão

Trezentos irregulares chinezes chegam ás portas de Peiping

TOKIO, 7 (H.) — A Agencia Domei publica a seguinte nota: "Embora não se acredite que haja uma guerra real e immediata em grande escala entre Nankim e Cantão, as autoridades japonezas seguem com toda attenção o desenrolar da contenda entre os dois governos chinezes, porque receiam que o conflicto afecte as relações sino-japonezas.

Os observadores politicos japonezes pensam que uma solução amistosa ou o começo das hostilidades dependem unicamente do grão de cordialidade existente entre os governos do sudoeste da China e prevêem igualmente que os governos de Nankim e Cantão, procedendo a demonstrações militares um contra o outro, ha algum tempo, continuarão simultaneamente as negociações para resolver pacificamente o conflicto".

provincia independente do governo central e attingiram Yungtchufu. Os sulistas procuram occupar todas as regiões do territorio chinez, no qual actualmente não se encontram tropas do governo de Nankim, desejando evitar qualquer contacto com estas ultimas antes de ser esclarecida a situação.

A'S PORTAS DE PEIPING

PEIPING, 7 (H.) — Duzentos irregulares chinezes, armados e com trajos civis chegaram ás portas de Peiping. Os circulos officiaes chinezes receiam que occorram conflictos susceptiveis de crear difficuldades com os japonezes.

As autoridades do vigesimo nono exercito chinez declararam que foram tomadas todas as medidas necessarias. Noticias de fonte chineza adeantam que os membros do partido, antigos chefes do governo de Pekim em 1923, se reuniram em Tientsin e decidiram fazer propaganda a favor da autonomia de Hopei e de Chahar.

HANGCHOW NÃO FOI OCCUPADA

SHANGHAI, 7 (H.) — Noticias de fonte autorizada adeantam que a cidade de Hangchow, ao sul de Hunan, que rumores de origem japoneza davam como estando em poder dos kouanghistas, não foi occupada pelas forças de Nankim.

Os circulos bem informados continuam a acreditar nas intenções aggressivas do general Kuangsi contra Nankim, mas opinam que o general cantonez Chi-Tang recusa apoial-os, receiando ser por sua vez atacado.

ONDE REINA A PAZ

SHANGHAI, 7 (H.) — Annuncia-se que o sr. Chen-Chao-Ying, commissario do Kuomintang para as provincias de Fukien e Chekiand, declarou que reinava completa paz nas fronteiras de Kuomintang e de Fukien.

O JURAMENTO DOS CHEFES MILITARES

CHANGHAI, 2 (H.) — Communicam de Cantão que a ceremonia em que os chefes do exercito, da marinha e da aviação prestarão juramento de se opporem ao movimento japonez, será realizada a 15 do corrente simultaneamente em Cantão e em Manning.

ATRAVESSADA A FRONTEIRA DE HONAN

CHANGHAI, 7 (H.) — Communicam de fonte autorizada que a vanguarda das tropas de Kuangsi atravessaram a fronteira de Honan,

Movimentam-se as tropas chinezas

SHANGHAI, 8 (H.) — Communicam de Hang-Keu que duas divisões das tropas do sul, comprehendendo uma unidade de Kuan Tung, chegaram a Tchen-Kou, na provincia de Hunan meridional.

As tropas de Nankim se retiraram na direcção norte, afim de evitar incidentes que a proximidade dos dois exercitos poderia provocar.

VIOLENTA EXPLOSÃO

TOKIO, 8 (U. P.) — Segundo noticias divulgadas pelo jornal "Asahi", o seu correspondente em Harbin informou que uma grande quantidade de munições pertencentes aos Soviets explodiu em Blagoveschensk. Esta informação, porém, carece ainda de confirmação.

A cidade de Blagoveschensk encontra-se dentro de territorio sovietico.

Não foi mencionada a natureza das munições que explodiram.

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 1936 — N. 2.641

3ª EDIÇÃO

LONDRES, 7 (H.) — Um avião a cujo bordo se encontravam os segundos-tenentes de cavallaria Michel Heathcoal Amory e Mowbray Rous, caiu de grande altura em uma localidade do condado de York.

A REPORTAGEM PHOTOGRAPHICA DA DERRAPAGEM DE TEFFÉ

Teffé foi uma das maiores emoções da tarde de hontem. Desde o inicio da disputa conquistara favorabilissima posição, mantendo-a com admiravel pericia e arrojo quando sobreveio o accidente, ligeiro, decerto, mas sufficiente para distancial-o dos louros da victoria maior. Saudado em todo o percurso por extraordinaria manifestação popular, o grande corredor brasileiro ao receber mais vehementes e sympathicos os applausos do publico na praça Arthur Bernardes, incentivando-o com verdadeiro delirio, procurou agradecel-os verificando-se então, a derrapagem que o atrazou irreparavelmente, DIARIO DA NOITE conseguiu fixal-a photographicamente, em um instantaneo de raro interesse e que agora publicamos. Vemos o carro do volante brasileiro na posição em que o deixou o accidente, na juncção da praça Arthur Bernardes e Avenida Bartholomeu Mitre. Teffé e seu ajudante procuram recollocal-o,

(Continúa na 2ª pagina.)

MULHERES E CRIANÇAS MORTAS ÁS CENTENAS

Caiu uma grande archibancada onde se achavam 3,000 pessoas — 300 victimas

BUCAREST, 8 (U. P.) — Segundo informes ainda não confirmados, muitas pessoas morreram ou foram feridas em consequencia do desmoronamento de uma grande archibancada na qual se encontravam 3.000 espectadores que assistiam a uma parada de escoteiros em honra do anniversario da volta do rei Carol ao throno.

No momento do accidente, sua majestade passava em revista os jovens escoteiros.

O soberano seguiu immediatamente para local, participando da tarefa de soccorrer as victimas, e concorrendo com a sua presença para restabelecer a calma.

TREZENTAS VICTIMAS

BUCAREST, 8 (U. P.) — Um medico militar que participou dos soccorros ás victimas do desmoronamento de uma archibancada, no momento em que o soberano passava em revista os escoteiros, calculou em 300 o numero de feridos e em muitos os de mortos.

Acredita-se que a maior parte dos mortos é composta de mulheres e crianças.

Os automoveis da Cruz Vermelha seguiram immediatamente para o local do accidente, tendo o commandante da guarnição militar da cidade ordenado que os quarteis das proximidades recolhessem as victimas. O correspondente da United Press achava-se presente, tendo assistido as scenas de horror e ouvido os gritos dos feridos. O panico foi indescriptivel.

(Continua na 2.ª pagina)

CERRADO TIROTEIO EM JERUSALEM

LONDRES, 8 (H.) — Communicam de Jerusalém que se travou verdadeira batalha com atiradores arabes que atacaram um comboio a cinco kilometros daquella cidade.

Fôra necessario enviar reforços e empregar recursos especiaes para reconhecer a posição dos arabes, escondidos nas antigas trincheiras turcas da Grande Guerra. Escossezes armados de dois fuzis metralhadoras tinham conseguido finalmente cercar os arabes, que offereceram surprehendente resistencia.

Precisa-se que o ataque ao comboio foi effectuado por dezenas de arabes que abriram cerrado tiroteio furando os pneumaticos de um dos carros do comboio, cujos occupantes, entretanto, nada soffreram.

Annuncia-se, por outro lado, que desconhecidos incendiaram um deposito de Jerusalém.

MAIS DETALHES DA VERDADEIRA BATALHA

LONDRES, 8 (U. P.) — O correspondente do "New Chronicle", em Jerusalém, informa que 600 soldados do Cameron Highlanders, usando os seus capacetes de aço, assim como forças de policia e carros blindados, travaram um combate de quatro horas, durante a noite, contra 500 arabes rebeldes das aldeias de Lifta e Biteska.

A luta foi travada á margem da estrada Jerusalém-Jaffa. Os rebeldes entrincheiraram-se nas antigas trincheiras que os turcos utilizaram durante a Grande Guerra.

As aldeias dos rebeldes foram cercadas.

EXONERADO O PREFEITO DE JAFFA

JERUSALEM, 8 (H.) — A agencia "Correspondencia da Palestina" annuncia que o Alto Commissario exonerou o prefeito de Jaffa, que se recusava a exercer suas funcções.

Annuncia-se, por outro lado, que foi ouvido nutrido fogo de metralhadoras para os lados da aldeia arabe de Lifta, cercada pelas tropas que perseguem os atacantes de um comboio.

PRESOS SETE LEADERS ARABES

JERUSALEM, 8 (H.) — Annuncia-se que sete leaders arabes foram presos e enviados para o campo de concentração de Auja El Hafir, na peninsula sinaitica.

O prefeito de Jaffa foi avisado de que, se os membros da municipalidade não reassumissem as suas funcções, seriam licenciados e immediatamente substituidos.

OS BRASILEIROS VISTOS POR PINTACUDA

Volantes de extraordinaria audacia e rara competencia — Manoel de Teffé um corredor de largos recursos — Um triumpho que deveria pertencer ao Brasil

O volante italiano Pintacuda, que hontem demonstrou, exhuberantemente, possuir classe e coragem, viu fugir um triumpho quando todos já o acclamavam vencedor.

Produzindo performance notavel e patenteando possuir valor proprio, Pintacuda, além dos predicados postos em prova, conquistou as sympathias da imprensa, pois, ouvido por esta folha, deu a comprehender que recebera com elegancia e serenidade uma derrota que não mais era esperada.

Com admiravel calma e espirito sportivo elle declarou:

— São communs as decepções como a que experimentei. Ellas

(Continúa na 2ª pagina.)

RENUNCIOU O GABINETE DE NICARAGUA

MANAGUA, 8 (U. P.) — O gabinete renunciou hontem, mas será substituido sómente após a escolha do novo presidente da Republica.

A COMPANHIA SOUZA CRUZ

INSTITUIU UM PREMIO PARA O CIRCUITO DA GAVEA

Qual será o corredor nacional que baterá o record de uma volta?

DEZ CONTOS PARA O MELHOR TEMPO DOS VOLANTES BRASILEIROS

O premio será adjudicado mesmo que a corrida não se complete

3.ª EDIÇÃO

O SENADO FRANCEZ recebeu com reservas

A DECLARAÇAO DE LEON BLUM

PARIS, 7 (H.) — Era esperada a macissa maioria obtida pelo sr. Leon Blum. Os jornaes tecem largos commentarios a este respeito e insistem particularmente sobre a posição tomada pelo presidente do conselho contra a desvalorização e sobre a defesa do franco. "Le Matin" constata "O sr. Leon Blum deu mostras de grande lealdade ao frizar que o programma da Frente Popular não era, para si e para seus amigos socialistas, senão uma etapa, ao passo que se sabia que esse programma não constituia senão um fim para os radicaes.

O "Excelsior" não commenta a reunião da Camara, mas observa que a declaração ministerial foi recebida no Senado em "severo silencio".

"Le Petit Journal" escreve: "O senhor Leon Blum provou que não sómente era capaz de se reportar aos principios, como igualmente de se adaptar aos rudes deveres da actualidade socialista. O novo presidente do conselho definiu de maneira feliz as caracteristicas do novo governo: manutenção do bem publico e a paz". Soubemos com prazer que começou a democratização do franco, accrescenta o jornal, alludindo ao novo governador do Banco de França, para depois concluir: "Todos os que desejam o bem publico e a paz, têm o dever de lhe proporcionar um amplo credito."

Os jornaes da esquerda applaudem a maioria do governo e approvam calorosamente a declaraçao do presidente da Republica, fazendo votos para que essa maioria permaneça cohesa.

O "Populaire" frisa que as palavras do sr. Leon Blum tinham um accento de probidade, elevação e coragem". Os jornaes da direita não escondem certa hostilidade. O "Eco de Paris" não reconhece ao chefe do governo as qualidades de um chefe. O "Figaro" diz: "Ninguem se sentirá mais feliz do que nos se a politica do sr. Blum, que se assemelha a uma pyramide que tivesse o cimo voltado para baixo, entre o partido, e a base tocando o céo, podesse fazer feliz o paiz e não viesse desabar sobre os innocentes."

"Le Jour" constata que o presidente do Conselho não inspira tranquillidade á nação". O "Ami du Peuple", orgão da juventude patriotica, ataca violentamente o gabinete e a politica annunciada na declaração ministerial.

Os brasileiros vistos por Pintacuda

(Conclusão da 1ª pagina)

devem fazer parte do canhenho de um volante compenetrado de suas responsabilidades. Emquanto estava na pista só tinha uma preoccupação: vencer. Tão depressa desisti levado por circumstancias especiaes, não mais me preoccupei com a minha sorte.

Após uma ligeira pausa o extraordinario corredor proseguiu:

— O Brasil perdeu tambem uma victoria que lhe deveria pertencer. Quando abandonei a prova estava convicto de que Manoel de Teffé seria o vencedor. Sua carreira brilhante e a sua habilidade elogiavel, alliada á extraordinaria audacia dos brasileiros, eram sufficientes factores para que coubesse a um dos representantes deste bello paiz a victoria. Tal não succedeu porque o meu companheiro de prova foi tocado, igualmente, pela falta de chance. Manoel de Teffé, sem querer desfazer nos demais brasileiros, aos quaes me referi elogiavelmente com justiça desde o primeiro momento que aqui cheguei, é um corredor de largos recursos. Brilhará em qualquer centro automobilistico, como já o fez na Italia. Espero que uma nova opportunidade para ver se desfaço a desillusão que experimentaram quantos se interessaram tanto pelo meu successo. Já me sinto satisfeito por ter corrido e recebido applausos do numeroso publico desta capital tão linda

Sportman na verdadeira accepção do vocabulo, Pintacuda demonstrou possuir um alto grão de cavalheirismo.

Barbaramente assassinado

Um industrial russo, em São Paulo

S. PAULO, 7 (A. M.) — Na rua Venancio Ayres n. 125, na Villa Pompeia, fica installada a emresa de industrias de tapetes. No fundo da fabrica, em uma casa de madeira, vivia o russo Felippe Lipatow, de 40 annos, socio industrial da firma.

Essa madrugada Felippe foi victima de um assalto a tiros, no pequeno quarto onde se encontrava, morrendo sem que pudesse escapar á sanha dos assassinos ou pedir soccorro.

Pela manhã, Alexandre Borneschi, operario da industria, encontrou a janella do quarto de Felippe entreaberta e, olhando para o interior do aposento, divisou o infeliz russo despido e morto no chão, junto ao leito.

Chamada a policia, foram iniciadas as primeiras diligencias, tendo a technica policial encontrado na parte de fóra da residencia de Felippe varias pégadas na areia, que talvez sirvam para identificar o criminoso.

Segundo tudo faz crer, Felippe foi victima de uma cilada, tendo os assassinos batido na janella e atirado contra a victima quando a mesma abriu a referida janella.

CONTRA OS JAPONEZES movimentam-se as tropas chinezas

FORÇAS DE KWANGSI PENETRAM NA PROVINCIA DE HUNAU

CANTAO, 8 (U. P.) — O marechal Lit-Sung-Jen confirmou que algumas tropas de Kwangsi penetraram na provincia de Hunan, mas ridicularizou os prognosticos da guerra civil, declarando que, de modo amigavel o governo desta ultima provincia os convidou a se prepararem para lutar contra os japonezes.

Aquelle cabo de guerra expressou confiança no marechal Chian-Kai-Shek, esperando que o mesmo modifique dentro de pouco a sua politica em relação ao Japão.

Apparentemente, segundo informações colhidas em circulos merecedores de credito, os soldados de Kwangsi chegaram a Yung-Chow, localidade a 15 milhas para dentro da provincia de Hunan.

Liu-Luy-Ying, membro proeminente do Comité Executivo do governo de sudoéste, dementiu os boatos relativos á hostilidades contra Nankim, reiterando, porém, o aviso de que resistirão aos japonezes.

TREZENTOS MIL HOMENS PROMPTOS PARA DEFENDER CANTAO

LONDRES, 8 (U. P.) — O correspondente do "Sun Times" em Hong-Kong informa que, segundo noticias de Cantão, um communicado official declara que a mobilização das tropas de Kwantung já foi completada e que "Estamos preparados para marchar rumo ao norte dentro de tres dias".

Circulou um boato segundo o qual o marechal Chian-Kai-Shek ordenou o envio de 300.000 homens para as fronteiras dos tres Estados ao norte de Cantão, baseado no facto de que as tropas de Kwantung avançam directatung avançam directamente contra o governo.

Não precisa de emprestimos

O Uruguay está em condições de solver todos os seus compromissos

MONTEVIDEO, 7 (H.) — O ministro interino da Fazenda, sr. Reys Moine, declarou que o governo tinha recebido varios offerecimentos de emprestimos mas não aceitára nenhum por estar em condições de poder cumprir todos os seus compromissos tanto internos como externos.

REPORTAGEM PHOTOGRAPHICA

(Conclusão da 1ª pagina)

tarefa essa que, num gesto de enthusiasmo e emoção, quiz o publico realizar, sendo, porém impedido pelo policiamento. Milhares de pessoas acompanharam, numa indescriptivel ansiedade, este pequeno episodio, fixado com exclusividade pela nossa objectiva.

Mulheres e crianças mortas ás centenas

(Conclusão da 1ª pagina)

TODOS OS HOSPITAES TRANSBORDANTES DE FERIDOS

LONDRES, 8 (U. P.) — Urgente — O correspondente de Exchange Telegraph em Buscaret informa que todos os hospitaes da cidade e circumvizinhança estão, segundo consta, cheios de feridos, em consequencia do desmoronamento de uma archibancada, no momento em que desfilavam os escoteiros.

QUATROCENTOS FERIDOS

BUCCAREST, 8 (U. P.) — Urgente — Calcula-se em 24 o numero de mortos em consequencia do desmoronamento da archibancada, durante a parada dos escoteiros.

Quatrocentas pessoas ficaram gravemente feridas.

CRESCE O NUMERO DE VICTIMAS — SETECENTOS FERIDOS

BUCAREST, 8 (U. P.) — Urgente — O total dos feridos em consequencia da quéda da archibancada, eleva-se a mais de setecentos, inclusive trezentos em estado lisongeiro.

Receia-se que o total de mortos passe além de 25, de vez que muitos feridos se acham em estado grave.

Joe Louis x Schmelling

TRES MIL PESSOAS ASSISTIRAM OS TREINOS DO CAMPEAO NEGRO

LAKEWOOD, Nova Jersey, 8 — (U. P.) — O pugilista Joe Louis fez hoje oito roundo, na presença de 3.00 espectadores, tendo mostrado uma technica, um enthusiasmo e uma aggressividade que não tiveram similar até agora.

DOIS MIL DO DE MAX SCHEMELLING

NAPANOCH, Nova York, 8 (U. P.) — O treino realizado hontem por Max Schmelling, foi assistido por dois milespectadores que se mostraram muito bem impressinados.

O pugilita germanico está esmurrando mais forte e mais rapidamente do que em qualquer tempo.

Durante o treino, elle fez seis rounds, tendo posto dois treinadores ás portas do K. O.

AMBOS EM CONDIÇOES DE LUTAR

NOVA YORK, 8 (U. P.) — O boxuer negro americano Joe Louis e o allemão Max Schemelling estão prestes a terminar os seus rigorosos treinos para o match em 15 rounds que disputarão a 18 do corrente no Nankee Stadium.

Max Schemelling adeantou que ainda terá uma semna de pesado treinamento antes de abandonar, no dia 16, o sem campo em Napanoch, Nova York.

Os seus trei nadores, porém, dizem que elle já se encontra em condições para pelejar immeditamente.

Virtualmente não foram começadas ainda as apostas, mas um commissario da Broadway informa que, apesar de poucas, ainda, o pugilista "colored" é o favorito por cerca de um a cinco.

Os treinadores de Joe Louis, por sua vez, disseram que estoã completamente satisfeitos com o eu estado physico, a despeito do memo não ter lutado durante cinco mezes.

PRISIONEIROS DE MALFEITORES

LONDRES, 7 (H) — A Agencia Reuter recebeu de Hanken a informação de que malfeitores aprisionaram o chefe da Missão Lutherana de Lachokow.

O preso dirigia-se para Hanken.

TACY perdeu o titulo de invicta!

TOMATE FOI O VENCEDOR DO GRANDE PREMIO "CRUZEIRO DO SUL"

Com uma assistencia um pouco menor de um dia como o de hontem em que a invicta Tacy ia defender o seu titulo pela vez undecima, reducção essa, sem duvida alguma, devido ás provas automobilisticas promovidas pelo Automovel Club do Brasil, accrescendo a apresentação de Tacy do facto de disputar a 2ª prova da triplice corôa do turf carioca, o Grande Premio Cruzeiro do Sul, de dotação assás elevada como seja de 50:000$000 e de enfrentar adversarios perigosos como Lagosta, Organdi, Tomate, Tereré, Alter Ego, Xury, Ubyrapara e Tapirapé, todos elles com alguma esperança de roubar a invencibilidade da filha de Tomy em Tocaia.

Seria, portanto, de esperar um grande interesse por essa disputa e que o prado regorgitasse completamente á semelhança do que occorreu no domingo passado.

No canter inicial todos os animaes mostraram a forma luzida de que se achavam possuidos. No emtanto as predilecções ao nosso publico foram todas voltadas para a parelha ouro e costuras azues que foi eleita franca favorita.

Dada a saida em bom momento Alter Ego appareceu na principal posição assediado por Tacy, que duzentos metros após, deixava passar Xuri.

Tacy ficou em 3º enquanto mais atrás corriam Uyrapara, Organdi, Tomate, Tereré, Lagosto e em ultimo Tapirapé.

Na recta opposta, Xuri estava na principal posição enquanto Organdi e Tacy eram vistas separadas por mais de corpo pelo Alter Ego.

Na entrada da grande recta, Tacy e Organdi vieram em luta, batendo Alter Ego. Xuri, Tacy e Organdi lutavam bravamente, quando Tereré veiu se juntar á luta. Nas "especiaes" o pilotado de Sepulveda estava senhor da situação, dominando Tacy e Xuri. Quando a victoria de Tereré era liquida, por fóra, em atropelada fulminante, appareceu Tomate, bem lançado pelo aprendiz Pierre Vaz, que nos ultimos metros dominou Tereré por pescoço, emquant Tacy ficava em 3º a cabeça e Xuri em 4º tambem a cabeça.

Estava, assim, derrotada a invicta Tacy. Não gostámos do modo com que foi a mesma dirigida. Houve precipitação de seu piloto em sómente aceitar Organdi como a contendora possivel.

Não gostámos igualmente do modo com que foi dirigida Miss Bá na 2ª carreira. Achamos que seu piloto estava demasiadamente preoccupado...

O movimento technico foi o seguinte:

1ª carreira — "Premio Tia King" — 1.200 metros — 4:000$, 800$000 e 400$000.

	Ks.
Dominó, masculino, castanho, 2 annos, São Paulo, por Thermogenes em Dominóes, dos senhores Abel e Agenor Porto, jockey Andrés Molina	54
2º — Thermoxal, O. Ullôa	52
3º — Ubiratan, B. Garrido	54
4º — Miquirinha, A. Silva	52
5º — Premiado H. Herreira	54
6º — Malvino, P. Vaz	54
7º — Mecenas, I. Souza	51
8º — Marape, S. Batista	54
9º — Kong, J. Mesquita	54
10º — Cacilda, O. Coutinho	52

Tempo, 74.
Rateios: Vencedor, 40$900.
Dupla, (14), 37$400.
Placés, — 2 — 27$600 — 9 62$800 — 8 — 40$100.
Differença: Dois corpos e cabeça.
Movimento do pareo, réis .... 19:050$000.
Tratador, Levy Ferreira.

2ª Carreira — Premio "Thais" — 1.400 metros — 5:000$, 1:000$ e 500$000.

	Kilos
CARACAPU', masculino, alazão, 3 annos, Pernambuco, por Sunderland e Celeya, do senhor F. J. Lundgren — Justiniano Mesquita	55
2º — Miss Bá, H. Herrera	53
3º — Tinteiro, A. Rosa	55
4º — Cambuhy, G. Costa	53
5º — Miracaia, O. Ullôa	53
6º — Libera, O. Coutinho	53

Não correu Piolin.
Tempo — 87 4|5.
Rateio: Vencedor, 35$30; dupla (12) 27$700; placés: 2 — 14$600; 1 — 13$200.
Differenças: um corpo e meio e um corpo
Movimento do pareo: 25:760$000.
Tratador — Eulogio Morgado.

3ª Carreira — Premio "Rodolpho Valentino" — 1.600 metros — 4:000$, 800$ e 400$000.

	Kilos
MOACYR, masculino, castanho, 3 annos, S. Paulo, por Sin Rumbo e Miss Florence, do sr Linneu de P. Machado — Oswaldo Ullôa	55
2º — Ogarita, A. Rosa	51
3º — Sylpho, P. Costa	52
4º — Sabre, P. Gusso Fº	51
5º — Utú, J. Mesquita	55
6º — Thais, J. Santos	49
7º — Lanceta, W. Cunha	53
8º — Enio, I. Souza	52
9º — Oitava, A. Silva	50
10º — Natal, B. Cruz Junior	52

Tempo — 99 4|5.
Rateios: Vencedor, 16$600; dupla (31), 59$700; placés: 10 — 14$300; 5 — 31$800; 4 — 20$300.
Differenças: pescoço e palheta.
Movimento do pareo: 45:830$000.
Tratador, Ernani Freitas.

4ª carreira — Premio Jequitabá — 1.600 metros — 4:000$ 800$ e 400$000.

Seu Peixoto, masculino, castanho, 5 annos, R. Grande do Sul, por Oldiman em Patativa, do sr. J. A. Flores da Cunha, 54 kilos, Ignacio de Souza, e Stayer, masculino, alazão, 4 annos, Paran, por Moscou em Joliette, do sr. A. G. Jatahy, 58 kilos, Alfonso Silva, empatados.

3º — Yayaá, O. Ullôa	55
4º — Veneziano, G. Costa	59
5º — Sananenol, A. Molina	55
6º — Kumeel, W. Cunha	60
7º — Flexa, G. Feijó	53
8º — Galopador, S. Batista	55

Tempo: 99" 3|5.
Rateios: vencedor, 1, 20$000 e 5, 21$000.
Dupla: (13, 36$000.
Placés: 1, 34$400.
Placés: 1, 24$800.
Differenças: empatados e um corpo e meio.
Movimento do pareo: 37:150$000.
Tratador: de Seu Peixoto, Gabino Rodrigues; de Stayer, Nelson Pires.

5ª carreira — Premio Serinhaem — 1.500 metros — 4:000$, 800$ e 400$000.

Zug, masculino, alazão, 5 annos, São Paulo, por Fenlage em Bright Eyes, do sr. Linneu de P. Machado, 60 kilos, Oswaldo Ullôa.

2º — Lord Breck, A. Rosa	56
3º — Miss Praia, H. Herrera	58
4º — Effectivo, G. Feijó	55
5º — Traking, G. Costa	57
6º — Capitão Mór, O. Maria	58
7º — Kobelick, M. Raphael	58

Não correu Arapogy.
Tempo: 93" 3|5.
Rateios: vencedor, 34$500.
Dupla: (24), 37$500.
Placés: 7, 17$700.
Placés: 3, 19$500.
Differenças: meio pescoço e tres quartos de corpo.
Movimento do pareo: 67:760$000.
Tratador: Ernani Freitas.

6ª carreira — Grande Premio Cruzeiro do Sul (2ª prova da triplice corôa) — 2.400 metros 50:000$000, 10:000$000 e 2:500$000.

Tomate, masculino, tordilho, 3 annos, São Paulo, por Kavel em Nerouhan, do sr. Constantino Pinto Coelho, 55 kilos, jockey aprendiz Pierre Vaz.

	Ks.
2º Tereré, R. Sepulveda	55
3º Tacy, O. Ullôa	53
4º Xury, A. Silva	55
5º Uyrapara, H. Herrera	55
6º Organdi, A. Molina	53
7º Lagosta, W. Cunha	53
8º Alter Ego, S. Batista	55
9º Tapirapé, J. Mesquita	55

Não correu Moacyr.
Tempo: 150 1|5.
Rateios: vencedor 106$000.
Dupla: (22) 298$400.
Placés, 3, 35$900; 4, 37$800.
Differenças pescoço e cabeça.
Movimento de apostas: 102:340$.
Movimento total de apostas — 317:890$000.
Concursos: 54:500$000.
Pista de gramma secca.

Não podemos encerrar a presente chronica, sem pedir uma providencia a quem de direito para a regularidade de conducção do Hippodromo nos dias de corridas. Hontem a desorganização imperou. Sahiram omnibus e bondes juntos e durante muitos minutos os que regressavam do prado ficaram sem conducção.

Conferenciou com o presidente do Conselho

PARIS, 7. (H.) — O sr. Roger Salengro, ministro do Interior, teve esta manhã longa conferencia com o presidente do Conselho e ambos conferenciaram depois com o representante da Confederação Geral da Producção Franceza.

O sr. Salengro dirigiu-se em seguida á séde da Confederação onde se avistou com o sr. Jouhaux.

A commissão administrativa da Confederação Geral do Trabalho concordou em entrar em negociações com a organização patronal.

HOMENAGENS aos vencedores do Circuito da Gavea

Duque dedica o espectaculo de quarta-feira, da "Casa do Caboclo", a Manoel Teffé, Cicero Marques Porto e Norberto Jung e a Empresa Paschoal Segreto, o de quinta-feira, no Carlos Gomes, a todos os vencedores — DIARIO DA NOITE patrocinará ambos os espectaculos

Duque, o creador da Casa do Caboclo, e a Empresa Paschoal Segreto logo que conheceram o resultado da corrida do "Circuito da Gavea", determinaram homenagear, o primeiro, os vencedores brasileiros, e o segundo todos os collocados, dedicando-lhes, respectivamente, os espectaculos de quarta-feira, no Phenix, 1ª sessão e quinta-feira, no Carlos Gomes.

Por uma gentileza que muito nos sensibiliza ambos escolheram o DIARIO DA NOITE para patrono dessas homenagens.

Duque, que já foi acclamado campeão de dansa nas platéas européas, bem comprehende que a emoção da victoria não se póde adstringir ao ambito das recompensas materiaes e protocollares. Num ambiente de arte, onde compeia o espiritualismo, a manifestação publica pela victoria revestir-se-á de outros matizes, proporcionando diversos premios pelo arrojo e pela tenacidade.

Essa comprehensão teve-a por igual ao mesmo tempo a Empresa Paschoal Segreto que assim terá ensejo de proporcionar mais alguns momentos de alegria e satisfação aos victoriosos.

O premio De Diane

Levantado por "Mistress Ford" — 236.000 francos

PARIS, 7 (H.) — O premio De Diane, de 236.000 francos em 2.100 metros, disputado hoje em Longchamp foi levantado por Mistress Ford" em 2 minutos e 16 segundos, chegando a seguir, pela ordem "Dorinuda", "Troya Lebucky" e "Horn Castle".

Estudaluz G. E. — o moderno apparelho de illuminação, que proporciona o maximo conforto visual.

Dê-lhes luz ABUNDANTE E CORRECTA!

O visiometro mede a luz com a mesma precisão que o thermometro a temperatura. Teremos muito prazer em fazer um exame gratis da illuminação de sua residencia.

A actual geração usa os olhos com trabalho visual severo, 30% mais que a anterior, necessitando, por isto, de uma illuminação abundante e adequada. Proteja a visão dos seus com o apparelho "ESTUDALUZ G. E.", fabricado para fornecer, a todos os membros da familia, uma illuminação propria para o estudo, a leitura ou a costura, ao mesmo tempo que illumina o resto da sala com luz sufficiente para os pequeninos que brincam ao redor.

A General Electric fabrica apparelhos de illuminação apropriados para todos os fins

FALLECIMENTOS

EUCINA BASTOS DA COSTA — Pae, mãe, irmãos, cunhada e tios, com grande pezar communicam o fallecimento da inesquecivel Eucina Bastos da Costa, hoje, ás 2 horas, á rua Amarante n. 1 e convidam a todos que queiram acompanhar os seus restos mortaes. O feretro sairá hoje, ás 17 horas.

MISSAS

JOÃO DE SOUZA AMORIM — Sua familia fará celebrar missa amanhã, terça-feira, dia 9, ás 9 horas, no altar de N. S. das Dôres, na igreja do S. S. Sacramento.

NICOLETTA VALERIA FRANCESCHINI — Sua familia manda celebrar, no altar-mór da igreja de S. José á rua da Misericordia, missa em suffragio de sua alma, amanhã, terça-feira, dia 9, ás 10 horas.

MANOEL TEIXEIRA PINTO — A Companhia Cervejaria Victoria convida os parentes e amigos de Manoel Teixeira Pinto para assistir á missa que em intenção da alma desse seu auxiliar faz celebrar na igreja de Sant'Anna, ás 7 1|2 horas de amanhã, terça-feira, dia 9, no altar-mór.

JOSE' MOUTINHO (6º mez) — Sua familia manda celebrar amanhã, terça-feira, dia 9, ás 9 horas, missa no altar-mór da Cathedral de Nietheroy.

ESTEVAM MARCOLINO SANTOS NEVES — Sua familia convida para a missa de 7º dia que manda celebrar amanhã, terça-feira, dia 9, ás 9 horas, na igreja do S. S. Sacramento, no altar de N. S. da Piedade.

CAROLINA ROBERTO DA SILVA OLIVEIRA — Sua familia convida para assistir á missa de 7º dia que fará celebrar amanhã, terça-feira, dia 9, ás 9 horas e 30 minutos, na igreja de S. Joaquim, á rua de S. Christovão.

DE'A PEREIRA DE MELLO BITTENCOURT — Sua familia manda celebrar missa amanhã, terça-feira, dia 9, ás 9 horas, no altar-mór da igreja da Conceição e Boa Morte.

DR. PEDRO JOSE' DE OLIVEIRA PERNAMBUCO — A directoria da Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande mandará celebrar, na igreja da Candelaria, ás 10 horas de amanhã, terça-feira, dia 9, missa em suffragio da alma de seu prezado collega e grande amigo dr. Pedro José de Oliveira Pernambuco.

ALVARO DA COSTA MARTINS — Sua familia fará rezar missa no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula, amanhã, terça-feira, dia 9, ás 10 horas.

Madureira e São Christovão dividiram os louros da victoria

Pintado e Adilson, os melhores jogadores em campo — Outras notas

Apesar do interesse que Circuito da Gavea despertou na multidão carioca, não impediu que no jogo realizado hontem no campo da rua Domingos Lopes fosse diminuta. As locações apresentavam-se quasi todas tomadas e tal não se deve estranhar sabendo-se que os dois adversarios apresentam legiões consideraveis de torcedores.

O transcorrer do match não esteve de molde a tediar-nos e vimos ao finalizar o tempo regulamentar um attestado numerico de um bem disputado jogo.

A esquadra do gremio suburbano está perigosa e principalmente a linha atacante, demonstrando pleno conhecimento do Association, fazendo investidas intelligentes, as quaes só os grandes recursos da defesa sanchristovense annullaram.

Apesar de tudo porém o enthusiasmo do "onze" do Madureira e a pericia de Pintado evitou uma victoria decisiva dos visitantes.

No primeiro half-time o team alvinegro conseguiu sobrepujar o Madureira por pequena differença; 2x1 foi o score do primeiro tempo, mas no tempo final conseguiram os locaes um empate, ficando assim prejudicada uma victoria por certo engrandecedora, no cartel do S. Christovão.

A's 16 horas, sob ás ordens do juiz José Lopes, entraram em campo as equipes assim constituidas:

Madureira — Pintado; Cachimbo e Norival; Alcides, Moraes e Ferro; Adilson, Bahia, Almir, Julinho e Nicola.

S. Christovão — Francisco; Mario e Oswaldo; Adão, Dôdô e Pintado II; Roberto, Quintanilha, Manoel, Nelson e Adherbal.

O JOGO

Dada a saida á pelota, investem os do S. Christovão e, após longas disputas, conseguem por intermedio de Manoel.

1º GOAL DO S. CHRISTOVAO

Devolvido o couro porfiam mais uma vez os visitantes e, logo após, conseguem elevar a contagem, marcando Quintanilha o

2º PONTO DOS VISITANTES

O Madureira reage e assim é que conseguem, quasi ao terminar o 1º half-time, marcado por Almir o

1º PONTO DO MADUREIRA

Ao iniciar o segundo tempo a toda força procuram os locaes desfazer a vantagem e assim varias cargas põem em perigo o arco sob a guarda de Francisco. As investidas frequentes dos locaes conseguiram o seu desideratum, pois quasi ao terminar a peleja ao marcar um penalty de Mario, Norival faz o

2º GOAL DO MADUREIRA

Poucos minutos mais e terminou o match, accusando o placard um empate de 2 x 2.

Boa a actuação do juiz, não tendo prejudicado e marcando todas as penalidades visiveis.

Primeiro Concurso Aquatico de Inverno

O Guanabara venceu facil a competição

Bastante fraco foi o "Primeiro Concurso Aquatico de Inverno", da Federação Aquatica, realizado hontem, á tarde, na piscina azul-turqueza. Assistencia bem reduzida e bem reduzido foi o numero de concurrentes. Pode-se dizer sem exaggero que setenta por cento dos inscriptos não compareceram á competição. O Guanabara e o Boqueirão apresentaram maior numero de participantes; o Icarahy se fez representar por uns cinco amadores e o Vasco e o Fluminense não deram signal de seus inscriptos.

A frieza que hontem se notou na piscina do Guanabara, já era esperada, devido á realização da grande prova automobilistica; o Conselho Technico deveria de transferir a competição ou dar inicio muito mais tarde, porque assim talvez o Primeiro Concurso de Inverno teria outra concurrencia de amadores e assistentes. Nas provas realizadas, um somente registrou uma performance digna de menção; as demais muito deixaram a desejar. Os concurrentes se mostraram com falta de treinamento, ou então não se interessaram pelas provas.

A competição de hontem deixou a desejar. Assim não pode haver enthusiasmo e não despertará animação por parte da assistencia.

O Guanabara venceu facil o concurso, cujas provas deram estes resultados:

100 livre — 1º Alvaro Talles (1'2", e 20. Weapoli Andrade (B) 1,15.

100 livre — moças — 1ª Piedade Coutinho (G) 1'31" e 30 Edenie Silva (A) 1,22.

200 peito — 1º Athayl Rocha (B) 3'5",6.

100 Costas — 1º Alberto Caballero (G) 1,16",4 igual ao vencedor carioca)' 2ºDecio Amaral Mello (G.) 1,32" e 30. Nartyrio Andrade (B) 1,30.

100 peito — moças — 1ª Anadyr Nieineyer (G) 4,2",6 e 20 Margarida Moreira (G) 4,14".

50 livre Mosquitos — 1º George Taylor (L) 42".

50 de peito — 7ª categoria — 1º, Augusto Queiroz (G.), 45'; 2º, Nelson Orlando (B), 49"; 3º, Harry Colbert (L., 50",4'.

100 livre — 2ª categoria — 1º, Helio Godoy Tavares (G.), 76".

50 de peito — Mosquitos — 1º, Paulo Penido Amaral (G.), 50",8.

50 livre — 1ª categoria — 1º Lourival Menezes (G.), 38",2; 2º, Armando Caetano (A.), 39",4; 3º, Helio Santos, (A.), 43",4.

400 livre — 1º José Godoy Tavares, (A.) 5'25",6; 2º, Aldo Vieira da Rosa (G.) 5'50"; 3º, Arbol Schneevera, (B.), 6'51", 8.

100 de costas — Moças — 1ª, Isa Alves da Silva (G.), 1'30",8; 2ª, Margarida Mercedes Peixoto Braga (G.), 1'41",8.

3x100 tres nados — Principantes — 1º, Guanabara A, 4'19",4; 2º, Guanabara B, 4'22",2; e 3º, Boqueirão A, 4'32".

Pontos (B.) 44",4 e 2º, Samuel Coutinho (B.) 56".

Recordista do nado de peito

BUENOS AIRES, 7 (U. P.) — Rosa Talamora bateu hoje o record sul-americano de quatrocentos metros de nado de peito, fazendo-o no tempo de 7m10s decimos.

Dessa maneira ella melhorou o seu proprio record anterior.

As manobras do exercito italiano

ROMA, 7. (H.) — As noticias propaladas no estrangeiro concernentes ás localidades em que serão effectuadas as grandes manobras do proximo verão são absolutamente fantasticas.

Salvo em caso de força maior as grandes manobras se desenrolarão entre Napoles e Bari.

Os jogos de hontem em Buenos Aires

O Boca Juniors venceu o Estudiantes

BUENOS AIRES, 7 (U. P.) — Foi o seguinte o resultado dos jogos de hoje da Liga Argentina de Football Profissional:

Boca Junior, 2, Estudiantes de La Plata, 1; River Plate, 4; Talleres, 0; Racing, 4; Velez Sarfield, 0; Huracan, 1 Indiependientes, 0; San Lorenzo, 3, Gymnasio y Esgrima 1; Atlanta, 2, Chacarit Junior 2.

Apolices Pernambucanas

(Pagamento de premios e juros)

A CAIXA ECONOMICA DO RIO de JANEIRO convida os portadores das apolices premiadas no sorteio realizado no da 30 de maio do corrente anno (2º sorteio) para se apresentarem em sua Matriz, á rua D. Manoel n. 25, a partir das 14 horas do dia 10 do corrente, afim de lhes serem pagos os premios a que têm direito.

O pagamento dos juros do 1º semestre será iniciado no dia 11, na Matriz, Secção de Titulos; na Secção de Cheques, á Av. Rio Branco, 149; Agencia da Carioca, á rua 13 de Maio; Agencia de Botafogo, á rua Voluntarios da Patria esquina da rua da Matriz; Agencia do Meyer, á Av. Amaro Cavalcanti n. 5; Filial de Madureira, á Estrada Marechal Rangel, 56 e 58; Filial de Nictheroy, á rua da Conceição n. 122; Succursal de Juiz de Fóra e na CITA S|A., em sua Matriz, á rua da Candelaria esquina de São Pedro, Agencias e Filaes do Interior.

Aggredido a navalha

OO lavrador Elias Marcellino, preto, de 26 annos, solteiro, residente no logar denominado Piaba, em Guaratiba, hontem, foi medicado no Posto Central de Assistencia, onde compareceu apresentando ferimento contuso na articulação do joelho esquerdo, produzido por navalha. Depois de lhe serem ministrados os curativos de urgencia, foi mandado internar no Hospital de Prompto Soccorro.

Interrogado pela reportagem sobre o facto, declarou apenas ter sido aggredido a navalha, nada mais querendo informar.

Colhido por trem em Campo Grande

O funccionario da Estrada de Ferro Central do Brasil, José Ferreira Alves, preto, de 30 annos presumiveis, de residencia ignorada, hontem, ao atravessar a passagem de nivel da referida via-ferrea, na estação de Campo Grande, foi colhido por um trem, soffrendo, em consequencia fractura do craneo.

Levado ao Posto de Assistencia da localidade, foi, em seguida, removido para o Hospital de Prompto Soccorro, em estado grave.

Atropelado em Botafogo

O funccionario municipal Alipio Coutinho, preto, de 25 annos, morador á rua General Polydoro, sem numero, hontem, foi atropelado por um auto, quando tentava atravessar a rua da Passagem, soffrendo fractura do parietal direito, contusões e escoriações generalizadas.

O motorista fugiu e a victima foi transportada ao Posto Central de Assistencia ,onde recebeu curativos de urgencia, sendo depois internada no H. P. Soccorro.

Como se habilitarão ao Quarto Concurso os assignantes e leitores do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE

O JORNAL annuncia aos seus leitores e assignantes o lançamento do seu QUARTO concurso, no qual distribuirá 126 premios no valor de 364:903$000. Tão enthusiastica foi a acolhida que o nosso TERCEIRO concurso obteve da parte do publico, que O JORNAL, terminando a publicação dos coupons referentes áquelle certamen, não quiz retardar o inicio do QUARTO concurso. Publicamos, no pé da ultima columna da ultima pagina da 1ª Secção, do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE, os coupons do novo concurso. Attendendo a que o exemplar do O JORNAL custa 200 réis, emquanto o DIARIO DA NOITE é vendido a 100 réis, faremos publicar, para compensar a differença de preço, e de accordo com as innumeras suggestões recebidas, DOIS coupons, em vez de um, no O JORNAL.

O leitor deverá collecionar 20 desses coupons. Completada a collecção, adquirirá, no nosso balcão, á Rua Rodrigo Silva, 12, 1º andar; no nosso escriptorio, á rua Treze de Maio, 33|35, nas bancas de jornaes, ou com os nossos agentes, no interior e nos Estados, pelo preço de 3$000 (tres mil réis), um mappa, em que serão collocados aquelles coupons. Esse mappa, inteiramente preenchido, será, então, trocado por um bilhete numerado, para o sorteio, que se realizará em novembro do corrente anno.

Os assignantes annuaes continuarão a receber um bilhete, com dois numeros, á vista do recibo da assignatura independentemente de qualquer outro encargo, podendo, entretanto, **ORGANIZAR TAMBEM AS COLLECÇÕES, E ASSIM SE HABILITAREM A' ACQUISIÇÃO DE OUTROS BILHETES,** pelo processo adoptado para os leitores avulsos.

Victima de intoxicação

Luiz Robim, branco, de 36 annos de idade, casado, do commercio, residente no apartamento n. 1, do Edificio Bensanzoni Lage, á Praia do Russel, 52, hontem, foi ao banheiro, ali encontrando o encanamento do gaz arrebentado. As emanações produziram-lhe intoxicação, sendo necessario, ir ao Posto Central de Assistencia, afim de ser medicado convenientemente.

Isto feito, regressou ao seu domicilio.

tenraa(lsnsoyo7-äolsçõesrelm 9 9 9

Sob as rodas de um bonde

Morto um negociante, chefe de numerosa familia

Na estação de Cascadura occorreu, hontem, um desastre horrivel e de dolorosas consequencias, do qual foi victima um negociante que deixa numerosa familia.

Num bonde da linha Taquara, viajava com destino a estação de Cascadura, o sr. Angelo Francisco dos Santos, branco, de 45 annos de idade, casado, residente á rua Mendes Aguiar n. 17, casa 1, quando ao chegar no ponto, antes que o vehiculo parasse, quiz saltar. Fel-o de tal sorte que perdeu o equilibrio, caindo ao solo. Uma das pernas ficou sob as rodas do bonde, sendo esmagada.

Em consequencia do grave accidente ,a victima teve morte immediata no local.

O commissario Maia, do 24º districto policial, compareceu ali, requisitando os serviços da D. G. I. e tomando outras providencias. O cadaver foi removido para o Necroterio do Instituto Medico Legal e, depois, entregue á familia.

O inditoso negociante deixa viuva a sra. d. Avelina Maria dos Santos e dez filhos.

O seu enterramento verificar-se-á hoje, saindo o feretro da residencia da familia.

Espancado na Policia Central

Apresentando ferimentos contusos nas regiões gluteas esquerda e direita, foi medicado, hontem, á 1 hora da manhã, no Posto Central de Assistencia, o commerciario Raphael Tarle, branco, brasileiro, de 35 annos de idade, morador á rua Pereira Nunes n. 82.

Ao receber os curativos, declarou que fôra espancado na Policia Central, por investigadores.

Caiu do bonde

O coronel do Exercito, Luiz Alves Garrido, de 50 annos de idade, casado, residente á Praia do Russell, 64, hontem, foi victima de uma quéda de bonde, em frente á delegacia do 4º districto policial, na rua do Cattete, soffrendo, em consequencia, fractura dos ossos do nariz.

Foi medicado no Posto Central de Assistencia, e, após, retirou-se.

Aggredido a barra de ferro

Foi medicado, hontem, no Posto Central de Assistencia, Manoel Nunes de Oliveira, preto, de 28 annos de idade, solteiro, do commercio, residente á rua 8 de Dezembro, 124, que apresentava ferimentos contusos no parietal e occipital e na face e mão do lado esquerdo.

Declarou a reportagem que foi aggredido á barra de ferro, na rua Visconde de Nictheroy, 114, não sabendo, entretanto, quem é o autor da aggressão.

Retirou-se depois dos curativos.

Sossobrou em aguas da Russia uma barca que conduzia 26 passageiros

O GOVERNADOR DO MARANHÃO INSISTE EM CONTINUAR NO PODER

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 1936 — N. 2.641

O INTERVENTOR no Maranhão conferenciará hoje com o presidente da Republica

O governador Achilles Lisbôa requer á Côrte Suprema novo mandado de segurança

O major Carneiro de Mendonça, que vem de ser nomeado interventor federal no Maranhão, conferenciará hoje com o presidente da Republica.

Nesse encontro com o chefe do governo, o major Carneiro de Mendonça assentará com o mesmo a data do seu embarque para aquelle Estado nortista e, bem assim, os nomes de seus auxiliares na interventoria.

O GOVERNADOR DO MARANHÃO REQUEREU MANDADO DE SEGURANÇA

Deu entrada na Corte Suprema um pedido de mandado de segurança, requerido pelo governador do Mara-

MORAES SARMENTO E TEFFÉ TRANCARAM LEHRFELD?

Como o volante luso falou ao DIARIO DA NOITE

Lehrfeld e Almeida Araujo preparavam-se para ir ao banho de mar quando o reporter do DIARIO DA NOITE chegou. O bravo volante portuguez não escondia seu pezar pelo desfecho de sua carreira.

— Si não me falta o carro — affirmou — a classificação seria differente.

— Mas, como foi a coisa?

Lehrfeld excusou-se de responder com uma evasiva.

— Centenas de pessoas viram.

E á pergunta do reporter sobre uma accusação que elle teria feito á Moraes Sarmento e Manoel Teffé, de trancarem seu carro, obrigando-o á derrapagem que o poria fóra da prova, o "az" luso indignou-se.

— Não disse isso.

— Mas é verdade?

— Não sei.

— E então?

— Homem, a noticia não é verdadeira.

E virando-se para Almeida Araujo:

— Vão nos arranjar novos sarilhos, novas complicações. E eu estou farto disso.

Para o reporter:

— Diga lá pelo seu jornal que eu vim cá para vencer. Perdi. A culpa foi minha que quiz passar na frente de outro, em vez de aguardar melhor opportunidade. Estampei-me. Foi só o que aconteceu. Mas eu queria correr, mesmo estando o carro naquelle estado. Não me deixaram. Talvez fizeram, bem, talvez mal. Mas juro que, emquanto a machina estivesse em pé, eu disputaria a corrida.

— E para o anno, vocês voltam?

— Depende. Se fôr como agora, que os possuidores de menos "chance" vão contra os provaveis vencedores, difficultando a marcha, arranjando atrapalhações, não.

O jornalista refere-se ligeiramente á declaração de mlle. Hellé Nice de que nunca o vira mais gordo, contrariamente á declarações anteriores do volante portuguez.

— E' natural — respondeu — que ella não tenha guardado a minha physionomia em sua mente com a mesma facilidade com que eu guardei a della na minha. Eu, sou homem e sou feio; ella, é mulher... a unica mulher que havia naquella prova... Ora...

O vencedor da competição maxima

Victorio Coppoli, cujo feito brilhante arrancou acclamações sinceras da "torcida" brasileira, apparece na gravura acima, logo após a chegada, recebendo o primeiro abraço, que lhe foi dado por seu patricio Victorio Rosa — (Flagrante colhido pela reportagem photographica do DIARIO DA NOITE)

AGITADORES PRESOS EM JERUSALEM

Succedem-se os choques entre arabes e judeus

JERUSALEM, 8 (H.) — Foram effectuadas pela manhã importantes prisões, entre as quaes a de Audi Bey Abdul Odi, secretario do Comité Supremo e agitador de influencia.

O prefeito de Jaffa teve ordem de residir fóra da cidade. Foi prohibida a reunião de prefeitos annunciada para hoje. Devido ao fracasso da tentativa de conciliação do emir Abdallah ante a intransigencia dos chefes arabes, as autoridades reforçaram as medidas de protecção em toda a Palestina. Registra-se viva tensão. Correm rumores de que a lei marcial será proclamada brevemente na Palestina inteira.

REPELLIDO UM GOLPE CONTRA OS JUDEUS

JERUSALEM, 8 (H.) — Annuncia-se que foi repellido um golpe contra uma colonia israelita das proximidades desta cidade.

Durante o conflicto foram mortos tres arabes e ficou ferido um inglez.

Ainda não foi dominado o violento incendio que se manifestou num deposito de madeira situado no centro do bairro judeu de Jerusalem.

(Continúa na 2ª pagina.)

O EXERCITO E A MARINHA serão ouvidos

Sempre que se fizerem concessões territoriaes e de serviço publicos

O deputado Diniz Junior apresentará hoje, na Camara, um projecto que dispõe sobre a collaboração dos Estados Maiores do Exercito e da Armada com os poderes publicos no que se relacione com toda e qualquer concessão territorial, de colonização, de desvios de aguas publicas e lavras, e com a organização de empresas de exploração de serviços publicos e de certas industrias a que se prendam interesses da segurança e defesa nacionaes.

BRIGAM AS PYTHONIZAS

MADAME ORIENTAL VERSUS MADAME HELLENICA

O Circuito da Gavea provoca uma collisão entre os fluidos de duas conhecidas adivinhas — A bola de crystal de madame Oriental estava empoeirada

Mme. Oriental e, no alto, a sua "gallinha morta"

Evidentemente a bola de crystal de Madame Oriental estava empoeirada quando a conhecida pythonisa da rua Mariz e Barros falou ao reporter, fazendo vaticinios sobre as corridas da Gavea. Abordada pelo jornalista, a pythonisa, após folhear os livros de Salomão e lêr os signos indeleveis que os seus sonhos deixaram n'alma do Presbytero, cravou os olhos na bola de crystal, fez seus vaticinios, prevendo desastres sangrentos e, mesmo, algumas mortes. A publicação de suas prophecias abarrotou de receio os espiritos credulos e não foram poucos os telephonemas que lhe dirigiram, pedindo-lhe interferisse, dada a sua familiaridade no reino dos espiritos invisiveis e as boas relações que mantem com os mais poderosos, no sentido de attenuar as consequencias da disputa automobilistica e haver alguns litros de sangue a menos. Madame Oriental inquietava e o telephone não socegava. Mas desta vez os fluidos pilheriaram com a pythonisa. E madame Helenica, na Bahia, mandou-lhe uma contradicta.

OS SONHOS DE MADAME HELLENICA

BAHIA, 6 (Agencia Meridional) — A realização do Circuito da Gavea conseguiu prender a attenção de todos os centros do paiz. O comparecimento dos vu-

(Continúa na 2ª pagina.)

HOOVER ATACA A POLITICA DO "NEW DEAL"

O principio da autoridade monopolisado por Washington

OGDEN (Estado do Utah), 7 (H.) — O ex-presidente Hoover, de passagem por esta cidade para o Congresso Republicano de Cleveland, pronunciou um discurso aos eleitores, ainda na estação da estrada de ferro, em que atacou em termos rigorosos a politica do "New Deal", exigiu para os Estados toda a autoridade a que tem direito e que agora está "monopolizado" por Washington e reclamou, mesmo se necessario, uma emenda na Constituição com este fim.

Interrogado sobre se tomaria posição no Congresso a favor de algum candidato á presidencia da Republica, o ex-presidente respondeu que ficaria, nesse particular, absolutamen- ... rei em Cleveland um discurso sobre o programma geral do partido sem citar nomes de candidatos."

A impressão geral é que o candidato dos republicanos será o sr. Landau que conta com o voto de 230 delegados.

O senado... como cer-

NO HOTEL, DEPOIS DA PUGNA

desfilam impressões os cracks do volante

Palavras de Pintacuda que serviram para dois volantes

O ambiente, no Hotel Leblon, momentos após o encerramento da maior competição automobilistica do continente, era pittoresco e offerecia aspectos de grande interesse.

Os commentarios dos "fans" sobre a "performance" dos ases, as lamentações dos que não se conformavam com a derrota de Teffé, as demonstrações de surpresa pelo fracasso de Pintacuda, eram os detalhes que construiam todo aquelle ambiente curioso.

O reporter estava entre os fans, disposto a registrar os commentarios, porém foi attrahido, pouco depois, para um grupo certamente muito mais interessante, que se formou a uma das mesas daquelle hotel: diversos corredores, refeitos da emoção causada por aquelle empolgante final de pugna, palestravam cordialmente, como bons amigos e como bons sportsmen, inteiramente esquecidos de que, minutos antes, eram rivaes terriveis que se queriam supplantar.

Teffé, Sarmento, Abrunhosa, Carú, Marques Porto, sentados á mesma mesa, commentavam o desfecho sensacional da corrida.

Sorridente, como si não se sentisse revoltado contra a má chance que o perseguiu nos minutos finaes, Teffé commentava o accidente que lhe roubou a victoria, com espirito altamente sportivo.

— Antes da corrida, o Pintacuda accentou que a fatalidade não escolhia os carros menos possantes — dizia Teffé — para exercer sua acção inevitavel. Não poderia ter sido mais feliz o admiravel corredor italiano na emissão desse conceito. Pintacuda foi o primeiro eleito da fatalidade. Perdeu, quando não poderia mais perder. Logo, depois, quando senti a sensação de ser o primeiro homem daquelle pelotão cracks, tambem ao meu encontro veio a fatalidade. E perdi uma corrida que a todos parecia pertencer a mim. Assim é a vida. Não fossem esses contratempos e a arte automobilistica seria a coisa mais monotona deste mundo...

Abrunhosa e Sarmento queixavam-se dos seus carros.

— Não nos quizeram entender —

(Continúa na 2ª pagina.)

SOSSOBROU uma barca morrendo 17 pessoas

MOSCOU, 8 (H.) — Uma barca em que viajavam 20 pessoas sossobrou no Ienisei, perto de Krasnoiaresk (Siberia), lançando á agua todos os occupantes, dezeseis dos quaes morreram afogados.

Ficou apurado que a barca fôra posta em serviço na manhã mesmo do accidente sem prévia revisão. O inquerito deixou igualmente provada a incompetencia do machinista de bordo. Os responsaveis pelo accidente já foram detidos pelas autoridades.

Falleceu a famosa escriptora Lola Mora

BUENOS AIRES, 7 (H.) — Falleceu a famosa esculptora argentina Lola Mora que ha algum tempo estava enferma.

Era autora de muitos monumentos existentes nas praças publicas de Buenos Aires e das cidades do interior.

PARA PRINCEZA DOS ESTUDANTES CARIOCAS

Voto em ....

(Nome por extenso)

Alumna do ....

(Estabelecimento onde estuda)

(Continúa na 2ª pagina.)

Recebido o primeiro premio no valor de 50 contos do 3º. Concurso do O JORNAL

BANCO HYPOTHECARIO E AGRICOLA DO ESTADO DE MINAS GERAES

SÉDE: BELLO HORIZONTE — SUCCURSAES: RIO DE JANEIRO E SÃO PAULO — END. TELEGR.: "MINASBANK" — CODIGOS: "RIBEIRO", "LIEBERS" E "MASCOTTE"

FUNDADO EM 191[illegible]

NO RIO DE JANEIRO: Á RUA DA QUITANDA, 105-[illegible] — CAIXA POSTAL 16 — TELEPHONES: 23-4065 GERENCIA; 23-4175 SUB GERENCIA; 23-3968 CONTADORIA; 23-3769 CARTEIRA DA PRAÇA; 23-3967 CARTEIRA DO INTERIOR; 23-3868 GUICHETS E C/CORRENTES

AGENCIAS: ALFENAS, ANNAPOLIS, ARAGUARY, AYMORÉS, BARBACENA, CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM, CAMPOS, CONQUISTA, CURVELLO, DORES DO INDAYÁ, FORMIGA, GOYAZ, GUAXUPÉ, ITAJUBÁ, JUIZ DE FÓRA, LAVRAS, MANHUASSÚ, MAR DE HESPANHA, MURIAHÉ, NOVA FRIBURGO, OLIVEIRA, PASSOS, PONTE NOVA, PASSA QUATRO, PORTO NOVO DO CUNHA, POUSO ALEGRE, PITANGUY, RIO NOVO, S. L. DO CARANGOLA, SANTOS, S. A. DO JACUTINGA, S. JOSÉ DA LAGÔA, S. SEBASTIÃO DO PARAISO, UBÁ, UBERABA, UBERLANDIA, VARGINHA, VICTORIA

RECEBEMOS do Banco do Commercio e Industria de São Paulo, nesta Capital, por ordem e conta de Augusto Eugenio de Mattos, de Aymorés, Estado de Minas Geraes, a quem pertencem, 250 (duzentas e cincoenta) apolices ao portador, do Emprestimo Mineiro de Consolidação do Estado de Minas Geraes, 1934, 5%.

Numeros: 364356 a 364360, 364898 e 364899, 364911, 365309, 367564 e 367565; 368331, 368333, 369559, 369569, 369574, 369582, 369594, 370462 a 370463, 370469, 370478 a 370479, 370493, 370497 e 370498, 370500, 370505, 371234 a 371243, 371254, 371262 e 371263, 371265 a 371267, 371270, 371282, 371417 e 371418, 371606, 371629, 371654, 371865, 371868, 371875, 371881, 371883 e 371884, 371896, 371899, 371905 e 371906, 371909, 371913, 371919 a 371922, 373499 e 373500, 373508, 373516 e 273517, 373528 a 373530, 373533, 373535 e 373536, 374138, 374149, 374152, 374155 a 374158, 374160 a 374164, 374172 a 374174, 374176, 374177, 375271, 375274, 375294, 376233, 246, 249, 251, 259, 274, 276, 278, 285, 286, 376288 a 376292, 376294 e 376295, 376306, 376308, 376310 a 376312, 376426, 376529, 376532, 376541, 376570 a 376571, 376574, 578, 588, 590, 592, 599, 376604, 608, 640, 376643 a 376644, 376659, 376664 a 376666, 376686, 688, 692, 694, 698, 376743, 746, 748, 376758 a 376760, 376763, 774, 775, 777, 837, 386873 a 376877, 376913, 376915 a 376916, 376923, 943, 967, 376978 a 376984, 376994 e 376995, 377008 a 377012, 377128 e 377129, 377162 e 377163, 381906 a 381912, 381915, 381917 a 381919, [illegible], 381927 e 381928, 803718 a 803737, 803739 a 803768

BANCO COM. E INDUSTRIA DE S. PAULO — 5 - JUN. 1936 — SECÇÃO DE VALORES

MOD. C. 1

O Banco Hypothecario e Agricola do Estado de Minas Geraes, como procurador do sr. Augusto Eugenio de Mattos, residente em Aymorés, Estado de Minas, deu recibo de entrega do lote de 250 titulos, do Banco de Commercio e Industria de São Paulo, a quem O JORNAL confiára o deposito dessas apolices, no mesmo dia do sorteio.

A gravura é fac-simile do recibo passado de Banco para Banco.

CHEGOU O "HIGHLAND PRINCESS"

Passageiros para o Rio

Hoje, pela manhã, aportou á Guanabara, o transatlantico inglez "Highland Princess", chegado de Londres e escalas de costume.

Depois de visitado pelas autoridades portuarias no ancoradouro dos navios mercantes rumou a nave britannica para o cáes, onde desembarcaram os passageiros vindos para esta capital.

OS PASSAGEIROS

Trouxe a nave ingleza poucos passageiros para o Rio, destacando-se entre elles J. Dickinson e familia, D. A. Hardy, N. S. Maitland, S. T. Paull e R. Costa Ribeiro.

Para Buenos Aires conduz o navio inglez tambem varios passageiros, notando-se: L. Blaisse, Valerio Fostier, D. H. Eaton, R. M. Ireland, Ernest Leif, Arthur B. Mitchell e H. Wesley.

Apolices Pernambucanas

(Pagamento de premios e juros)

A CAIXA ECONOMICA DO RIO de JANEIRO convida os portadores das apolices premiadas no sorteio realizado no da 30 de maio do corrente anno (2º sorteio) para se apresentarem em sua Matriz, á rua D. Manoel n. 25, a partir das 14 horas do dia 10 do corrente, afim de lhes serem pagos os premios a que têm direito.

O pagamento dos juros do 1º semestre será iniciado no dia 11, na Matriz, Secção de Titulos; na Secção de Cheques, á Av. Rio Branco, 149; Agencia da Carioca, á rua 13 de Maio; Agencia de Botafogo, á rua Voluntarios da Patria esquina da rua da Matriz; Agencia do Meyer, á Av. Amaro Cavalcanti n. 5; Filial de Madureira, á Estrada Marechal Rangel, 56 e 58; Filial de Nictheroy, á rua da Conceição n. 122; Succursal de Juiz de Fóra e na CITA S|A., em sua Matriz, á rua da Candelaria esquina de São Pedro, Agencias e Filaes do Interior.

Como se habilitarão ao Quarto Concurso os assignantes e leitores do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE

O JORNAL annuncia aos seus leitores e assignantes o lançamento do seu QUARTO concurso, no qual distribuirá 126 premios no valor de 364:903$000. Tão enthusiastica foi a acolhida que o nosso TERCEIRO concurso obteve da parte do publico, que O JORNAL, terminando a publicação dos coupons referentes áquelle certamen, não quiz retardar o inicio do QUARTO concurso. Publicamos, no pé da ultima columna da ultima pagina da 1ª Secção, do O JORNAL e do DIARIO DA NOITE, os coupons do novo concurso. Attendendo a que o exemplar do O JORNAL custa 200 réis, emquanto o DIARIO DA NOITE é vendido a 100 réis, faremos publicar, para compensar a differença de preço, e de accordo com as innumeras suggestões recebidas, DOIS coupons, em vez de um, no O JORNAL.

O leitor deverá collecionar 20 desses coupons. Completada a collecção, adquirirá, no nosso balcão, á Rua Rodrigo Silva, 12, 1º andar; no nosso escriptorio, á rua Treze de Maio, 33|35, nas bancas de jornaes, ou com os nossos agentes, no interior e nos Estados, pelo preço de 3$000 (tres mil réis), um mappa, em que serão collocados aquelles coupons. Esse mappa, inteiramente preenchido, será, então, trocado por um bilhete numerado, para o sorteio, que se realizará em novembro do corrente anno.

Os assignantes annuaes continuarão a receber um bilhete, com dois numeros, á vista do recibo da assignatura independentemente de qualquer outro encargo, podendo, entretanto, **ORGANIZAR TAMBEM AS COLLECÇÕES, E ASSIM SE HABILITAREM A' ACQUISIÇÃO DE OUTROS BILHETES,** pelo processo adoptado para os leitores avulsos.

Soffreu uma quéda e feriu-se bastante

O machinista maritimo João José de Moura, branco, de 55 annos, solteiro, brasileiro e residente á Ladeira do Livramento n. 67, casa 7, pela manhã, de regresso da visita que fez a um amigo na Villa Ruy Barbosa e com destino ao serviço á bordo, soffreu uma quéda, ao descer o passeio existente na Villa, ficando desacordado.

Transportado para o Posto Central de Assistencia, constatou o medico que lhe prestou soccorros apresenta João, graves contusões pelo corpo e suspeita de fractura do craneo, sendo então levado immediatamente para a sala de Raios X, e a seguir internado no Hospital de Prompto Soccorro.

Caiu do bonde quando tomava trazeira

O menor Altamir, de 8 annos, filho de Eduardo Ignacio Nunes, morador á rua do Livramento, 138, quando tomava trazeira de bonde, na mesma rua em que reside, foi victima de uma quéda recebendo ferimentos contusos no frontal, além de contusões e escoriações. Soccorrido no Posto Central de Assistencia, depois de convenientemente medicado foi internado no Hospital de Prompto Soccorro.

BRIGAM AS PYTHONIZAS

(Conclusão da 1ª pagina)

lantes estrangeiros, cujo numero este anno superou o dos passados, veiu augmentar ainda mais o interesse que todos tomam pela realização da grande corrida automobilistica.

Aqui, o interesse não é menor. O vespertino "Estado da Bahia" publica em sua edição de hoje interessante entrevista com a pythonisa Hellenica, cuja fama e prestigio no seio da sociedade já atravessaram as fronteiras do nosso Estado. Seus vaticinios são, na maior parte das vezes, acertados.

O reporter do popular vespertino bahiano procurou a pythonisa, préviamente munido com o exemplar do DIARIO DA NOITE em que saiu publicada a entrevista de Madame Oriental.

A celebre chiromante recebeu o reporter amavelmente e, ao ter conhecimento do seu desejo, não teve duvida em conduzil-o ao seu gabinete. Tomando um globo de crystal, adaptou-o á mesa de trabalho, collocando-o na posição que julgou mais adequada para seus estudos. Olhando a grande bola com attenção, o reporter não perdia um só movimento da pythonisa.

De quando em quando, a pythonisa desviava o olhar e encarava o reporter. Finalmente, após alguns minutos, Madame Beatriz, conforme é tambem conhecida, declarou:

— O globo accusa coisas insignificantes.

Apoderou-se então do baralho, pedindo ao reporter que se concentrasse. Misturou as cartas, cortou-as e as espalhou sobre a mesa em filas compostas de seis cartas.

Concluidas as suas observações, declarou com voz pausada e tom convincente:

— Não se justificam as declarações de Madame Oriental. No decorrer da prova da Gavea poderão, quando muito, registrar-se insignificantes accidentes ou incidentes, não havendo mortes nem ferimentos graves. As corridas terão um transcorrer animadissimo.

E, finalizando, ainda affirmou:

— O que tinha de acontecer, já aconteceu. Isso é o que rezam as cartas.

Um plebiscito para autonomia da Galliza

MADRID, 8. (H.) — Numa reunião organizada em La Corunha, pelos autonomistas gallegos, ficou decidido pedir que se effectue a 28 do corrente um plebiscito para saber se os habitantes da região desejam ou não o

Boiava proximo á ilha de Santa Barbara

O cadaver do desconhecido para o Necroterio da Policia

Hoje, ás 6 horas, quando um navio cargueiro passava proximo á ilha de Santa Barbara, os seus tripulantes divisaram um cadaver que boiava além.

UM HOMEM VESTIDO DE PARDO

Impressionados por um sentimento de humanidade aquelles marinheiros resolveram recolher o corpo e communicaram o facto á Policia Maritima.

O cadaver recolhido pelos marinheiros é de um homem de côr branca, aparentando trinta annos mais ou menos. Está vestido modestamente, trajando um facto pardo.

Logo que a Policia Maritima tomou conhecimento do acontecido enviou ao local a lancha "Aureliano Leal", que transportou o cadaver para o cáes do Mercado e dali para o Necroterio.

O Comité Argentino Pró-Italia suspende suas actividades

BUENOS AIRES, 8 (H.) — O Comité Argentino Pró-Italia resolveu suspender provisoriamente a actividade, cedendo os seus documentos e livros á Bibliotheca Nacional desta capital.

O Comité formulou votos para que o Congresso argentino aceite o pedido de suspensão das sancções á Italia e resolveu organizar uma entidade permanente cultural, destinada a estreitar os laços entre a Argentina, o Uruguay e a Italia.

200 PHOTOGRAPHIAS — DA — SHIRLEY TEMPLE

Você quer conhecer a minha arvore genealogica?

Quer conhecer toda a minha familia?

Aguarde o reapparecimento do

Album Shirley Temple

que publicará os menores detalhes sobre a minha vida artistica e particular.

Brevemente será exposto á venda ao preço de 10$000.

Encha o COUPON abaixo pedindo para ser reservado desde já o seu exemplar.

Nome ....

Endereço ....

Cidade ....

Estado ....

ALBUM SHIRLEY

RUA 13 DE MAIO, 33|35 3º — Rio de Janeiro

5ª. EDIÇÃO

No hotel, depois da pugna, desfilam impressões os cracks do volante

(Conclusão da 1ª pagina)

diz Sarmento — as machinas em que confiamos nossas possibilidades de glorias. O meu carro, antes da corrida, já demonstrava que não satisfaria ás minhas necessidades. Corri, mesmo assim, para que não fosse mal interpretada uma attitude minha em contrario. Essas decisões de ultima hora, embora perfeitamente razoaveis, sempre ecoam mal. Tambem Abrunhosa foi uma victima do motor.

— Realmente — confirma o volante citado — o meu carro não fez o que deveria fazer.

Marques Porto estava satisfeito com a collocação que lhe coube.

— Poderia ter sido melhor — diz Cicero — porém já me considero satisfeito com um quarto logar conseguido entre quarenta volantes de classes e de nomeada.

Por fim, falou Carú, para dizer que Coppoli mereceu a grande victoria conseguida.

— Correu sempre — diz Carú — com muito enthusiasmo, com muita regularidade e com uma bôa dóse de chance. No final, soube assegurar a posição, a despeito de todo o esforço que desempenhei, para lhe arrebatar o triumpho.

O interventor do Maranhão conferenciará hoje com o presidente da Republica

(Conclusão da 1ª pagina)

nhão, sr. Achilles Lisboa, por intermedio de seu advogado, sr. Francisco Pereira da Silva, contra o acto do governo da Republica que decretou a intervenção federal naquelle Estado, e nomeando interventor o major Carneiro de Mendonça.

Em edição seguinte publicaremos os fundamentos do pedido.

COLHIDOS POR UM TRACTOR

POLA, 7 (U. P.) — Por occasião da parada militar, realizada hoje em commemoração ao dia da Cons[illegible]

Falleceu Raffaele Gestro

Conhecido naturalista italiano

ROMA, 7 (H.) — Annuncia-se o fallecimento em Genova, na idade de 91 annos, do prof. Raffaele Gestro, conhecido naturalista e membro honorario de numerosas sociedades scientificas estrangeiras.

O extincto tinha servido sob as ordens de Garibaldi. Preparou, no ponto de vista scientifico, a expedição [illegible]

A primeira escola de Aviação contra ataques aéreos creada na Allemanha

NUREMBERG, 8. (Especial para os "Diarios Associados") — A primeira escola de protecção contra ataques aéreos, creada na Allemanha foi inaugurada em Nuremberg, com a presença do general de aviação von Roques de 800 funccionarios da Reichluftschutzbund. A escola tem como objectivo fornecer instrucção á população para a formação de agrupamentos de protecção contra os ataques aéreos e collaborar com as autoridades no sentido de se assegurar essa protecção.

Foi dada á escola o nome de General Goering.

"Cafeicultores! com a producção de cafés finos, tereis alcançado a nossa victoria, que será a victoria do Brasil". (Do discurso do sr. Souza Mello, na Radio Tupi).

Inaugurada sobre o Rheno a ponte "Adolf Hitler"

BERLIM, 8. (H.) — O sr. Rudolph Hess, representante do Fuehrer, inaugurou a ponte "Adolf Hitler", construida sobre o Rheno á altura de Uerdingen.

A ponte, que mede 500 metros de comprimento, liga a região industrial de Crefeld á bacia do Ruhr.

Durante a ceremonia o sr. Hess pronunciou um discurso em que fez o elogio do chanceller Hitler e tratou da politica exterior.

ARABES INCENDIARIOS

HAIFA, 8 (U. P.) — A patrulha militar que ronda a estrada de ferro Jerusalem-Lydda e uma outra que guarnece esta ultima estação, trocaram tiros com elementos desconhecidos, não tendo havido victimas.

Os arabes incendiaram numerosas arvores e depositos de madeira em Benshemen, perto de Lydda, onde existe uma escola agricola para os orphãos dos [illegible] allemães.

Explorador de escravas brancas

Desde sabbado que o jury de Blue Ribbon julga o maior syndicato de vicio dos Estados Unidos — Doze milhões de dollares para o trafico de centenas de jovens — Condemnado Charles Luciano

NOVA YORK, 8 (U.P.) — O jury de Blue Ribbon começou no sabbado ultimo a deliberar contra o maior syndicato do vicio existente nos Estados Unidos, após quatro semanas de processo contra 13 accusados encabeçados por Charles "Lucky" Luciano, considerado um dos mais poderosos e perigosos "rackteers".

Charles é accusado de empregar um capital de 12.000.000 de dollares annuaes no trafico de jovens que são forçadas á prostituição.

O veredicto do jury pode tambem decidir da sorte da investigação especial em torno de varios ramos do vicio, a qual foi ordenada pelo governador Lehman.

CONDEMNADO O PRINCIPAL EXPLORADOR

NOVA YORK, 8 (U. P.) — O jury considerou culpado o millionario e explorador de escravas brancas, Charles Luciano, assim como oito outros accusados.

Elles tinham organizado um syndicato destinado a forçar jovens a se entregarem á prostituição, obtendo com tão vil commercio um lucro annual de 12 a 20 milhões de dollares.

Depuzeram durante o processo 62 mulheres, que revelaram as actividades do "syndicato". Disseram ellas que eram obrigadas a entregar a Luciano tudo o que ganhavam. Se o não fizessem soffreriam as maiores torturas, infligidas por seus capangas.

O jury foi composto por um grupo seleccionado, cujo veredicto mereceu as congratulações do juiz da Côrte Suprema, sr. Mc Coock, o qual disse que o veredicto "foi um serviço prestado ao povo".

"Cafeicultores do Brasil! Tende sempre presente a divisa que deve constituir o nosso ponto de honra: tudo pela bôa bebida do nosso café". (Palavras do sr. Sou[illegible]

Americanos e inglezes não podem saltar em Cantão

Dada a gravidade da situação no Oriente, as autoridades yankees e britannicas expedem rigorosas ordens

CANTÃO, 8 (U. P.) — As autoridades navaes britannicas e americanas restringiram as licenças de desembarque dos tripulantes dos respectivos navios de guerra ancorados no porto desta cidade, tratando-se de uma simples medida de precaução.

Informa-se que as tropas de Kwansi penetraram em Chi-Yang e Suhunan.

As tropas de Kwantung ainda se demoram em Chenchow, assim como 12 divisões de soldados de Nankim se encontram em torno do Lago Tung-Ting, ao norte de Hunan.

Prevê-se um choque no caso em que os sulistas pretendam seguir para o norte. O consul japonez não recebeu instrucções acerca dos navios de guerra de seu paiz.

O auto-caminhão colhou a bicycleta e o geleiro foi para o Prompto Soccorro

Na rua General Canabarro, em frente a Fabrica Ouro, um auto-caminhão que por ali passou em grande disparada, colheu uma bicycleta que era dirigida por um entregador de gelo, de nome Manoel Fernandes.

O pobre homem que tem 38 annos de idade, casado, de nacionalidade portugueza e morador á rua Barão de Guatemy, 40, soffreu fractura dos maxillares e graves contusões pelo corpo, foi medicado no Posto Central de Assistencia e internado no H. P. S.

Em Ponta Delgada o "Almirante Saldanha"

PONTA DELGADA (Açores), 8 (H.) — Acaba de chegar a este porto o navio-escola brasileiro "Almirante Saldanha".

Cadaveres sepultados na neve

BUENOS AIRES, 8 (H.) — Communicam de Zapala que ha dois dias está caindo abundante neve na Cordilheira.

Um grupo de habitantes deixara a localidade para procurar diversos cadaveres sepultados na neve, que alcançava grande altura. Reinava intenso frio e forte ventania.

Cincoenta aldeias destinadas pelas aguas

Quinze mil pessoas sem abrigo — O gado e a colheita perdidos

CALCUTÁ, 8. (U. P.) — Urgente — Segundo informes que acabam de ser recebidos nesta cidade, mais de 50 aldeias foram destruidas pelas enchentes que assolam o alto Assam.

As colheitas e o gado ficaram completamente destruidos. Mais de 15 mil pessoas estão sendo soccorridas pelas autoridades.

As enchentes são devidas ás pesa[illegible]

O sr. Lino Machado resolveu romper com o governo e crear na Camara o Partido dos Livres Atiradores

ESCANDALOSO DESFECHO DA CORRIDA DA GAVEA

Oliveira Junior accusa Lehrfeld perante o Automovel Club, de haver praticado um acto criminoso, no decorrer da prova!

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

7ª

ANNO VIII — Segunda-feira, 8 de Junho de 1936 — N. 2.641

EDIÇÃO

ASTI, Italia, 8 (U. P.) — Foi organizado um comité destinado a collectar fundos para a construcção de uma Villa a ser doada ao marechal Badoglio em signal de reconhecimento pela conquista da Ethiopia.

COPPOLI, O VENCEDOR

Quando se realizou, a 8 de outubro de 1933, o primeiro Circuito da Gavea, quatro corredores estrangeiros vieram ao Rio disputar a difficil victoria que a todos attraia.

O Automovel Club Argentino, attendendo a um convite que lhe fizéra a entidade brasileira, designou uma equipe composta de tres homens para a representar na importante prova: Augusto Mc. Carthy, Ernesto Blanco e Raul Riganti. Eram tres nomes famosos, que se prendiam intimamente á historia do automobilismo mundial. Blanco, com uma possante "Réo-Wingfield", Mc. Carthy com uma "Chrysler" veloz e Riganti, com uma "Hudson" muitas vezes victoriosas, surgiam como concorrentes mais sérios e como as principaes attracções daquella prova que pela primeira vez se realizava no Brasil.

Havia um outro nome, porém, que despertava tambem curiosidade: Vittorio Coppoli. Viera juntamente com a equipe argentina, porém não era representante official do Automovel Club Argentino. Era assim como um jovem aventureiro que viera ao Brasil para se exhibir ou em busca de emoções ou talvez de publicidade.

Ninguem conhecia Vittorio Coppoli. Mas o reporter, depois de uma ligeira palestra que com elle manteve, no "Hotel Belvedere", no dia 5 de outubro de 1933, ficou sabendo que não se tratava de um novato que quizesse uma opportunidade para apparecer entre os azes, mas sim de um grande corredor que seria um dos grandes obstaculos que se apresentaria, no dia da sensacional disputa, para os favoritos.

E, depois das vinte voltas do Circuito—em 1933 esse era o numero de voltas — o nome de Vit-

(Continu'a na 2ª pagina.)

O GOVERNADOR DESTITUIDO

requer mandado de segurança contra a intervenção no Maranhão !

O sr. Achilles Lisboa novamente ás portas da Justiça

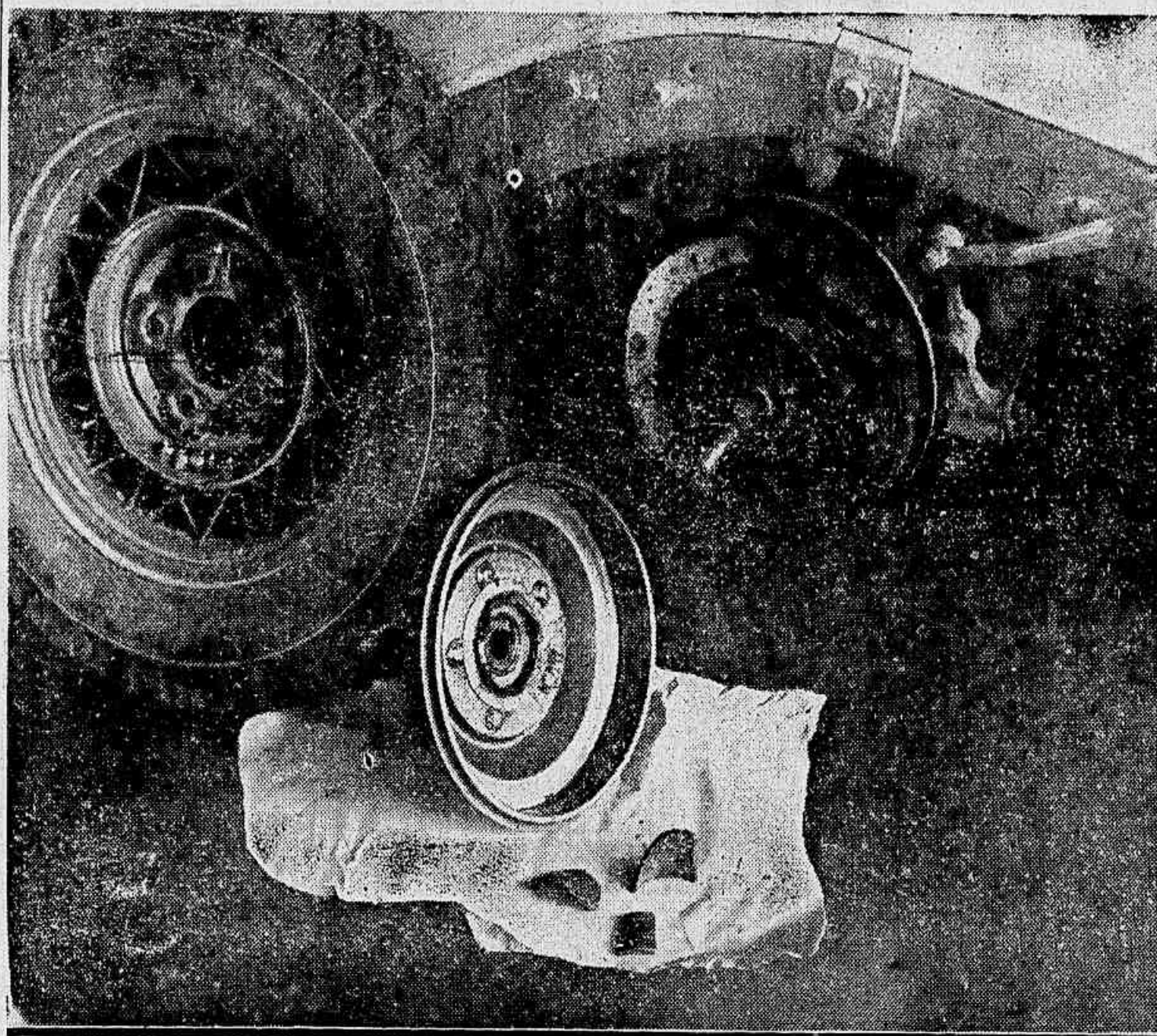
Contra o acto do chefe do governo, que decretou a intervenção federal no Estado do Maranhão, acaba de recorrer á Côrte Suprema o governador Achilles Lisboa, tendo o seu advogado, sr. Pereira da Silva, dado entrada a um requerimento de mandado de segurança em favor do chefe do Executivo maranhense.

A petição é longa, sustentando o advogado a "incompetencia do Poder Executivo da União para decretar essa medida", por isso que, "estando reunido o Poder Legislativo, a este compete, privativamente, a sua decretação".

Entrando no merito, o impetrante aprecia a circumstancia de se achar "o direito certo, incontestavel, do governador, devidamente amparado pela justiça, em virtude da concessão de remedio proprio, em tempo habil, requerido pelo sr. Achilles Lisboa, contra o processo que, sem assento na lei, contra elle pretendia mover a Assembléa do Estado.

"A intervenção, portanto, annulla uma decisão judiciaria passada em julgado, invadindo a esphera do Poder soberano, o unico com attribuições para cassar o mandado de segurança concedido pela Côrte de Appellação maranhense ao governador do Estado do Norte."

Entra, ainda, o requerente, na apreciação dos fundamentos do

(Continu'a na 2.ª pag.)

A roda da barata 74, depois de desmontada, vendo-se sobre o papel os cacos da peça que se partiu

REBENTA UM GRAVE INCIDENTE ENTRE OLIVEIRA JUNIOR E LEHRFELD

DENUNCIADO O INTREPIDO VOLANTE PORTUGUEZ PERANTE O AUTOMOVEL CLUB DO BRASIL! — AGITADOS OS MEIOS AUTOMOBILISTICOS

Depois de corrido o Circuito da Gavea, começam a surgir os primeiros protestos dos disputantes, com relação aos incidentes verificados durante a sensacional prova.

Quasi todos têm reclamações a fazer, algumas dellas se revestindo de excepcional gravidade e encerrando sérias accusações a alguns dos concurrentes, accusações que, a serem verdadeiras, implicam fatalmente na applicação, por parte da commissão de corridas do Automovel Club, de penas severas aos responsaveis.

ACCUSAÇÃO

No appartamento 1 do predio da rua Bento Lisboa, 94, onde reside, ouvimos hoje Oliveira Junior, o piloto do V-8 74.

— Lehrfeld fechou-me na 5ª volta — declarou o volante assim que com elle nos avistámos.

E continuou:

— Deu-me uma "fechada" na curva do Jockey Club, na entrada do canal. Eu lhe explico: depois de passar a curva da praça Arthur Bernardes, eu dei passagem a Lehrfeld na rua Dias Ferreira.

Entretanto, ao entrar atrás delle na curva do canal, fui "amarrado" e atirado de encontro ao meio-fio que margeia o canal. Durante mais de dez metros,

(Continu'a na 2ª pagina.)

LEHRFELD

fala ao DIARIO DA NOITE confirmando anteriores declarações

DIARIO DA NOITE voltou a ouvir o volante portuguez Lehrfeld sobre o accidente que inutilizou o seu carro na corrida de hontem. Encontramol-o no banho de mar e, embora se dispuzesse a dar o seu mergulho sportivo, não se negou a falar ao DIARIO DA NOITE por um minuto.

— "Tendo diversos carros na minha frente, eu necessitava de ganhar terreno para garantir a minha collocação. Fui, pois, obrigado a desenvolver grande velocidade, para assim aproveitar as opportunidades que se me apresentassem. Fechado, entretanto, por Teffé e Moraes Sarmento, fui de encontro ao meio-fio, quebrando o eixo do meu carro".

ROMPENDO com o governo federal!

O SR. LINO MACHADO, NA CAMARA, PROTESTA CONTRA A INTERVENÇÃO NO MARANHÃO

O sr. Lino Machado chegou esta tarde á Camara com a preoccupação de arranjar um pouco de tempo para occupar a tribuna.

Entretanto, a hora do expediente estava, já, tomada de oradores. O deputado maranhense, então, como tinha que falar de qualquer maneira, resolveu inscrever-se para uma explicação pessoal. Quer dizer, o "leader" do partido, a que pertence o governador Achilles Lisboa só poderá dirigir a palavra a seus pares, quando esta edição estiver circulando.

O que elle vae dizer, revelou com antecedencia, em palestra com os jornalistas. Vae declarar rompido daqui por deante com o governo da Republica o Partido Republicano Maranhense, e vae declarar tambem que elle e seus companheiros de bancada, deixando a maioria, não vão para a minoria, que "está em treguas", mas para a unica trincheira aberta, no Parlamento, para os homens que querem combater: — a trincheira de livres atiradores.

No seu protesto, dirá, entre outras coisas, que o Maranhão não é Addis Abeba, para ser conquistado assim sem mais aquellas...

A ENTREGA dos premios

A Commissão Sportiva e a Directoria do Automovel Club do Brasil, estiveram reunidas hoje, pela manhã, e resolveram marcar para o proximo sabbado, 13, ás 17 horas, á entrega dos premios aos vencedores do "IV Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro".

Nenhuma concessão territorial será feita daqui por diante!

O sr. Diniz Junior, "leader" da bancada de Santa Catharina, na Camara dos Deputados, apresentou hoje importante projecto, que assim dispõe:

"O Poder Legislativo decreta:

Art. 1º — Os Estados-Maiores do Exercito e da Armada, cada um dentro do circulo de influencia que lhe fôr outorgado, manterão constante entendimento com os poderes publicos, por meio de agentes de ligação, afim de que nenhuma concessão territorial, de colonização, de desvio de aguas publicas e lavras ou organização de empresas ou companhias de exploração de serviços publicos e de industrias (siderurgica, de combustiveis, aproveitamento de quedas dagua, de transporte e outras), a que se prendam interesses da segurança e defesa nacionaes, sejam dadas, ou consentidas, sem sua audiencia e parecer.

Art. 2º — Trinta dias, após a publicação deste decreto, o Poder Executivo baixará o regulamento que defina o papel de cada um dos Estado-Maiores no desempenho dos deveres que aqui se lhes estipulam.

Art. 3º — Revogam-se as disposições em contrario."

HOFFMANN salvará a dignidade da justiça americana

O verdadeiro papel de Paul Wendel — Parker e Condon — Hauptmann, em communicação mediumnica, prevê mais alguns acontecimentos da revisão de seu processo

Quando Paul Wendel, accossado pelo remorso, surgiu na arena para com o seu gesto espectacular trazer alguma coisa que perturbasse a phase final do meu processo e Hoffmann, aproveitando esse acontecimento mandou sustar a minha execução, valendo-se dos recursos de que dispinha graças ao seu cargo de governador do Estado, os meus inimigos comprehenderam que se achavam deante de uma difficuldade intransponivel e lançaram mão de todos os recursos para proseguir na sua politica deshumana de perseguição.

Schawartzkoff foi foi o leader da reacção que fez com que aquelle ex-advogado retirasse o seu depoimento em que se accusava como raptor e assassino do filho de Lindbergh, coherente com a sua "politica de farsa e de emundice". Paul Wendel foi retirado, a força da scena aberta do meu julgamento e recolhido dos bastidores por imposição do chefe de policia de Nova Jersey. Lindbergh, agora, vae fazel-o entrar de novo. Mudou o contra-regra. Antes do

(Continu'a na 2ª pagina.)

Coppoli, Teffé e Carú, na redacção do DIARIO DA NOITE

7ª EDIÇÃO

Rebenta um grave incidente entre Oliveira Juinor e Lehrfeld

RIO DE JANEIRO, 8 de Junho de 1936.

Illmos. Srs. Membros da Commissão Sportiva do Automovel Club do Brasil.

Eduardo P. de Oliveira Junior

"Fac-simile" do protesto enviado por Oliveira Junior ao Automovel Club

(Conclusão da 1ª pagina)

foi obrigado a seguir roçando fortemente a roda trazeira do lado esquerdo naquelle meio-fio, por pouco não se projectando o carro no canal.

Vi a morte de perto, — concluiu.

MOTIVOS ANTERIORES

— Não sei a que attribuir esse gesto, do volante luso, — respondeu a uma pergunta nossa.

— A não ser que Lehrfeld resolvesse proceder assim commigo para vingar-se das censuras feitas por mim publicamente contra as suas attitudes de indisciplina para com as autoridades publicas e do Automovel Club.

E' sabido que fiz um discurso no banquete daquella agremiação, verberando esse procedimento do corredor lusitano.

20 VOLTAS SEM FREIOS

— Depois dessa "fechada" continuou, corri com o carro sem freios todas as voltas restantes, até a ultima, só tendo parado uma vez no meu "box" do abastecimento.

Você sabe o que é correr sem freios e o perigo que isso representa para o corredor e a assistencia.

Mas, vamos até ali á garage onde está o carro Desde hontem eu não o vejo.

TUDO EM CACOS

Na garage 106 da mesma rua Bento Lisboa, encontramos o V-8 74 em que correu o nosso entrevistado. O carro parecia cansado do esforço feito.

Oliveira approxima-se da roda trazeira do lado esquerdo e com mecanico começa a desmontal-o para mostral-a ao reporter.

Aberto o bojão da roda, appareceram, lá dentro, varios cacos de aço, os pedaços restantes das peças que ali existiam antes.

— Você não morreu? — perguntou espantado um mecanico. Essa roda está solta inteiramente.

E Oliveira Junior, apanhando alguns dos pedaços das peças, mostrou-os ao reporter:

— Você está vendo? Foi esse o resultado da "fechada".

OS OUTROS CONCURRENTES

Oliveira Junior, depois, falou a respeito dos demais volantes que com elle disputaram a victoria.

Considera Pintacuda um grande volante, dotado de notavel habilidade e, sobretudo, de uma lealdade a toda prova.

Disse-nos ter sentido uma das maiores emoções de toda a sua vida no momento em que passou pelo volante italiano exactamente quando este derrapava no meio do carro de Helle-Nice despejava pela pista.

Com uma calma e pericia admiraveis, Pintacuda apenas bateu no meio-fio da rua Marquez de São Vicente, quando, naquellas circumstancias, poderia ter atropelado e morto mais de cem pessoas que ali se achavam, o que seria uma catastrophe.

— O valor que deu á vida do proximo fel-o perder a corrida — disse Oliveira Junior.

SOLIDARIO COM TEFFE'

— Hoje mesmo vou protestar contra Lehrfeld e servir como testemunha, além de dar a minha solidariedade, ao protesto de Teffé contra Gaspar Ferrario e o mesmo Lehrfeld.

Referindo-se a Teffé, declarou consideral-o um dos maiores orgulhos do automobilismo nacional. Lamenta o accidente que soffreu na grande corrida.

O PROTESTO JUNTO AO A. C. B.

Foi o seguinte o texto do protesto que enviou ao A. C. B.:

"Rio de Janeiro, 8-6-936 — Illmos. srs. membros da Commissão Sportiva do A. C. B.

Eduardo P. de Oliveira Junior, volante brasileiro, que concorreu ao IV Circuito da Gavea, com o numero 74, vem perante vv. ss. confirmar o protesto verbal, hontem feito perante os directores do A. C. B., que dirigiam o serviço de reabastecimento, contra o procedimento desleal e criminoso do volante portuguez Henrique Lehrfeld, que, propositadamente, procurou afastar da competição o protestante, fechando-o violentamente no meio-fio que margina o canal da curva, que é conhecido por todos os corredores com a denominação de curva da City.

Com esse procedimento do corredor portuguez, testemunhado por milhares de assistentes e tambem pelo sr. Manoel de Teffé, membro da commissão technica do A. C. B. e tambem competidor, teve o protestante a sua vida em perigo imminente, pois ao bater no meio-fio ao mesmo, teve o seu carro freios partidos, estilhaçados, mesmo, e por pouco não foi projectado dentro do canal que ali existe.

Attribue este procedimento indigno, por parte do corredor portuguez, a inimizade pessoal existente entre nós, que não é desconhecida da directoria do A. C. B., no facto de haver sido elle innumeras vezes por mim censurado não só pessoalmente, como tambem pela maneira de portar-se, não só com os elementos officiaes como com os companheiros de automobilismo.

O protestante pede a vv. ss. tomarem em conta este protesto, do qual tambem dá conhecimento á Associação de Corredores Automobilistas, da qual tambem é associado, pois teve a sua actuação na corrida, prejudicada pelo procedimento desleal, que o prejudicou definitivamente, tirando-lhe as possibilidades que tinha de obter uma collocação honrosa.

Respeitosas saudações. — (a.) Eduardo P. de Oliveira Junior."

O governador destituido requer mandado de segurança contra a intervenção do Maranhão!

(Conclusão da 1ª pagina)

decreto, para sustentar "que não sendo o "habeas-corpus" meio habil para permittir ou autorizar alguem a assumir o governo de um Estado, não pode o facto de haverem alguns desembargadores, facciosa e ante-regimentalmente, concedido "habeas-corpus", nesse sentido, ao presidente da Assembléa do Maranhão, servir de motivo legal á intervenção federal contra o poder executivo estadual em legitimo exercicio de suas funcções; ao contrario: — o governador é que devia ser garantido contra essa decisão antejuridica, violadora do livre exercicio de suas funcções, mesmo quando se tratasse de sentença baixada por tribunal legalmente organizado, o que não occorreu no caso maranhense".

A petição vae ser autuada e distribuida, devendo ser apreciado, preliminarmente, o requerimento do impetrante para que seja sustada a execução do decreto federal até decisão final da Côrte Suprema, de accordo com o paragrapho 9º, do art. 8º, combinado com o art. 14 da Lei n. 191, de 16 de janeiro deste anno.

Choque de vehiculos

A' hora em que encerravamos os trabalhos da presente edição, o nosso reporter, na avenida Passos, nos communicava que acaba de se verificar um choque de automoveis naquella via publica, esquina de Senhor dos Passos.

Do accidente resultou ficarem feridas duas transeuntes, com ferimentos leves e pequenas escoriações.

Uma dellas, Adelia Gomes, de 14 annos, solteira, brasileira, ficou debaixo de um dos carros, soffrendo arranhões, assim como Lucinda. Recusaram os soccorros da Assistencia.

CONFLICTO EM LONDRES

LONDRES, 8 (H.) — Durante o comicio fascista de hontem, em Victoria Park, foram effectuadas nove prisões.

Um agente de policia ficou levemente ferido. Pequeno grupo de fascistas foi atacado depois da reunião por adversarios politicos, mas a ordem logo se restabeleceu.

NO MINISTERIO DA VIAÇÃO

O Ministerio da Viação solicitou ao da Fazenda o pagamento á "Panair do Brasil S. A." da importancia de 405:000$000, de subvenção pelas viagens executadas na linha aérea Belém-Manáos, nos mezes de julho, agosto, setembro, outubro, novembro e dezembro de 1935.

— Ao Departamento dos Correios e Telegraphos e ao Ministerio da Educação o Ministerio da Viação communicou a cessão á Escola de Aprendizes Artifices de Matto Grosso, de uma machina de dobrar e de um prelo manual pequeno e de outro automatico, que se encontram sem uso naquelle Departamento.

— Ao "Comité Olympico Brasileiro" foi communicado pelo Ministerio da Viação que o funccionario daquella repartição publica, sr. Gerd Stoltenberg, foi autorizado a ausentar-se do paiz, sem prejuizo de seus interesses, afim de chefiar a delegação de remo, que vae ás Olympiadas de Berlim.

COPPOLI, O VENCEDOR

(Conclusão da 1ª pagina)

torio Coppoli bailava em todos os labios, envolvido em um ambiente de excepcional sympathia e de grande admiração.

Aquella pequenina "Bugatti" amarella (Coppoli não correu com as côres officiaes da Argentina), que tinha o numero 2, proporcionára á multidão os momentos mais sensacionaes que, durante toda a empolgante corrida, foram experimentados.

Com uma disposição tremenda, Coppoli assumiu a ponta e, nessa posição, se manteve até á 18ª volta, quando a ruptura do tanque de combustivel, obrigando a reducção da marcha, abriu a Manoel de Teffé o caminho da grande victoria que alcançou para o Brasil. Coppoli fôra uma grande figura. Fôra o heroe que a todos empolgou. Fôra o vencedor de 18 das vinte voltas. Fôra o vencedor moral da corrida.

COPPOLI INCLUIDO NA EQUIPE OFFICIAL

Em 1934, quando voltaram os argentinos para disputar o segundo Circuito da Gavea, a equipe portenha era formada por quatro homens: Riganti, Mc-Carthy, Blanco e Vittorio Coppoli.

Ouvido pela reportagem do DIARIO DA NOITE, no dia da chegada ao Rio, o sympathico volante teve occasião de fazer declarações interessantes, affirmando que as referencias feitas pelo DIARIO DA NOITE á sua performance no anno anterior, fizeram com que o Automovel Club Argentino o incluisse na equipe official portenha.

— Quero agradecer, por isso — disse Coppoli — ao DIARIO DA NOITE, que muito contribuiu para a minha inclusão na equipe. O anno passado vim por minha conta. Este anno, venho na delegação official. E devo isso — concluiu — ao seu jornal, cujas referencias tiveram, na Argentina, o éco que mereciam.

A VICTORIA DA TENACIDADE E DA PERSEVRANÇA

Com o mesmo carro — uma "Bugatti-Grand Prix" legitima — participou Vittorio Coppoli das tres primeiras corridas no Circuito da Gavea, sem conseguir uma collocação que premiasse com justiça o seu valor e o seu esforço.

Depois da grande victoria conseguida hontem, Coppoli palestrou ligeiramente com o DIARIO DA NOITE, como já noticiámos em edições anteriores.

Encontraram-se Coppoli e o mesmo reporter que, ha tres annos, o ouvira, no "Hotel Belvedere" e que, posteriormente, exaltou sus grandes predicados.

Coppoli disse, então:

— Quero partilhar, com o DIARIO DA NOITE, a satisfação que me causa esse triumpho. O seu jornal sabe perfeitamente que devo apenas á minha tenacidade e á minha perseverança a conquista da victoria de que hoje me posso orgulhar. E sinto prazer em frisar que o DIARIO DA NOITE deve ser considerado tambem victorioso, por isso que não me esqueci, como jámais me esquecerei, de que a vocês devo minha inclusão na equipe official da Argentina, sem duvida um grande passo para a conquista que acabo de fazer.

DECLARAÇÃO

A S. A. Air France declara para os devidos fins que o sr. Ernesto Orvelin deixou de ser seu empregado a partir desta data.

Rio de Janeiro, 8 de Junho de 1936.

HOFFMAN SALVARÁ A DIGNIDADE DA JUSTIÇA AMERICANA

(Conclusão da 1ª pagina)

desfecho, da scena final, vão se desenvolver varias situações de comedia.

Teve ensejo de dizer que o dr. Condon era um farçante, nos primeiros momentos dessa communicação. E a imprensa americana já agora divulga que elle estipendiava jornalistas para escreverem contra mim. E' o suborno, uma das suas armas predilectas. Não fosse a ingenuidade, até certo ponto, a uma fé, de outro lado e o cabotinismo do coronel Lindbergh, as coisas teriam tomado rumo diverso e Bruno Richard Hauptmann, em vez de protagonista, talvez, tivesse sido espectador da grande comedia.

Custa a crêr que um paiz civilizado como os Estados Unidos tenha permittido, para escandalo do decoro de sua dignidade, um julgamento de farça como o meu. Hoffmann, porém, salvará essa dignidade e recollocará no seu verdadeiro nivel a magistratura nacional. Seu nome será pronunciado com respeito em todos os recantos do paiz, quando se souber como tudo se passou verdadeiramente.

Ellis Parker vae fazer sensacionaes declarações as quaes explicarão muitos dos pontos obscuros e outros adulterados propositadamente no curso das investigações.

Ainda quando eu vivia a minha vida terrena, Hoffmann, armado de uma inexplicavel força de intuição, convenceu-se da minha innocencia, e tudo fez para salvar me. Elle soffreu, como ninguem, com a iniquidade e as suas faces se coraram da vergonha do crime da vida espiritual em que me encontro auxilio-o no que posso, offerecendo-lhe todas as intuições possiveis.

A FARÇA DE WENDEL

Verdadeiro naufrago da vida, egresso do carcere, Paul Wendel appareceu no curso do meu processo num dos seus momentos mais dramaticos, trazendo um "frisson" de sensacionalismo para a platéa immensa que o acompanhava. Elle não foi, como se procura fazer acreditar, agora, raptado e torturado até confessar o crime de que se accusou. Não é verdade que o detective de Kings County tenha dirigido um grupo de individuos para transportal-o de Brooklyn até Nova Jersey. Wandel é comparsa do grupo que raptou o menino Charlie, de cujo chefe recebeu dinheiro varias vezes e a declaração de que Parker o sequestrou e forçou-o a fazer a confissão não representa senão o desejo de alguns individuos em trazer maior confusão ainda em torno desse caso, porque Hoffmann não quer consideral-o encerrado para sempre sem a minha desincarnação. A propria extradição que querem fazer de Parker visa pôlo fóra do alcance da mão do governador do Estado. Se Hoffmann consentir em assignal-a, o desfecho se retardará consideravelmente. Seu firme proposito, porém, é não fazel-o.

Eu, de mim, não posso, porque me o prohibe a Vontade Divina, influir na vontade dos homens, senão darlhes alguma intuição (!). Mas, entendo que uma acareação de Condon com Parker, traria resultados surprehendentes para as pesquizas e investigações que se vão proceder ainda sobre o crime de Hopewell. Digo-o, porque sei qual é o pensamento do governador Hoffmann (?) O velhote cynico vae protestar com todas as suas forças contra a imposição da justiça em defrontal-o com Parker e com Wendel. Conhecer-se-ão contradições gravissimas e espantosas e através dellas se poderá ajuizar como repousou meu processo em bases falsas. Um a um, os membros do jury confessarão a sua parcialidade contra mim. Alguns delles confessarão o medo de Lindbergh e outros o suborno e corrupção de Joseph Condon. Em face da desmoralização da justiça, se elevará uma onda de clamor tão alta que arrebentará afogando em seu pélago (!) os falsos defensores da sociedade e da lei.

Que os seus ossos tremam (!) porque a Justiça de Deus será irrevogavelmente cumprida.

O sr. Salgado Filho designado para uma missão no Japão

O presidente da Republica assignou decreto nomeando o sr. Joaquim Salgado Filho, para chefe da Missão Economica Brasileira que vae visitar o imperio do Japão, com honras de ministro plenipotenciario, de 1ª classe.

Complica-se a situação no Oriente

Ainda as divergencias entre Nankim e Cantão em face da attitude nipponica

SHANGHAI, 8 (H.) — Communicam de Nankim que os comités centraes de Kuomintang se reuniram pela manhã para ouvir uma exposição do marechal Chang-Kai-Chek sobre a situação entre Nankim e Cantão.

Os comités resolveram convocar para breve uma sessão plenaria extraordinaria afim de procurar um entendimento entre todos os elementos interessados na actual crise. Os delegados manifestaram a esperança de que os sulistas não tomariam nenhuma decisão aventurosa que pudesse enfraquecer o paiz.

A impressão predominante nos circulos bem informados é que as tropas de Kiang-Si entrarão ainda hoje na provincia de Hunan.

MERGULHO NO Abysmo

seria a volta dos Estados Unidos ao padrão-ouro — affirma o secretario do Interior

A campanha da successão presidencial desenvolvida pelos democratas e republicanos

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O sr. Harold L. Ickes, secretario do Interior, foi o primeiro membro do gabinete a referir-se aos ataques vibrados contra a New Deal pelo sr. Landom, dizendo que este "Não tem claros e precisos pontos de vista, e se os tem, não ousa expressal-os abertamente".

Disse que Hearst é o principal apoio de Landon e que, provavelmente, fará a correcção final da redacção da plataforma".

Referindo-se ás exigencias dos republicanos no tocante á volta ao padrão-ouro, disse mais o secretario do Interior: "Exigirão elles que voltemos ao padrão-ouro quando a Grã-Bretanha e outros paizes exportadores não o fazem?

"Isso redundaria em um mergulho de cabeça rumo ao abysmo que esta administração fez cessar quando foi empossada em março de 1933".

Concluindo, o sr. Ickes perguntou tambem se os republicanos cessarão os serviços de soccorro, "deixando os desempregados morrendo á fome".

Dois bilhões de dollares para os soldados yankees

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O Thesouro deu inicio á distribuição de cerca de 2.000.000.000 de dollares para pagamento dos bonus aos soldados.

Os cheques e bonus são enviados a mais de 3.000.000 de soldados e seus dependentes.

Sa bem que a verdadeira distribuição aos veteranos esteja marcada para começar a 15 do corrente, o sr. Morgenthau, em face da gigantesca tarefa de distribuição, autorizou o envio dos cheques para que os mesmos sejam distribuidos pelas agencias postaes.

FORÇAS britannicas victimas de uma emboscada

Lançadas bombas de dynamite em uma escola de meninas — Ultimas noticias da situação em Jerusalem

LONDRES, 8 (H.) — Segundo informações recebidas de Jerusalém pela Agencia Reuter destacamentos das tropa e policia britannicas foram victimas durante a noite passada de uma emboscada.

Tinham sido disparados tiros contra os acampamentos das forças em questão em Hebron, Jenin e Nablus. As forças responderam ao ataque mas não soffreram nenhuma perda.

Annuncia-se, por outro lado, que foram lançadas bombas de dynamite nos jardins de uma escola de meninas de Gaza. Outra bomba collocada sobre a linha ferrea explodira damnificando parte da estrada.

O auto-caminhão colheu a bicycleta e o geleiro foi para o Prompto Soccorro

Na rua General Canabarro, em frente a Fabrica Ouro, um auto-caminhão que por ali passou em grande disparada, colheu uma bicycleta que era dirigida por um entregador de gelo, de nome Manoel Fernandes.

O pobre homem que tem 38 annos de idade, casado, de nacionalidade portugueza e morador á rua Barão de Guatemy, 40, soffreu fractura dos maxillares e graves contusões pelo corpo, foi medicado no Posto Central de Assistencia e internado no H. P. S.

O desastrado motorista do auto-caminhão evadiu-se.

O TEMPO

Para o periodo de hoje até ás 16 horas de amanhã, tanto para Nictheroy como para o Districto Federal, é a seguinte a previsão do tempo:

Bom, com nebulosidade. Temperatura estavel. Ventos de Norte a Léste frescos. Maxima, 29,1. Minima, 17,3.

Mais dez dias de férias para os funccionarios da Prefeitura que não podem gozar da "semana ingleza"

O CINEMA NO DISTRICTO FEDERAL

Foi apresentado á sessão de hoje, da Camara Municipal, um projecto de autoria do sr. Jorge Mattos, autorisando o prefeito a fazer uma concessão de uma area de terra da Municipalidade, com 20 annos de isenção de impostos, á cinematographia do Districto Federal.

UM APPENDICE A' "SEMANA INGLEZA"

De autoria do sr. Frederico Trotta, foi tambem apresentado hoje, um projecto, propondo que se dê aos funccionarios da Prefeitura que não podem gozar da "Semana ingleza", 10 dias a mais, além das ferias regulamentares.

Em seguida, muito embora, tivesse sido feito a chamada e lido o expediente, o sr. Edgar Romero, que presidia a sessão em logar do sr. Ernani Cardoso, deu-se por encerrada, logo em seguida.

O que causou algum descontentamento.

Exigem do archiduque Otto a immediata restauração da monarchia na Austria

LONDRES, 8 (U. P.) — O correspondente do "Daily Herald" em Vienna informa que o archiduque Otto recebeu uma carta dos habitantes da aldeia de Munster — o que recentemente o elegeu seu cidadão honorario — exigindo a immediata restauração da Monarchia, á qual respondeu nos seguintes termos: "No momento culminante de uma acção decisiva eu represento sómente os legitimos principios estabelecidos nor Deus acima de todas as lutas e rivalidades".

HOUVE COACÇÃO

Nas eleições classistas do grupo dos funccionarios publicos em Nictheroy

AFFIRMA O ESCRIVÃO ANANIAS PIMENTEL DE ARAUJO

As eleições classistas no Estado do Rio continuam rendendo. Ha dias, DIARIO DA NOITE divulgou o recurso que o candidato Ananias Pimentel de Araujo interpoz para o T. S. E. da decisão do Tribunal Regional que mandou diplomar os senhores Nelson Lacerda Nogueira e Emil Roure da Silva pelo grupo de funccionarios publicos, em prejuizo do recorrente e seu companheiro de chapa Alvaro Bittencourt Mello. Uma justificação foi feita no cartorio do 1º officio do tabellião Menna Barreto, em Nictheroy, na qual depuzeram o delegado-eleitor da Associação dos Musicos da Força Militar, Euclydes Elpidio de Barros, que se declarou coagido a votar na chapa com os nomes dos srs. Nelson Lacerda Nogueira e Emil Roure da Silva, embora fosse seu desejo votar na chapa com o nome do candidato Ananias Pimentel de Araujo.

Nesse recurso é apontado o capitão da Força Militar do Estado do Rio, José Barreto do Couto, como o autor da coacção levada a effeito contra o seu subordinado hierarchico, tendo robustecido as declarações do delegado-eleitor, a esposa do mesmo e varias testemunhas, entre as quaes os srs. Nelson Pereira da Fonseca, Eduardo José Cardoso e um outro sargento, alem de d. Lydia de Oliveira, supplente de deputado pelo Partido Socialista.

O capitão Barreto do Couto veiu ao DIARIO DA NOITE contestar a noticia divulgada, affirmando, porém, que a mesma fôra baseada no recurso que está dependendo de julgamento pelo Tribunal Superior. Publicamos as declarações daquelle official e mandamos ouvir, então, o sr. Ananias Pimentel de Araujo, que é tabellião na vizinha capital e que na eleição de 20 do mez findo, perante o juiz dr. Herotides de Oliveira, obtivera sete votos, contra oito dados ao candidato mandado diplomar sr. Nelson de Lacerda Nogueira.

CONFIRMANDO A COACÇÃO

O sr. Ananias Pimentel de Araujo logo, que o abordamos, declarou:

— Póde o DIARIO DA NOITE, como legitimo arauto das aspirações do paiz, affirmar nos seus innumeros leitores, que eu teria sido eleito deputado, conjuntamente, com o sr. Alvaro Bittencourt Mello, se não fosse a coação, provada, exercida contra o delegado-eleitor da Associação dos Musicos da Força Militar. A noticia publicada pelo DIARIO DA NOITE, na sua primeira edição do sabbado, 30 do mez passado, é bem a expressão nitida da verdade dos factos, de modo que estou tranquillo quanto ao "veredictum", do venerando e collendo Tribunal Superior, visto como uma eleição como a do meu competidor não póde, em absoluto, prevalecer, a bem da moralidade eleitoral e que a revolução de 930 fez questão de implantar.

E logo, a seguir, o sr. Ananias disse:

— O delegado-eleitor Elpidio de Barros, é um homem de bem, não é politico e não se prestaria a fazer as declarações que fez perante o integro juiz da 1ª Vara de Nictheroy na justificação dada si realmente, elle não tivesse sido coagido pelo official da sua corporação capitão Barreto do Couto. Todavia, como a minha palavra póde ser tomada como suspeita, de vez que sou o unico prejudicado com a eleição, seria aconselhavel que o DIARIO DA NOITE procurasse ouvir, pessoalmente, o sr. Euclydes Elpidio de Barros, que, por certo, repetirá tudo quanto relatou, em presença do dr. Barreto Dantas, juiz da 1ª Vara de Nictheroy e que foi reduzido á termo na justificação dada perante aquelle magistrado.

Ademais, continua o sr. Ananias Pimentel de Araujo, com o recurso interposto, não pleiteámos o diploma que foi dado ao meu competidor, mas, tão somente que seja decretada a nullidade das eleições para o deputado e o supplente dos "funccionarios publicos", de modo que, em pleito livre, mandado renovar, se proceda, sem coacção, a escolha do deputado e o seu supplente. E' só o que desejamos, porque não é possivel que o T. S. E. sanccione, com o seu "veredictum" uma immoralidade que vem prejudicar a classe dos funccionarios.

E' o que posso dizer ao DIARIO DA NOITE, refutando, prazeirosamente, a defesa do capitão Barreto do Couto, que, comtudo, não destruiu a coacção que exerceu contra o seu subordinado-hierarchico Euclydes Elpidio de Barros, delegado-eleitor da Associação dos Musicos da Força Militar e voto decisivo no pleito travado em 20 de maio findo.

Venceram os catholicos na Belgica

BRUXELLAS, 8 (U. P.) — Os ultimos resultados das eleições provinciaes para escolha dos conselheiros foram os seguintes: Catholicos 225 logares, tendo perdido 95; Socialistas 222, tendo perdido 19 logares; Liberaes 89, tendo perdido 6; Frontistas 40, tendo ganho 10 logares; Rexistas 78.

Passando em revista as tropas da guarnição italiana

ROMA, 7 (H.) — O rei, acompanhado do marechal Badoglio, passou a revista annual ás tropas da guarnição de Roma por occasião da festa da Constituição do reino da Italia.

O desfile foi aberto pelos ballilas e pelos jovens fascistas seguindo-se os aviadores, granadeiros da Sardenha e alumnos dos collegios militares. Em seguida iam os marinheiros e os milicianos e immediatamente depois a cavallaria, os lanceiros, os dragões, a artilharia e os carros de assalto.

A multidão manteve-se em absoluto silencio durante a passagem dos effectivos motorizados, com as mascaras contra os gazes, acompanhados de destacamentos com as respectivas flamulas.

Depois do desfile, os aviadores formaram quadrado em torno da tribuna real e nessa occasião o soberano pregou as medalhas de ouro nas bandeiras da aeronautica.

Modificações na Casa Real de Eduardo VIII

LONDRES, 7 (H.) — De conformidade com a tradição, quando do advento do novo soberano, todos os membros que fazem parte da Casa Real receberam aviso com seis mezes de antecedencia para deixar os seus empregos.

Segundo a imprensa ingleza já foram tomadas disposições para deixar ao rei Eduardo VIII plena liberdade da escolha do seu pessoal.

Entre as personalidades que devem resignar as suas funcções, estão Lord Wigram que durante 26 annos foi secretario particular de Jorge V; Sir Derek Kenel, chefe do pessoal da Casa Real com 43 annos de serviço, e Sir John Crichton, que exerce o cargo de "comptroller" do Camareiro desde 1920.

Foi concedida tambem uma licença de um mez aos empregados de mais de sessenta annos de idade aos quaes será dado igualmente uma pensão.

PREVINE-SE O EGYPTO

Cogita do augmento de suas forças armadas

CAIRO, 7 (H) — A Agencia Reuter publica a seguinte informação: "O Egypto cogita do augmento das suas forças armadas.

Esta declaração foi feita pelo ministro da Guerra, ao jornal ""l Mokattah".

O ministro accrescentou que o proximo orçamento comprehenderá a abertura dos creditos necessarios para a creação de escolas especiaes em que os jovens recrutas recebam instrucção militar antes de partirem para os respectivos regimentos, para o augmento do corpo de engenharia e para a acquisição de aviões.

APANHOU POR ENGANO...

Confundiram o jornalista com um ex-ministro cubano

CIDADE DO MEXICO, 7 (U. P.) — O sr. Manuel R. Garcia, jornalista mexicano, foi atacado por um grupo de revolucionarios cubanos recebendo uma grande quantidade de ovos podres e pancadas.

Esse ataque foi motivado por um engano dos revolucionarios cubanos, que confundiram o mencionado jornalista com o ex-ministro do Estado de Cuba, sr. Orestes Ferrera.

O sr. Ferreira, acompanhado de sua esposa e alguns diplomatas, presenciou o assalto, que teve logar num restaurante de luxo, tendo depois pedido desculpas ao sr. Garcia pelo succedido.

No momento em que fugia, foi preso um dos assistentes, o senhor Antonio G. Gonzalez, que tinha feito deflagrações com um revolver.

BRIGAM AS PYTHONIZAS

MADAME ORIENTAL VERSUS MADAME HELLENICA

O Circuito da Gavea provoca uma collisão entre os fluidos de duas conhecidas adivinhas — A bola de crystal de madame Oriental estava empoeirada

Evidentemente a bola de crystal de Madame Oriental estava empoeirada quando a conhecida pythonisa da rua Mariz e Barros falou ao reporter, fazendo vaticinios sobre as corridas da Gavea. Abordada pelo jornalista, a pythonisa, após folhear os livros de Salomão e lêr os signos indeleveis que os seus sonhos deixaram n'alma do Presbytero, cravou os olhos na bola de crystal, fez seus vaticinios, prevendo desastres sangrentos e, mesmo, algumas mortes. A publicação de suas prophecias abarrotou de receio os espiritos credulos e não foram poucos os telephonemas que lhe dirigiram, pedindo-lhe interferisse, dada a sua familiaridade no reino dos espiritos invisiveis e as boas relações que mantem com os mais poderosos, no sentido de attenuar as consequencias da disputa automobilistica e haver alguns litros de sangue a menos. Madame Oriental inquietara e o telephone não sossegava. Mas desta vez os fluidos pilheriaram com a pythonisa. E madame Helenica, na Bahia, mandou-lhe uma contradicta.

OS SONHOS DE MADAME HELLENICA

BAHIA, 6 (Agencia Meridional) — A realização do Circuito da Gavea conseguiu prender a attenção de todos os centros do paiz. O comparecimento dos volantes estrangeiros, cujo numero este anno superou o dos passados, veiu augmentar ainda mais o interesse que todos tomam pela realização da grande corrida automobilistica.

Aqui, o interesse não é menor. O vespertino "Estado da Bahia" publica em sua edição de hoje interessante entrevista com a pythonisa Hellenica, cuja fama e prestigio no seio da sociedade já atravessaram as fronteiras do nosso Estado. Seus vaticinios são, na maior parte das vezes, acertados.

Mme. Oriental e, no alto, a sua "gallinha morta"

O reporter do popular vespertino bahiano procurou a pythonisa, préviamente munido com o exemplar do DIARIO DA NOITE em que saiu publicada a entrevista de Madame Oriental.

A celebre chiromante recebeu o reporter amavelmente e, ao ter conhecimento do seu desejo, não teve duvida em conduzil-o ao seu gabinete. Tomando um globo de crystal, adaptou-o á mesa de trabalho, collocando-o na posição que julgou mais adequada para seus estudos. Olhando a grande bola com attenção, o reporter não perdia um só movimento da pythonisa.

De quando em quando, a pythonisa desviava o olhar e encarava o reporter. Finalmente, após alguns minutos, Madame Beatriz, conforme é tambem conhecida, declarou:

— O globo accusa coisas insignificantes.

Apoderou-se então do baralho, pedindo ao reporter que se concentrasse. Misturou as cartas, cortou-as e as espalhou sobre a mesa em filas compostas de seis cartas.

Concluidas as suas observações, declarou com voz pausada e tom convincente:

— Não se justificam as declarações de Madame Oriental. No decorrer da prova da Gavea poderão, quando muito, registrar-se insignificantes accidentes ou incidentes, não havendo mortes nem ferimentos graves. As corridas terão um transcorrer animadissimo.

E, finalizando, ainda affirmou:

— O que tinha de acontecer, já aconteceu. Isso é o que rezam as cartas.

AS NECESSIDADES do Ministerio da Fazenda são enormes

O SR. SOUZA COSTA, DIZ QUE OS SERVIÇOS CLAMAM PELA RACIONALIZAÇAO EM TODOS OS SECTORES DO TRABALHO — VAE SER FEITA UMA EXPERIENCIA

A necessidade de tornar mais efficientes os serviços do ministro da Fazenda vem preoccupando desde longa data as suas administrações. A ultima reforma levada a effeito pelo sr. Oswaldo Aranha, antecessor do sr. Souza Costa teve por escopo principal descentralizar os serviços de modo a permittir que o titular da pasta empregasse o seu tempo no exame e solução dos assumptos relacionados com as finanças publicas, sem ás prescripções de um expediente vultuosissimo, de natureza meramente administrativa e que, pela legislação anterior, lhe competia despachar. Desobrigado da direcção immediata da administração fazendaria, póde o ministro gerir com proficiencia as finanças do paiz e acompanhar em seus minimos detalhes a execução orçamentaria, sem alheiar-se, todavia, dos demais problemas fazendarios.

O RELATORIO DO SR. SOUZA COSTA

Ha dias, conforme noticiamos, o sr. Souza Costa, titular da Fazenda, entregou ao presidente da Republica o seu relatorio. Nesse trabalho ha uma exposição do apparelho fazendario e suas necessidades.

Diz o ministro Souza Costa que lançadas as linhas mestras do apparelho centralizador das finanças publicas, cumpre agora estabelecer a simplificação dos methodos, afim de que a productividade esteja na razão directa do crescente desenvolvimento dos serviços considerado o factor tempo e a multiplicidade e complexidade dos factos que se succedem na vida administractiva do paiz.

Está o referido ministerio pessimamente installado, desmembrados os seus serviços em varios locaes, distantes uns dos outros.

A falta de conforto, o ambiente acanhado e sem hygiene e a deficiencia dos meios materiaes que se verificam em grande numero das repartições de Fazenda, contrastam com o vulto e importancia dos trabalhos que lhes estão affectos além dos effeitos que produz esse estado de coisas no espirito dos que lhe emprestam o concurso de sua collaboração, reduzindo as possibilidades de cada um delles.

Allega ainda, que um e outro ponto são, neste momento, objecto de providencias immediatas, estando em andamento o estudo e autorizado o expediente preliminar para a construcção do edificio onde se installará o Ministerio.

Concomitantemente, estão sendo processados outros projectos relativos ás sédes das repartições de Fazenda nos Estados.

A Alfandega de Pelotas está sendo construida, a Delegacia Fiscal de São Paulo, situada em predio já condemnado, terá de seu installada em novo edificio e para esse fim foram tomadas as providencias necessarias, de accôrdo com o governo de São Paulo, interessada na desapropriação daquelle immovel e, em breve, espero ver iniciada a construcção do predio onde se deverá installar essa importante repartição.

O material fluctuante destinado ao serviço de fiscalização maritima e fluvial está exigindo uma remodelação completa pois o que existe, além de seu estado pessimo, não attende em absoluto ás exigencias do serviço.

Impõe-se, igualmente, uma reorganização dos serviços, affectos á Directoria do Dominio da União, de modo a permittir o controle dos nosso bens moveis e immoveis, serviços que devem ser orientados com o fim de resguardar melhor os interesses de Fazenda, os quaes, nesse particular serão relegados para plano secundario.

Uma boa officina para reformar, concerto e limpeza de moveis, machinas e outros utensilios seria de grande vantagem como medida de economia. Uma Directoria de Obras, com um corpo de serventuarios especializados para limpeza, reparo e conservação dos edificios publicos, poderia tambem dar optimos resultados.

A creação de postos ou agencias nos differentes bairros desta capital, de São Paulo e outras grandes cidades, para facilitar aos contribuintes o pagamento dos impostos, aproveitando-se ás sédes das agencias dos Correios e Telegraphos, é outra providencia que e lhe afigura indispensavel.

Esta e outras medidas de urgencia constituem já objecto de estudo do sr. Souza Costa, que submetterá á appreciação do presidente da Republica, com brevidade.

A RACIONALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DA FAZENDA

O ministro da Fazenda continuando na sua exposição diz que o apparelho fazendeiro não póde ficar austricto ás normas que regulavam as suas relações ao tempo em que se arrecadavam seiscentos ou oitocentos mil contos, quando as novas condições economicas tanto se distanciavam das actuaes. Ter elle de adaptar-se ás exigencias do momento, sob pena de falhar as suas finalidades e essa adaptação precisa obedecer a um plano de conjunto.

No orçamento de 1936 foi concedida a este ministerio a dotação de 300:000$ para se proceder aos estudos indispensaveis á racionalização dos serviços da Fazenda.

Para que uma organização seja de facto efficiente nos resultados, tem de ser planejada e executada em tempo util e scientificamente.

A racionalização, hoje em dia, deixou de ser apenas a applicação da "razão" ou do bom senso; tornou-se uma especialização por excellencia, exigindo conhecimentos profundos dos mais modernos machinismos e methodos de trabalho. Para poder reorganizar um serviço não basta conhecer a fundo a sua estructura ou separar os defeitos nelle existentes; muito ao contrario, para que esteja ao abrigo de força de inercia da rotina, é preferivel desconhecel-o até o dia do primeiro contacto. O que exige é o conhecimento perfeito do fim collimado pelo serviço e dos methodos cuja applicação redunde em rendimento mais proficuo, economico e efficiente.

AS NECESSIDADES PREMENTES DO MINISTERIO

O ministro Souza está terminando a sua exposição fazendo vêr que as necessidades prementes do ministerio, em suas fórmas multiplas e complexas, são enormes e os serviços clamam pela racionalização em todos os sectores do trabalho.

A orientação até agora seguida está evidentemente errada, conforme o testemunho insuspeito dos factos. A modificação se impõe, executando a reorganização racional, procedendo-se depois á reforma da respectiva legislação de modo a adaptal-a á nova ordem. O ministerio das Relações Esteriores, que sem favor algum apresenta no seio da administração publica brasileira o padrão mais alto da nacionalização iniciada em 1927 e só mais tarde ficou a sua estructura funccional e administrativa consolidada em lei.

No Ministerio da Fazenda o caso torna-se muito mais complexo. Não ha serviço que possa ficar paralyzado, por menor espaço de tempo que seja, sem acarretar gravissimos prejuizos ao interesse publico. Os systemas penosos de arrecadação actualmente existentes carecem de numero de funccionarios avultado, o qual não pode ser desfalcado sem correr o risco de prejudical-a.

A natureza da maior parte desses serviços exige, por sua vez, um conhecimento profundo da racionalização na base de macanização, elemento sem o qual os effeitos seriam por bem dizer nullos.

Por outro lado, a carencia de tempo em relação á construcção do edificio e a necessidade de conjugação do estudo do plano da racinalização do maximo aproveitamento de espaço, facil communicação e perfeita adaptação technica para o alojamento destes serviços, obriga ao inicio immediato dos estudos e uma coordenação decisiva ampla e completa.

Ponderando todos os factores acima apontados, o sr. Souza Costa chegou á conclusão de que a unica orientação a seguir é de contractar os serviços de planejamento da reorganização e futura implantação com profissionaes ou firmas especializadas technicamente.

Resolveu incumbir a Sociedade Anonyma Serviços Hollerith-Instituto Technico de Organização e Controle que pelo seu Departamento de Organização já é contractante da macanização duma grande parte dos serviços internos deste e de outros ministerios, dos estudos para reorganização do Imposto sobre a Renda, o qual deverá ser apresentado dentro da primeira metade deste anno.

Feita essa experiencia, o titular da Fazenda mandará proceder ao estudo do plano geral.

CARREGOU FERIDOS o soberano da Rumania

O impressionante desastre de hontem em Bucarest — Como se verificou a lamentavel occurrencia, segundo testemunhas

BUCAREST, 8 (U. P.) — Segundo informa um communicado official, o numero de pessoas mortas em consequencia do accidente verificado hoje durante uma parada, é de tres, mas a "United Press" foi informada por circulos autorizados de que esse numero se eleva a vinte e quatro.

Ao ouvir o ruido causado pelo desmoronamento, o rei Carol II percorreu correndo uma distancia de 500 metros, distancia que o separava da archibancada, e auxiliou a retirada das pessoas que se encontravam debaixo dos destroços.

O soberano chegou ao local em companhia do principe Paul, do sr. Benes, presidente da Tchecoslovaquia, e de alguns diplomatas, os quaes transportaram muitos feridos em seus automoveis.

Quarenta e cinco minutos antes do accidente da archibancada principal, uma outra desmoronou tambem, mas não se registraram damnos pessoaes.

O rei Carol, que envergava uniforme de gala, do Exercito, dirigiu os soccorros em companhia de seu irmão Nicholas, que envergava a farda de gala da Marinha.

Entre os espectadores horrorizados pelas terricas scenas encontravam-se a Rainha-Mãe e o Corpo Diplomatico.

Uma das testemunhas do accidente assim o descreveu á United Press: "Ouviu-se na grande archibancada, que tinha vinte metros de altura, um estalo que autorizava um máo presentimento. Mais tarde, ouviu-se um ruido semelhante ao de um trovão e logo em seguida uma massa de homens, mulheres, e crianças lutava freneticamente para se desvencilhar dos destroços. O numero de corpos humanos formava, uns por cima dos outros, uma alta columna."

O dr. Eduardo Benes, presidente da Republica da Tchekoslovaquia, que se encontrava ao lado do Rei Carol II, mostrou-se muito nervoso no momento do accidente.

O desfile comprehendia uma parada da organização de juventude athletica conhecida pelo nome de "Strayer".

OS JORNAES PROHIBIDOS DE FALAR

LONDRES, 8 (U. P.) — Em additamento a informações anteriores, o correspondente da "Exchange Telegraph" em Bucarest informa que os jornaes não foram autorizados a noticiar o desmoronamento da archibancada em que 3.000 pessoas assistiam a parada.

Os elementos officiaes não fizeram declarações. A tradicção da ceremonia foi realizada após a suspensão no momento do accidente.

O desfile continuou logo que a ordem foi restabelecida.

A luta contra a lepra no Brasil

BUENOS AIRES, 8 (H.) — O dr. Schujman parte hoje para o Brasil, onde vae estudar os differentes aspectos da luta contra a lepra.

O dr. Schujman, que tenciona permanecer no Brasil até o fim do anno, trabalhará com o corpo medico da Inspectoria da Lepra do Estado de S. Paulo e depois partirá para o Rio de Janeiro, onde exercerá a sua actividade junto ao Centro Internacional da Lepra.

Conferenciarão Eden e Leon Blum

PARIS, 8 (H.) — O "Figaro" dá curso á versão segundo a qual em conferencia entre os srs. Leon Blum, Yvon Delbos, Leger e Charles Corbin, embaixador em Londres, se cogitou da possibilidade de uma entrevista entre os srs. Eden e Blum afim de examinar o problema das sancções.

Um plebiscito para autonomia da Galliza

MADRID, 8. (H.) — Numa reunião organizada em La Corunha, pelos autonomistas gallegos ficou decidido pedir que se effectue a 28 do corrente um plebiscito para saber se os habitantes da região desejam ou não o estatuto de autonomia da Galliza.

Anavalhou um transeunte na ilha de Paquetá

O criminoso, que tentou fugir a nado, foi preso, após original perseguição, no mar

Paquetá, o lindo recanto da Guanabara, foi, hontem, á noite, theatro de uma scena de sangue que impressionou vivamente a todos quantos a assistiram.

Cerca das 21 horas, quando ainda era grande o movimento de pessoas que passeavam pelas praias da linda ilha, teve logar a grave occorrencia na praça Bom Jesus.

Ali se achava, muito alcoolizado, o individuo Aldano Pereira, pardo, de 34 annos, solteiro, brasileiro e cozinheiro da pensão de d. Nathalia, na praia do Estaleiro 145.

Aldano ,em voz alta, comprazia-se em dirigir graçolas de máo gosto a todos os que passavam, desrespeitando al- as senhoras.

O INCIDENTE

Em dado momento, chegou áquella praça o ex-investigador da policia civil Mauricio Caeté Pereira da Cunha, branco, de 25 annos, solteiro, brasileiro e morador na rua Dois Irmãos, o qual procurava atravessar a praça a caminho da residencia.

O bebedo, ao vel-o passar, dirigiu-lhe uma das pilherias que vinha dizendo aos transeuntes.

Caeté reprehendeu-o, verberando-lhe o procedimento.

A resposta provocou violenta luta corporal entre os dois homens, terminando pela scena de sangue a que nos reportamos.

TENTATIVA DE ASSASSINATO

Aldano, conseguindo desvencilhar-se das mãos do contendor, sacou de uma navalha que trazia num bolso e com ella começou a desferir uma série de golpes sobre Mauricio, que ficou ferido nos braços, peito e pescoço.

Vendo a sua victima caida no sólo, Aldano tratou de fugi, correndo até a praia, onde atirou á agua a navalha ensanguentada.

Vendo-se perseguido , atirou-se tambem ao mar, procurando fugir a nado.

ORIGINAL PERSEGUIÇÃO

O guarda municipal 608, Polentino da Silva, que chegou no momento do crime, attraido pela gritaria do povo, que perseguia o assassino, vendo que Aldano se atirava ao mar, tirou a tunica e caiu tambem á agua, nadando a todo folego em direcção ao fugitivo.

Dentro em pouco,e alcançava-o trazia-o preso para o commissariado de Paquetá, de onde foi, mais tarde, conduzido para a delegacia do 30º districto, na ilha do Governador, onde o autuaram em flagrante.

Quatro victimas de automoveis medicadas no P. S. de Nictheroy

No Prompto Soccorro de Nictheroy, foram medicados:

Acidalio de Menezes, casado, brasileiro, branco, de 49 annos de idade e residente na Jurujuba ,que fôra atropelado na estrada do Sacco de São Francisco, pelo auto de praça n. 263, dirigido pelo chauffeur Jacy de Alcantara, recebendo diversas contusões pelo corpo;

Alvaro Mendes de Oliveira, casado, portuguez, de 35 annos e residente á rua Figueiredo s|n., e Manoel Marcos de Figueiredo, de 20 annos ,casado, branco e morador á rua Carlos Maximiano n. 169, os quaes foram feridos num "beijo" dado pelo auto de praça n. 90, dirigido pelo motorista José da Silva Rezende, no auto-omnibus n. 156, da Viação Brasileira, dirigido pelo chauffeur Carlos Lameira, facto occorrido na praia de Icarahy; e Theophilo Andrade, preto, de 40 annos, solteiro, residente á travessa José Maria s|n., que foi atropelado por um auto-omnibus na manhã de hoje, na Alameda São Boaventura.

Americanos e inglezes não podem saltar em Cantão

Dada a gravidade da situação no Oriente, as autoridades yankees e britannicas expedem rigorosas ordens

CANTÃO, 8 (U. P.) — As autoridades navaes britannicas e americanas restringiram as licenças de desembarque dos tripulantes dos respectivos navios de guerra ancorados no porto desta cidade, tratando-se de uma simples medida de precaução.

Informa-se que as tropas de Kwansi penetraram em Chi-Yang e Suhunan.

As tropas de Kwantung ainda se demoram em Chenchow, assim como 12 divisões de soldados de Nankim se encontram em torno do Lago Tung-Ting, ao norte de Hunan.

Prevê-se um choque no caso em que os sulistas pretendam seguir para o norte. O consul japonez não recebeu instrucções acerca dos navios de guerra de seu paiz.

ARABES INCENDIARIOS

HAIFA, 8 (U. P.) — A patrulha militar que ronda a estrada de ferro Jerusalem-Lydda e uma outra que guarnece esta ultima estação, trocaram tiros com elementos desconhecidos, não tendo havido victimas.

Os arabes incendiaram numerosas arvores e depositos de madeira em Benshemen, perto de Lydda, onde existe uma escola agricola para os orphãos dos refugiados allemães.

Em certas regiões os arabes cortaram os fios telephonicos e destruiram os respectivos postes.

destilam impressões os cracks do volante

Palavras de Pintacuda que serviram para dois volantes

O ambiente, no Hotel Leblon, momentos após o encerramento da maior competição automobilistica do continente, era pittoresco e offerecia aspectos de grande interesse.

Os commentarios dos "fans" sobre a "performmance" dos ases, as lamentações dos que não se conformavam com a derrota de Teffé, as demonstrações de surpresa pelo fracasso de Pintacuda, eram os detalhes que construiam todo aquelle ambiente curioso.

O reporter estava entre os fans, disposto a registrar os commentarios, porém foi attrahido, pouco depois, para um grupo certamente muito mais interessante, que se formou a uma das mesas daquelle hotel: diversos corredores, refeitos da emoção causada por aquelle empolgante final de pugna, palestravam cordialmente, como bons amigos e como bons sportsmen, inteiramente esquecidos de que, minutos antes, eram rivaes terriveis que se queriam supplantar.

Teffé, Sarmento, Abrunhosa, Carú, Marques Porto, sentados á mesma mesa, commentavam o desfecho sensacional da corrida.

Sorridente, como si não se sentisse revoltado contra a má chance que o perseguiu nos minutos finaes, Teffé commentava o accidente que lhe roubou a victoria, com espirito altamente sportivo.

— Antes da corrida, o Pintacuda accentou que a fatalidade não escolhia os carros menos possantes — dizia Teffé — para exercer sua acção inevitavel. Não poderia ter sido mais feliz o admiravel corredor italiano ,na emissão desse conceito. Pintacuda foi o primeiro eleito da fatalidade. Perdeu, quando não poderia mais perder. Logo, depois, quando senti a sensação de ser o primeiro homem daquelle pelotão cracks, tambem ao meu encontro veio a fatalidade. E perdi uma corrida que a todos parecia pertencer a mim. Assim é a vida. Não fossem esses contratempos e a arte automobilistica seria a coisa mais monotona deste mundo...

Abrunhosa e Sarmento queixavam-se dos seus carros.

— Não nos quizeram entender — diz Sarmento — as machinas em que confiamos nossas possibilidades de glorias. O meu carro, antes da corrida, já demonstrava que não satisfaria ás minhas necessidades. Corri, mesmo assim, para que não fosse mal interpretada uma attitude minha em contrario. Essas decisões de ultima hora, embora perfeitamente razoaveis, sempre ecoam mal. Tambem Abrunhosa foi uma victima do motor.

— Realmente — confirma o volante citado — o meu carro não fez o que deveria fazer.

Marques Porto estava satisfeito com a collocação que lhe coube.

— Poderia ter sido melhor — diz Cicero — porém já me considero satisfeito com um quarto logar conseguido entre quarenta volantes de classes e de nomeada.

Por fim, falou Carú, para dizer que Coppoli mereceu a grande victoria conseguida.

— Correu sempre — diz Carú — com muito enthusiasmo, com muita regularidade e com uma bôa dóse de chance. No final, soube assegurar a posição, a despeito de todo o esforço que desempenhei, para lhe arrebatar o triumpho.

SOSSOBROU uma barca morrendo 17 pessoas

MOSCOU, 8 (H.) — Uma barca em que viajavam 26 pessoas sossobrou no Ienisei, perto de Krasnoiaresk (Siberia), lançando á agua todos os occupantes, dezeseis dos quaes morreram afogados.

Ficou apurado que a barca fôra posta em serviço na manhã mesmo do accidente sem prévia revisão. O inquerito deixou igualmente provada a incompetencia do machinista de bordo. Os responsaveis pelo accidente já foram detidos pelas autoridades.

VIOLENTA EXPLOSÃO

TOKIO, 8 (U. P.) — Segundo noticias divulgadas pelo jornal "Asahi", o seu correspondente em Harbin informou que uma grande quantidade de munições pertencentes aos Soviets explodiu em Blagoveschensk. Esta informação, porém, carece ainda de confirmação.

A cidade de Blagoveschensk encontra-se dentro de territorio sovietico.

Não foi mencionada a natureza das munições que explodiram.

RENUNCIOU

O GABINETE DE NICARAGUA

MANAGUA, 8 (U. P.) — O gabinete renunciou hontem, mas será substituido sómente após a escolha do novo presidente da Republica.

O INTERVENTOR no Maranhão conferenciará hoje com o presidente da Republica

O governador Achilles Lisbôa requer á Côrte Suprema novo mandado de segurança

O major Carneiro de Mendonça, que vem de ser nomeado interventor federal no Maranhão, conferenciará hoje com o presidente da Republica.

Nesse encontro com o chefe do governo, o major Carneiro de Mendonça assentará com o mesmo a data do seu embarque para aquelle Estado nortista e, bem assim, os nomes de seus auxiliares na interventoria.

O GOVERNADOR DO MARANHÃO REQUEREU MANDADO DE SEGURANÇA

Deu entrada na Corte Suprema um pedido de mandado de segurança, requerido pelo governador do Mara-

PRISIONEIROS DE MALFEITORES

LONDRES, 7 (H) — A Agencia Reuter recebeu de Hanken a informação de que malfeitores aprisionaram o chefe da Missão Lutherana de Lachokow.

O preso dirigia-se para Hanken.

Barbaramente assassinado

Um industrial russo, em São Paulo

S. PAULO, 7 (A. M.) — Na rua Venancio Ayres n. 125, na Villa Pompeia, fica installada a empresa de industrias de tapetes. No fundo da fabrica, em uma casa de madeira, vivia o russo Felippe Lipatow, de 40 annos, socio industrial da firma.

Essa madrugada Felippe foi victima de um assalto a tiros, no pequeno quarto onde se encontrava, morrendo sem que pudesse escapar á sanha dos assassinos ou pedir soccorro.

Pela manhã, Alexandre Borneseh, operario da industria, encontrou a janella do quarto de Felippe entreaberta e, olhando para o interior do aposento, divisou o infeliz russo despido e morto no chão, junto ao leito.

Chamada a policia, foram iniciadas as primeiras diligencias, tendo a technica policial encontrado na parte de fóra da residencia de Felippe varias pégadas na areia, que talvez sirvam para identificar o criminoso.

Segundo tudo faz crer, Felippe foi victima de uma cilada, tendo os assassinos batido na janella e atirado contra a victima quando a mesma abriu a referida janella.

AGITADORES PRESOS EM JERUSALEM

JERUSALEM, 8 (H.)— Foram effectuadas pela manhã importantes prisões, entre as quaes a de Audi Bey Abdul Odi, secretario do Comité Supremo e agitador de influencia.

O prefeito de Jaffa teve ordem de residir fóra da cidade. Foi prohibida a reunião de prefeitos annunciada para hoje. Devido ao fracasso da tentativa de conciliação do emir Abdallah ante a intransigencia dos chefes arabes, as autoridades reforçaram as medidas de protecção em toda a Palestina. Registra-se viva tensão. Correm rumores de que a lei marcial será proclamada brevemente na Palestina inteira.

REPELLIDO UM GOLPE CONTRA OS JUDEUS

JERUSALEM, 8 (H.) — Annuncia-se que foi repellido um golpe contra uma colonia israelita das proximidades desta cidade.

Durante o conflicto foram mortos tres arabes e ficou ferido um inglez.

Ainda não foi dominado o violento incendio que se manifestou num deposito de madeira situado no centro do bairro judeu de Jerusalem.

OS BRASILEIROS VISTOS POR PINTACUDA

Volantes de extraordinaria audacia e rara competencia — Manoel de Teffé um corredor de largos recursos — Um triumpho que deveria pertencer ao Brasil

O volante italiano Pintacuda, que hontem demonstrou, exhuberantemente, possuir classe e coragem, viu fugir um triumpho quando todos já o acclamavam vencedor.

Produzindo performance notavel e patenteando possuir valor proprio, Pintacuda, além dos predicados postos em prova, conquistou as sympathias da imprensa, pois, ouvido por esta folha, deu a comprehender que recebera com elegancia e serenidade uma derrota que não mais era esperada.

Com admiravel calma e espirito sportivo elle declarou:

— São communs as decepções como a que experimentei. Ellas devem fazer parte do canhenho de um volante compenetrado de suas responsabilidades. Enquanto estava na pista só tinha uma preoccupação: vencer. Tão depressa desisti levado por circumstancias especiaes, não mais me preoccupei com a minha sorte.

Após uma ligeira pausa o extraordinario corredor proseguiu:

— O Brasil perdeu tambem uma victoria que lhe deveria pertencer. Quando abandonei a prova estava convicto de que Manoel de Teffé seria o vencedor. Sua carreira brilhante e a sua habilidade elogiavel, alliada á extraordinaria audacia dos brasileiros, eram sufficientes factores para que coubesse a um dos representantes deste bello paiz a victoria. Tal não succedeu porque o meu companheiro de prova foi tocado, igualmente, pela falta de chance.

Manoel de Teffé, sem querer desfazer nos demais brasileiros, aos quaes me referi elogiavelmente, com justiça desde o primeiro momento que aqui cheguei, é um corredor de largos recursos. Brilhará em qualquer centro automobilistico, como já o fez na Italia. Espero que uma nova opportunidade para ver se desfaço a desillusão que experimentaram quantos se interessaram tanto pelo meu successo. Já me sinto satisfeito por ter corrido e recebido applausos do numeroso publico desta capital tão linda

Sportman na verdadeira accepção do vocabulo, Pintacuda demonstrou possuir um alto grau de cavalheirismo.

Joe Louis x Schmelling

OS TREINOS DO CAMPEAO NEGRO

LAKEWOOD, Nova Jersey, 8 — (U. P.) — O pugilista Joe Louis fez hoje oito rounds, na presença de 3000 espectadores, tendo mostrado uma technica, um enthusiasmo e uma aggressividade que não tiveram similar até agora.

DOIS MIL DO DE MAX SCHEMELLING

NAPANOCH, Nova York, 8 (U. P.) — O treino realizado hontem por Max Schmelling, foi assistido por dois mil espectadores que se mostraram muit bem impressionados.

O pugilista germanico está [illegible] rando mais forte e mais rapidamente do que em qualquer tempo.

Durante o treino, elle fez seis rounds, tendo posto dois treinadores ás portas do K. O.

AMBOS EM CONDIÇÕES DE LUTAR

NOVA YORK, 8 (U. P.) — O boxeur negro americano Joe Louis e o allemão Max Schemelling estão prestes a terminar os seus rigorosos treinos para o match em 15 rounds que disputarão a 18 do corrente no Yankee Stadium.

Max Schemelling adeantou que aindt terá uma semana de pesado treinamento antes de abandonar, no dia 13, o seu campo de Napanoch, Nova York.

Os seus trei nadores, porém, dizem que elle já se encontra em condições para pelejar immediatamente.

Virtualmente não foram começadas ainda as apostas, mas um commissario da Broadway informa que apesar de poucas, ainda, o pugilista "colored" é o favorito por cerca de um a cinco.

Os treinadores de Joe Louis por sua vez, disseram que estão completamente satisfeitos com o seu estado physico, a despeito do mesmo não ter lutado durante cinco mezes.